

乗って支えるバス集中利用キャンペーン



バスの赤字は約1億円！

皆さんの地域を運行するひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線（左の図の路線）などを含めた市内の路線バスは、約1億円の赤字！（令和6年度）となっています。令和8年度から市が財政支援することで、今は運行できていますが、バスに乗る人が少ないままでは、地域を走る路線バスがなくなってしまう。

年に2往復バスに乗ろう！

約1億円の赤字は、みなさんが年に2往復（4回）今よりも多くバスに乗れば解消でき、今後も今と変わらない路線バスの運行を続けることができる計算になります。

バスを使ったおでかけプランを考えよう！

バスに乗るためには、おでかけプランが不可欠！観光や買物、通院など、目的に合わせておでかけプランを考えましょう！



バスで手ぶらでお買い物！

バスで買物をしても、帰りの荷物が気になってしまう…。

そんな方に、市内スーパーでは、購入商品をすぐに自宅に配達するサービスがあります（別途配達料が必要）詳しくは各店舗まで。

ぜひご活用を検討ください！

裏面へ

おでかけプランの例 ↓（たとえばひかりが丘集会所から生駒市図書館に行く場合）

目的地名

生駒市図書館

25万冊を超える資料のある
図書館で自分好みの本を探索！

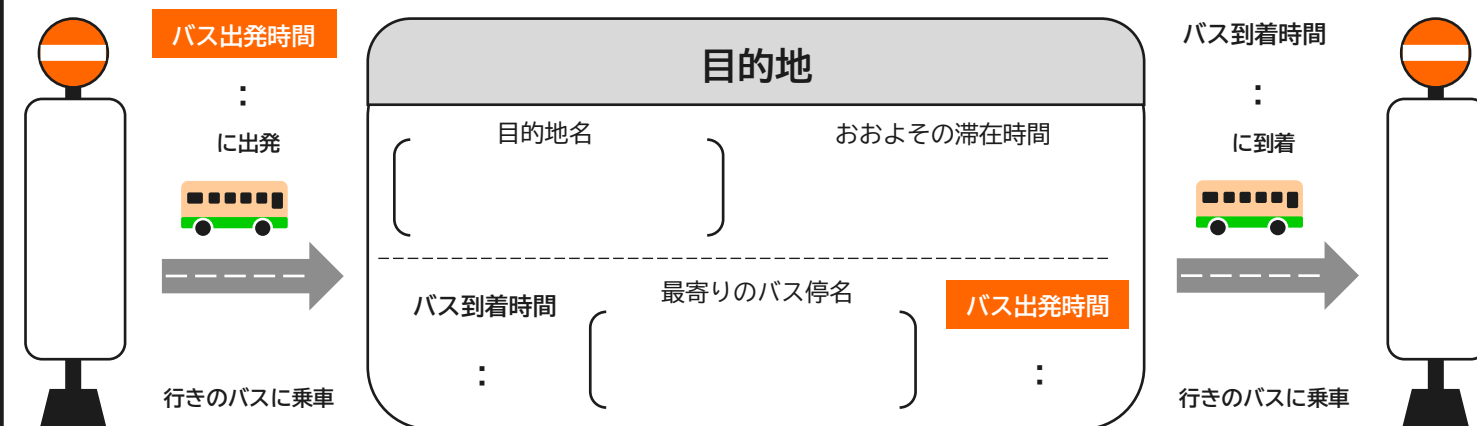


バスの時刻は
【奈良バスナビWeb】へ



買物・通院・娯楽など、バスを使ったプランを自分で考えてみましょう！ ↓

目的地名



目的地名

