

#### 4. 評価指標（KPI）

目指すべき将来像の実現に向けて、4つの基本方針に沿って、以下の評価指標を設定します。

| 基本方針① 生活拠点を結ぶ交通ネットワークの確保      |                                                                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 指標1：公共交通の1日あたり運行便数            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道（市内4路線）</li> <li>・路線バス（市内16路線）</li> <li>・コミュニティバス（市内7路線）</li> </ul> |
| 指標2：市内高齢者の外出率                 |                                                                                                               |
| 基本方針② 市内の公共交通が相互に補完し合う交通体系の構築 |                                                                                                               |
| 指標3：市内路線バスの収支率                |                                                                                                               |
| 基本方針③ 公共交通の利用促進と担い手確保の推進      |                                                                                                               |
| 指標4：コミュニティバスの公的資金投入額          |                                                                                                               |
| 指標5：コミュニティバスの収支率              | ・コミュニティバス（市内7路線）                                                                                              |
| 指標6：公共交通の運転者数の充足率             |                                                                                                               |
| 基本方針④ 市民みんなで公共交通を乗って支える意識の醸成  |                                                                                                               |
| 指標7：人口あたりの公共交通の年間利用回数         |                                                                                                               |

## 基本方針① 生活拠点を結ぶ交通ネットワークの確保

| 評価指標 1 公共交通の 1 日あたりの運行便数     |           |                                                                                                                                             |              |           |                     |
|------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|---------------------|
| 現況値<br>(R8)<br>※R8.7 末<br>時点 | 【路線名】     | 【運行便数】<br>※一の位を四捨五入                                                                                                                         | 目標値<br>(R13) | 【路線名】     | 【運行便数】<br>※一の位を四捨五入 |
|                              | 鉄道        |                                                                                                                                             |              | 鉄道        |                     |
|                              | 奈良線       | 240 便/日                                                                                                                                     |              | 奈良線       | 現状の運行便数<br>を維持      |
|                              | 生駒線       | 80 便/日                                                                                                                                      |              | 生駒線       |                     |
|                              | けいはんな線    | 140 便/日                                                                                                                                     |              | けいはんな線    |                     |
|                              | 生駒ケーブル    | 10 便/日                                                                                                                                      |              | 生駒ケーブル    |                     |
|                              | 路線バス      |                                                                                                                                             |              | 路線バス      |                     |
|                              | 北田原線      | 20 便/日                                                                                                                                      |              | 北田原線      | 現状の運行便数<br>を維持      |
|                              | 東生駒団地線    | 70 便/日                                                                                                                                      |              | 東生駒団地線    |                     |
|                              | 帝塚山住宅線    | 50 便/日                                                                                                                                      |              | 帝塚山住宅線    |                     |
|                              | 中登美ヶ丘団地線  | 80 便/日                                                                                                                                      |              | 中登美ヶ丘団地線  |                     |
|                              | 西登美ヶ丘真弓線  | 70 便/日                                                                                                                                      |              | 西登美ヶ丘真弓線  |                     |
|                              | 生駒台循環線    | 90 便/日                                                                                                                                      |              | 生駒台循環線    |                     |
|                              | 生駒ニュータウン線 | 30 便/日                                                                                                                                      |              | 生駒ニュータウン線 |                     |
|                              | 上町生駒線     | 10 便/日                                                                                                                                      |              | 上町生駒線     |                     |
|                              | 学園高山線     | 30 便/日                                                                                                                                      |              | 学園高山線     |                     |
|                              | 旭ヶ丘線      | 50 便/日                                                                                                                                      |              | 旭ヶ丘線      |                     |
|                              | ひかりが丘住宅線  | 30 便/日                                                                                                                                      |              | ひかりが丘住宅線  |                     |
|                              | パークビル 田原線 | 90 便/日                                                                                                                                      |              | パークビル 田原線 |                     |
|                              | 学園前相楽線    | 10 便/日                                                                                                                                      |              | 学園前相楽線    |                     |
|                              | 生駒イトピア線   | 80 便/日                                                                                                                                      |              | 生駒イトピア線   |                     |
|                              | 北生駒傍示線    | 20 便/日                                                                                                                                      |              | 北生駒傍示線    |                     |
|                              | 富雄北生駒線    | 30 便/日                                                                                                                                      |              | 富雄北生駒線    |                     |
|                              | コミュニティバス  |                                                                                                                                             |              | コミュニティバス  |                     |
|                              | 光陽台線      | 10 便/日                                                                                                                                      |              | 光陽台線      | 現状の運行便数<br>を維持      |
|                              | 門前線       | 20 便/日                                                                                                                                      |              | 門前線       |                     |
|                              | 西畑・有里線    | 10 便/日                                                                                                                                      |              | 西畑・有里線    |                     |
| 北新町線                         | 10 便/日    | 北新町線                                                                                                                                        |              |           |                     |
| 萩の台線                         | 10 便/日    | 萩の台線                                                                                                                                        |              |           |                     |
| 鹿ノ台線                         | 10 便/日    | 鹿ノ台線                                                                                                                                        |              |           |                     |
| 桜ヶ丘線                         | 10 便/日    | 桜ヶ丘線                                                                                                                                        |              |           |                     |
| 評価の視点                        |           | 日常生活の移動手段を確保するために、既存の公共交通サービス（鉄道、路線バス、コミュニティバス）における平日の 1 日あたり運行便数※について、現状の運行便数の維持を目指します。<br>※平日の運行便数（片道は 0.5 便、往復は 1 便、循環系統は 1 運行 1 便として計上） |              |           |                     |
| 算出方法                         |           | 市内の公共交通サービスの運行状況から毎年算出する                                                                                                                    |              |           |                     |

| 評価指標 2 市内高齢者の外出率 |                                                                                           |              |           |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
| 現況値<br>(R7)      | 94.0%                                                                                     | 目標値<br>(R13) | 94.0%（維持） |
| 評価の視点            | 市内の公共交通ネットワークの維持に取り組むことで、沿線住民の移動手段を確保し、市内高齢者の外出率（市内の75歳以上高齢者のうち、週に1回以上外出する方の割合）の維持を目指します。 |              |           |
| 算出方法             | 生駒市福祉部地域包括ケア推進課で実施しているアンケート調査（基本チェックリスト）の結果から毎年算出する。                                      |              |           |

## 基本方針② 市内の公共交通が相互に補完し合う交通体系の構築

| 評価指標 3 市内路線バスの収支率 |                                                       |              |          |
|-------------------|-------------------------------------------------------|--------------|----------|
| 現況値<br>(R6)       | 91%                                                   | 目標値<br>(R13) | 100%（向上） |
| 評価の視点             | 市内路線バスの持続性向上に取り組むことで、路線の効率化を図り、市内路線バス全体の収支率の向上を目指します。 |              |          |
| 算出方法              | 交通事業者の実績から毎年算出する。                                     |              |          |

## 基本方針③ 公共交通の利用促進と担い手確保の推進

| 評価指標 4 コミュニティバスへの公的資金投入額 |                                                                                                      |              |               |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| 現況値<br>(R6)              | 2709 万円/年                                                                                            | 目標値<br>(R13) | 2709 万円/年（維持） |
| 評価の視点                    | 燃料費や人件費等の高騰により運行費用が増大する中、限られた市の財源で、市主体の公共交通サービスであるコミュニティバスを維持するため、利用促進等に取り組むことで公的資金投入額を維持することを目指します。 |              |               |
| 算出方法                     | コミュニティバスの実績から毎年算出する。                                                                                 |              |               |

| 評価指標 5      コミュニティバスの収支率 |                                                                        |                              |              |         |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|---------|-------|
| 現況値<br>(R7)              | 光陽台線                                                                   | 64.1%                        | 目標値<br>(R13) | 光陽台線    | 30%以上 |
|                          | 門前線                                                                    | 64.2%                        |              | 門前線     |       |
|                          | 西畑・有里線                                                                 | 40.2%                        |              | 西畑・有里線  |       |
|                          | 北新町線                                                                   | 39.0%                        |              | 北新町線    |       |
|                          | 萩の台線                                                                   | 20.5%                        |              | 萩の台線    |       |
|                          | 鹿ノ台線                                                                   | 32.7%                        |              | 鹿ノ台線    |       |
|                          | 桜ヶ丘線                                                                   | ※R7 年度は実証<br>運行中のため<br>現況値なし |              | 桜ヶ丘線    |       |
|                          | (参考)全路線                                                                | 46.6%                        |              | (参考)全路線 |       |
| 評価の視点                    | 市主体の公共交通サービスであるコミュニティバスを維持するため、利用促進等に取り組むことで、コミュニティバスの収支率 30%以上を目指します。 |                              |              |         |       |
| 算出方法                     | コミュニティバスの実績から毎年算出する                                                    |                              |              |         |       |

| 評価指標 6 公共交通の運転者数の充足率 |                                                                                                   |              |      |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|
| 現況値<br>(R8)          | 65.3%                                                                                             | 目標値<br>(R13) | 100% |
| 評価の視点                | 公共交通の担い手不足や高齢化が進む中で、交通事業者の担い手確保の施策・事業を支援することで、特に担い手不足が深刻な公共交通サービス（タクシー）を運行するうえで望ましい運転者数の確保を目指します。 |              |      |
| 算出方法                 | タクシーの実績から毎年算出する                                                                                   |              |      |

#### 基本方針④ 市民みんなで公共交通を乗って支える意識の醸成

| 評価指標 7 人口あたりの公共交通の年間利用回数 |                                                                                                                         |              |             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|
| 現況値<br>(R6)              | 219 回/人                                                                                                                 | 目標値<br>(R13) | 219 回/人（維持） |
| 評価の視点                    | 人口減少等の影響で公共交通サービスの利用者数の維持が難しい中で、市民主体による乗って支える意識の醸成や利用促進に取り組むことで、市内公共交通サービス（鉄道、路線バス、コミュニティバス）の人口あたりの年間利用回数を維持することを目指します。 |              |             |
| 算出方法                     | 生駒市統計書で公表されている各交通事業者の実績及び人口から毎年算出する                                                                                     |              |             |