

現計画の施策と新計画での対応方針案

現計画で定めた施策に対する新計画での対応方針案は、下表のとおりです。現計画における施策の多くを、新計画においても継続実施いたします（一部施策は、取り組み方を変更した上で継続実施としています）。

現計画			新計画での実施方針案	
基本方針	具体的な事業	細目	方針案	理由
① 公共交通サービスの提供による市民の活動機会の保障	1 整備優先順位の高い地区への公共交通サービスの提供	鹿ノ台地区における公共交通サービスの提供の検討	実施済み	コミュニティバス鹿ノ台線の運行を開始したため
		高山地区における公共交通サービスの提供の検討	実施済み	利便増進実施計画を策定し、新たに北生駒傍示線の運行を開始したため
		北田原地区における公共交通サービスの提供の検討	要望に応じて実施 【新計画の施策⑥】	地域からの要望に応じて地域主体の移動手段等の導入検討の支援を実施するため
		菜畑地区における公共交通サービスの提供の検討		
		真弓地区における公共交通サービスの提供の検討		
		桜ヶ丘地区における公共交通サービスの提供の検討	実施済み	コミュニティバス桜ヶ丘線の運行を開始したため
	2 買い物や通院等の時間帯に合わせた公共交通サービスの提供	買い物や通院等の時間帯に合わせた公共交通サービスの提供の検討	継続実施 【新計画の施策①】	継続的に取組の検討・実施が必要であるため
	3 公共施設等での多様なニーズに対応した公共交通サービスの提供	コミュニティ・文化施設を起終点とした公共交通サービスの提供の検討	継続実施 【新計画の施策①】	継続的に取組の検討・実施が必要であるため
	4 近隣の助け合い輸送等の導入に向けた検討	助け合い輸送の検討	継続実施 【新計画の施策⑥】	交通不便地における移動手段として地域主体の交通サービスの導入検討を支援するため
	5 高齢者運転免許自主返納制度等との連携	高齢者運転免許自主返納支援制度との連携	継続実施 【新計画の施策⑩】	免許返納の推進に向けて、制度の周知や連携が必要であるため
		生駒市高齢者交通費等助成事業との連携		生駒市高齢者交通費等助成事業が継続中で、R10年に給付内容が変更となるため
② まちづくりと連携した公共交通サービスの提供	6 都市拠点等への公共交通サービスの見直し・改善	将来の生活交通圏域に準じた公共交通サービスの確保	継続実施 【新計画の施策①】	高山地区以外についても取組の検討・実施が必要であるため
		道路整備事業と連携した公共交通サービスの検討		生活拠点への公共交通サービスの検討において、道路整備状況を踏まえて運行内容の見直しを検討するため
	7 公共交通を利用して観光できる環境づくり	公共交通を活用した観光ルート整備の検討	継続実施 【新計画の施策⑧】	北田原線沿線お出かけマップや本町地区お出かけマップを作成済みであり、引き続き他地域でも実施を検討するため
		企画乗車券発行の検討		通年発行は実現できていないが、イベント限定発行の企画乗車券は発行しているため
		観光情報と合わせた公共交通情報の発信		いこま公共交通マップを配布済みであり、今後も適宜更新のうえ配布を行っていくため
	8 学研高山地区等でのICTを活用した交通システム等の検討	ICTを活用した交通システム等の検討	継続実施 【新計画の施策⑥】	R8より学研高山地区第2工区の庁内検討部会が設置され、検討予定であるため
	9 MaaS等の技術を活用した乗継利便性向上の検討	MaaS等による公共交通乗継利便性向上の検討		乗換検索は可能となったが、予約・決済等におけるサービス提供は実現できていないため

現計画			新計画での実施方針案	
基本方針	具体的な事業	細目	方針案	理由
③ 市民・地元企業・行政等の協働による公共交通サービスの充実	10 たけまる号の運行形態の見直し・改善	たけまる号西畑線の維持・確保	継続実施 【新計画の施策③】	フィーダー系統補助を継続しているため
		地区特性に応じたたけまる号の運行改善		コミュニティバスの利用促進に向けて運行内容の改善が必要であるため
	11 公共交通サービスの新規運行や運行継続実施の水準の検討	本市が提供する公共交通サービスの評価指標の検討	継続実施 【新計画の施策⑤】	検討段階で止まっているため
		地域主体の公共交通サービス導入ガイドブックの作成	実施済み	ガイドブックを作成済のため
	12 公共交通・おでかけ情報等の広報媒体の作成	市の総合時刻表、おでかけ情報等を掲載した広報媒体の作成	実施済み	いこま公共交通マップを配布済のため
	13 市広報誌やホームページ、SNS等での情報発信	市広報誌やホームページ、SNS等での情報発信	継続実施 【新計画の施策⑧】	利用促進に向けて引き続き情報発信が必要なため
	14 イベント等を通じた公共交通の利用啓発	継続実施性のあるイベントとの連携	継続実施 【新計画の施策⑨】	利用促進に向けて引き続きイベントとの連携が必要なため
		新たなイベントの実施		【イベント実施例】 ・バスで周遊！いこま周遊スタンプラリー(R6) ・いこまバス×ロゲイニング(R7)
	15 モビリティ・マネジメントの実施	子どもの送迎に対するモビリティ・マネジメントの実施	継続実施 【新計画の施策⑨】	親世代への情報発信には至っていないため
		転入者に対するモビリティ・マネジメントの実施		いこま公共交通マップを配布中のため
	16 企業や病院等の送迎バスとの連携	地元企業の送迎バス等への一般市民の混乗化の検討	継続実施 【新計画の施策⑥】	移動資源の総活用のために引き続き検討が必要
		病院などの市内施設が運行している送迎バスの混乗化の検討		
	17 地元企業等との連携の推進（協賛金・企業広告等）	商業施設と連携した料金施策	継続実施 【新計画の施策⑪】	コミュニティバス鹿ノ台線でスーパーと連携中のため
		たけまる号への協賛金、企業広告の掲載		コミュニティバスのサポーター制度を実施中であるため