

様式第 1－1（日本産業規格 A 列 4 番）

生 公 交 協 第 7 号
令和 8 年 6 月 3 0 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 生駒市地域公共交通活性化協議会
住 所 奈良県生駒市東新町 8 番 3 8 号
代 表 者 氏 名 会長 小紫 雅史

地域公共交通計画認定申請書（案）

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

生駒市地域公共交通計画

令和3年3月

(令和7年6月一部改訂)

生駒市



表 7-1 生駒市の公共交通の位置づけと役割（令和7年度）

位置づけ	交通手段		役割	確保・維持策
幹線交通	鉄道	近鉄奈良線 近鉄けいはんな線 近鉄生駒線	・大阪府や奈良市等、隣接都市間や広域的な都市間の移動を支える公共交通網	交通事業者と協議の上、一定水準のサービスを確保
	バス（地域間幹線・補助対象）	富雄庄田線（富雄駅～学研北生駒駅、令和7年10月以降は富雄北生駒線）	・市内の都市拠点や各地域拠点間の移動を支える公共交通網	地域公共交通確保維持事業（幹線補助）を活用し持続可能な運行を確保
支線交通	鉄道	生駒ケーブル	・居住地と地域拠点や各生活拠点を結ぶ公共交通網（生活交通ネットワーク）	交通事業者と協議の上、一定水準のサービスを確保
	バス	旭ヶ丘線 生駒台循環線 北田原線 上町生駒線 帝塚山住宅線 帝塚山大学線 東生駒団地線 生駒ニュータウン線 生駒イトピア線 ひかりが丘住宅線 パークヒルズ田原線 学園高山線 西登美ヶ丘真弓線 奈良北高校線 中登美ヶ丘団地線	・市内での活動機会を支える交通	
	バス（補助対象）	富雄庄田線（学研北生駒駅～傍示・生駒北スポーツセンター、令和7年10月以降は北生駒傍示線）		地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し持続可能な運行を確保
	コミュニティバス	光陽台線 門前線 北新町線 西畑有里線（有里線） 萩の台線 鹿ノ台線		交通事業者と協議の上、一定水準のサービスを確保
	コミュニティバス（補助対象）	西畑有里線（西畑線）		地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し持続可能な運行を確保

<地域公共交通確保維持改善事業の必要性>

- ・富雄庄田線（富雄駅～学研北生駒駅間、令和7年10月以降は富雄北生駒線）は、近鉄けいはんな線学研北生駒駅、近鉄奈良線富雄駅の各鉄道駅と、本市及び奈良市の各集落や住宅地等を連絡し、通勤・通学、買い物、通院といった日常生活や、長弓寺等への観光ルートを結ぶ幹線交通として多様な移動を担っています。学研北生駒駅や富雄駅では、鉄道や他の支線交通と連絡し、本市を含む県北西部地域の公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を果たしています。一方で、市や交通事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（幹線補助）により運行を確保・維持する必要があります。
- ・富雄庄田線（学研北生駒駅～傍示・生駒北スポーツセンター、令和7年10月以降は北生駒傍示線）は、本市北部の交通不便地域と鉄道駅（学研北生駒駅）や市立生駒北小中学校を結ぶバス路線であり、地域の移動手段としての役割を担っています。また、西畑有里線（西畑線）は、本市南西部の交通不便地域と鉄道駅（南生駒駅）や医療機関、商業施設を結ぶコミュニティバス路線であり、地域の移動手段としての役割を担っています。一方で、どちらの路線も、市や利用者・沿線地域の負担（自助努力）だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー補助）により運行を確保・維持する必要があります。

表 7-2 補助系統に係る事業及び実施主体（令和7年度）

交通手段	系統名	起点	終点	運行主体	補助事業の活用
バス	富雄庄田線 →令和7年10月以降富雄北生駒線	富雄駅	学研北生駒駅	奈良交通	幹線補助
	富雄庄田線 →令和7年10月以降北生駒傍示線	学研北生駒駅	傍示・生駒北スポーツセンター		フィーダー補助
	旭ヶ丘線	生駒駅	中菜畑二丁目		なし
	生駒台循環線	生駒駅	生駒台経由 生駒駅		
	北田原線	生駒駅	北田原		
	上町生駒線	生駒駅	学研北生駒駅		
	帝塚山住宅線	東生駒駅	帝塚山住宅		
	帝塚山大学線	生駒駅	帝塚山大学		
	東生駒団地線	生駒駅	小瀬保健福祉ゾーン、 翠光台		
	生駒ニュータ	生駒駅	白庭台駅		

交通手段	系統名	起点	終点	運行主体	補助事業の活用
	ひかりが丘住宅線	生駒駅	ひかりが丘		
	パークヒルズ田原線	生駒駅	田原台一丁目		
	学園高山線	学園前駅	高山サイエンスタウン		
	西登美ヶ丘真弓線	学研北生駒駅	学園前駅		
	奈良北高校線	学園前駅	奈良北高校		
	中登美ヶ丘団地線	学研北生駒駅	学園前駅		
コミュニティバス	光陽台線	生駒市役所	光陽台口経由 生駒市役所	生駒市 (運行は交通事業者 に委託)	
	門前線	生駒駅	門前町南経由 生駒駅		
	北新町線	生駒市役所	薬師台経由 生駒市役所		
	西畑有里線（有里線）	南コミュニティセンターせせらぎ	むかいやま公園入口 経由 南コミュニティセンターせせらぎ		
	萩の台線	南コミュニティセンターせせらぎ	萩の台第1公園、萩の台北の谷公園 経由 南コミュニティセンターせせらぎ		
	鹿ノ台線	学研奈良登美ヶ丘駅	いきいきホール前、 鹿ノ台北二丁目 経由 学研奈良登美ヶ丘駅		
	西畑有里線（西畑線）	南コミュニティセンターせせらぎ	暗峠		フィーダー補助

<全路線共通>

- ・事業許可区分：4条乗合
- ・運行形態：路線定期運行

(2) 目指すべき将来ネットワーク

本市で目指す地域公共交通の交通体系図は、次のとおりとします。

<目標①－２> ※令和５年１２月の改訂にあわせて追加

目標		
地域公共交通の利用者数の維持・確保		
目標の設定		
買い物や通院の時間帯に合わせた公共交通サービスを提供することで、地域公共交通（鉄道、路線バス、たけまる号）の利用者数を増やす。なお、新型コロナウイルス感染症の影響による新しい生活様式への変容などに伴い、公共交通の利用者数はコロナ禍前までの水準には戻らない可能性が高い。そのため、公共交通の１日あたりの利用者数をコロナ禍前の９割に維持することを目指す。		
評価指標	現況値（R1）	目標値（R13）
地域公共交通の年間利用者数	2835 万人 ※最新値の R3 は 2323 万人	2551 万人
（参考）１日あたりの利用者数	77 千/日 ※最新値の R3 は 63 千人/日	69 千人/日
評価方法等		
・使用するデータ：生駒市統計書で公表されている各交通事業者の実績を計上する。 ・評価時期：毎年		

※地域公共交通の利用者数は、近鉄の鉄道 12 駅（生駒駅、東生駒駅、菜畑駅、一分駅、南生駒駅、萩の台駅、東山駅、鳥居前駅、宝山寺駅、生駒山上駅、白庭台駅、学研北生駒駅）、路線バス（奈良交通）、コミュニティバス（たけまる号）の利用者数の合計から算出した。

基本方針③ 市民・地元企業・行政等の協働による公共交通サービスの充実

基本方針③「市民・地元企業・行政等の協働による公共交通サービスの充実」については、地域公共交通の維持に向けて、「1日あたりの利用者数の維持」、「収支率」、「公的資金投入額」を目標とします。

<目標③-1> ※令和7年6月の改訂にあわせて追加

目標			
地域公共交通の1日あたりの利用者数の維持			
目標の設定			
たけまる号・富雄庄田線（学研北生駒駅～傍示・生駒北スポーツセンター、令和7年10月以降は北生駒傍示線）の主な利用者である高齢者の運転免許保有率が増加しており、公共交通利用への転換が進みにくい状況にある。また、人口減少や生産年齢人口の減少に伴い、公共交通の利用者数は減少する可能性が高い。そのため、たけまる号・富雄庄田線（令和7年10月以降は北生駒傍示線）の1日あたりの利用者数を現在の水準で維持することを目指す。			
たけまる号の評価指標		現況値（R1）	目標値（R13）
1日あたりの利用者数	たけまる号全路線の1日あたりの利用者数が、たけまる号を利用する沿線地区の住民基本台帳人口の合計に占める割合	2.32%	2.32%
富雄庄田線（令和7年10月以降は北生駒傍示線）の評価指標		現況値（R6）	目標値（R13）
1日あたりの利用者数	富雄庄田線（学研北生駒駅～傍示・生駒北スポーツセンター、令和7年10月以降は北生駒傍示線）の1日あたりの利用者数が、富雄庄田線（令和7年10月以降は北生駒傍示線）を利用する沿線地区の住民基本台帳人口の合計に占める割合	4.17%	4.17%
評価方法等			
・使用するデータ：（たけまる号）生駒市統計書で公表されている実績を計上する。（富雄庄田線→令和7年10月以降は北生駒傍示線）奈良交通提供資料より算出する。 ・評価時期：毎年			

※現況値の対象期間は、たけまる号は平成31年4月～令和2年3月、富雄庄田線（令和7年10月以降は北生駒傍示線）は令和6年6月（平日）で算出した。

<目標③－２> ※令和５年１２月、令和７年６月の改訂にあわせて追加

目標				
地域公共交通の事業効率の改善				
目標の設定				
たけまる号・富雄庄田線の運行にあたり、運行費用と運賃収入の差額を生駒市が負担している。持続可能な公共交通サービスの提供に向けて、たけまる号への生駒市公的資金投入額が運行費用の70%を下回る（＝たけまる号の収支率が30%を上回る）こと、ならびに富雄庄田線への収支率が現在の水準より改善することを目指す。				
たけまる号の評価指標			現況値（R4）	目標値（R13）
公的資金投入額	生駒市公的資金投入額が運行費用に占める割合	光陽台線	30.8%	生駒市公的資金投入額が運行費用の70%を下回る水準を維持
		門前線	30.3%	
		北新町線	57.4%	
		西畑・有里線	58.2%	
		萩の台線	82.1%	
		鹿ノ台線	68.9%	
		（参考）全路線	52.2%	
	（参考）生駒市公的資金投入額	光陽台線	2359 千円	
		門前線	2397 千円	
		北新町線	1580 千円	
		西畑・有里線	3812 千円	
		萩の台線	5449 千円	
		鹿ノ台線	3543 千円	
		（参考）全路線	19142 千円	
収支率	収支率	光陽台線	69.2%	
		門前線	69.7%	
		北新町線	42.6%	
		西畑・有里線	41.8%	
		萩の台線	17.9%	
		鹿ノ台線	21.9%	
		（参考）全路線	46.5%	
富雄庄田線の評価指標			現況値（R6）	目標値（R13）
収支率	収支率	富雄庄田線（学研北生駒駅～傍示・生駒北スポーツセンター）	23.5%	収支率が現況の水準より改善
評価方法等				
・使用するデータ：（たけまる号）たけまる号の実績を計上する。（富雄庄田線）奈良交通提供資料より算出する。				
・評価時期：毎年				

※現況値の対象期間は、光陽台線、門前線、北新町線、西畑・有里線、萩の台線は令和４年４月～令和５年３月、鹿ノ台線は令和４年８月～令和５年７月、富雄庄田線（令和７年１０月以降は北生駒傍示線）は令和５年１０月～令和６年９月で算出した。

※富雄庄田線は令和７年１０月に廃止されるため、以降は北生駒傍示線に読み替える。

令和 8 年 6 月 3 0 日

（名称）生駒市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

（１）西畑線

本申請書の対象路線となっている西畑・有里線（西畑線が補助対象）は、平成23年10月から生駒市が運行を開始し（平成25年2月、平成26年6月、令和元年6月及び令和3年5月に系統の追加又は経路の一部等を変更）、生駒市南西部の交通不便地域と鉄道駅（南生駒駅）や医療機関、商業施設等を結ぶコミュニティバス路線であり、地域の移動手段としての役割を担っている。

西畑線の沿線地区のうち西側部分は、生駒市の南西部の生駒山麓に位置する5つの町から構成されている。生駒市は、大阪近郊の住宅都市として発展した経緯から、市内の公共交通網はある程度整備されている状況にあるが、当該地区については、最寄りの鉄道駅から1km以上の距離がありながら、人口が少ないことや道路が狭隘で勾配も急であることなどの地理的条件も相まって、西畑線の運行を開始するまでは定期運行による公共交通サービスの提供がなされず、地域住民の自助努力により生活が送られてきた。

しかし、昨今の高齢化の進展という社会情勢の変化に伴い、住民の自助努力のみでは、これまでどおりの生活を送ることが困難になると予測され、当該地区においては、居住人、高齢化の進展度合い、地形的条件などから、他の地域よりその傾向がより顕著になると想定されていた。

このような状況を踏まえ運行を開始した西畑線は、当該地区と鉄道駅、医療機関、商業施設等を結ぶ路線であり、地域の生活交通の確保を第一の目的とするものの、暗峠等へのハイキングコースや特徴的な飲食店などが立地する当該地区への市内外他地域からの来訪により、地域の活性化がもたらされるという副次的な効果も期待しているところであり、この運行目的の達成を促進するため、これまでも地域からの要望も踏まえ、運行系統の変更や時刻の見直し等を行ってきた。

なお、当該地区については人口が少なく、かつ、道路幅員が狭いことによる乗車定員の制約があるため、比較的少ない利用状況ではあるが、一定の継続的な利用がある。当該地区における日常の生活交通の確保は重要な課題であり、その役割を果たすコミュニティバスの継続的な運行は必要不可欠である。

このことから、生駒市としては今後も当路線を継続的に運行する考えであるが、財源の確保が重要な課題となっている。前述のとおり、もとより人口の少ない当該地域では、この財源を、利用者の運賃負担や沿線地域の負担という自助努力のみで確保することは困難である。そこで、市と国が共同で住民の交通手段の確保をめざして、地域公共交通確保維持事業の制度を活用し、国庫補助金を財源の一部とすることで、当路線を継続的に運行することが可能となり、それに伴い当該地域の利便性確保はもとより、地域の活性化にもつながると考えている。

（２）北生駒傍示線 141系統、（３）北生駒傍示線 142系統、（４）北生駒傍示線 143系統

奈良交通㈱の北生駒傍示線（学研北生駒駅～傍示方面）は、奈良市に位置する近鉄奈良線の富雄駅から富雄川沿いを北上して生駒市に入り、けいはんな線の学研北生駒駅を結ぶ地域間幹線系統である富雄北生駒線と学研北生駒駅で接続し、高山町内を運行する唯一のバス路線となっている。本申請の対象は北生駒傍示線であり、学研北生駒駅から傍示までは約7kmと距離が長く、当該路線は地域住民の通勤・買物・通院のための貴重な足となっており、また、沿線の生駒北小中学校への通学輸送も担っている。しかしながら、近年ではモータリゼーションや人口減少・少子高齢化の進展、コロナ禍等による収支の悪化が顕著になっており、令和4年3月には奈良交通㈱から当該区間のバス路線廃止が申し入れされた。

高山町は令和8年3月末時点で3千人以上の人口があり、バス路線が廃止されると多数の地

別 紙（地域内フィーダー系統）

域住民が自助努力だけではこれまでどおりの日常生活を送ることが困難となり、生駒北小中学校にバス通学していた児童も通学できなくなることが懸念されるため、申し入れ以降、本市と奈良交通㈱とで運行継続に向けた協議を続けるとともに、収支改善に向けて「バス運賃100円DAY」・「バス運賃無料DAY」や沿線地域へのバス時刻表の配布等、利用促進に取り組んできた。

令和6年3月には本市と奈良交通㈱で協定を締結し、引き続き利用促進に取り組むとともに今後市が財政支援を行うことで、北生駒傍示線の運行継続を決定した。運行継続に当たっては地域公共交通利便増進実施計画を策定し、現在の利用状況と地域のニーズを把握した上で、北生駒傍示線の利便性向上による利用者の増加と運行の効率化を図ることし、市と国が地域公共交通確保維持事業の制度を活用し、国庫補助金を財源の一部として財政支援することで、当該路線を継続的に運行することが可能となり、地域住民が日常生活を送る上で必要となる活動機会の保障と地域の活性化につながると考えている。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

(1) 西畑線

- ・地域公共交通の利用者数の維持・確保（生駒市地域公共交通計画 P95 参照）

西畑線の1日あたり利用者数

目標値：4.5 人/日

- ・たけまる号の1日あたりの利用者数の維持（生駒市地域公共交通計画 P100 参照）

西畑線の1日あたりの利用者数が、西畑線を利用する沿線地区の住民基本台帳人口の合計に占める割合

目標値：2.32%

- ・たけまる号の事業効率の改善（生駒市地域公共交通計画 P101 参照）

西畑線への生駒市公的資金投入額が運行費用に占める割合、西畑線の収支率

目標値：生駒市公的資金投入額が運行費用の70%を下回る水準を維持

(2) 北生駒傍示線 141 系統、(3) 北生駒傍示線 142 系統、(4) 北生駒傍示線 143 系統

- ・地域公共交通の利用者数の維持・確保（生駒市地域公共交通計画 P95 参照）

北生駒傍示線の年間利用者数

目標値：86,094 人

- ・北生駒傍示線の1日あたりの利用者数の維持（生駒市地域公共交通計画 P100 参照）

北生駒傍示線の1日あたりの利用者数が、北生駒傍示線を利用する沿線地区の住民基本台帳人口の合計に占める割合

目標値：4.17%

- ・北生駒傍示線の事業効率の改善（生駒市地域公共交通計画 P101 参照）

北生駒傍示線の収支率

目標値：23.5%

(2) 事業の効果

(1) 西畑線

西畑線の運行により、高齢者をはじめとする地域住民の生活交通が確保されることで、地域の生活利便性の向上が図られることはもちろんのこと、運行を継続することで、将来的には観光客等の地域外からの流入を通じて当該地域の活性化がもたらされ、当該地域の人口減少に歯止めがかかることを期待している。

(2) 北生駒傍示線 141 系統、(3) 北生駒傍示線 142 系統、(4) 北生駒傍示線 143 系統

北生駒傍示線の運行により、地域住民の利便性の確保と地域の活性化を図り、利用者数の増加による収支状況の改善と公的資金投入額の削減により、持続可能な運行の実現を期待している。

別 紙（地域内フィーダー系統）

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
(1) 西畑線 ・沿線自治会における利用の呼びかけ（生駒市） ・市ホームページや広報紙を活用したコミュニティバスの周知（生駒市） （生駒市地域公共交通計画 P119 参照） (2) 北生駒傍示線 141 系統、(3) 北生駒傍示線 142 系統、(4) 北生駒傍示線 143 系統 ・鉄道ダイヤや地域のニーズに合わせたダイヤ改正（奈良交通㈱） ・地域住民に対する利用促進の取組（生駒市） ・運行経費の一部負担（生駒市）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
別添表 1 の通り
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
(1) 西畑線 運行に係る費用総額約 5,175,000 円のうち、生駒市は、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。 (2) 北生駒傍示線 141 系統、(3) 北生駒傍示線 142 系統、(4) 北生駒傍示線 143 系統 運行に係る費用総額約 52,258,000 円のうち、生駒市は、運送収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・生駒市統計書で公表されている各交通事業者の実績を計上 ・たけまる号及び奈良交通㈱の実績を計上
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
別添表 5 の通り
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ</u>

別 紙（地域内フィーダー系統）

【うとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
令和8年6月30日 第1回協議会
19. 利用者等の意見の反映状況

別 紙（地域内フィーダー系統）

生駒市地域公共交通計画の策定時は、協議会（公開）、パブリックコメント、議会等で意見収集を行い、「買い物や通院の時間帯にあわせて公共交通サービスを利用できる地域の全体図について、公共交通サービスにより買い物の活動機会が補償されている地区別人口割合の現況地を示しているが、地区別の目標値を定める必要があるのでは」とご意見をいただいたため、現況及び将来目指す姿を現した全体図を地域公共交通計画に追加した。

また、生駒市地域公共交通利便増進実施計画【高山地区】の策定時は、沿線自治会を対象に全戸配布のアンケート調査を実施し、収集した意見を踏まえて新たに平日の生駒北スポーツセンター便の設定や、帰宅時間帯の増便、パターンダイヤの拡大等を地域公共交通利便増進実施計画に反映した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）奈良県生駒市東新町 8 番 38 号

（所 属）生駒市 総務部 防犯交通対策課

（氏 名）城野 実優

（電 話）0743-74-1111

（e-mail）kotsu@city.ikoma.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

補助要綱規定事項一覧表

自治体名:生駒市

計画名称:生駒市地域公共交通計画

		地域公共交通計画での記載箇所（頁）
補助要綱第17条第1項に規定する事項	（第1号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割	P80
	（第2号関係） 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性	P85
	（第3号関係） 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要	P85, 86
	（第4号関係） 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法	P95, 100, 101

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）

都道府県名			市区町村名		協議会名															年度	
奈良県			生駒市		生駒市地域公共交通活性化協議会															令和 9 年度	
申請 番号	市区町村名	運送予定者名	主たる業態	(申請番号) 運行系統名等	運行系統			往	復	計画運行 日数	計画運行回数	利便増進 特例措置	運送継続 特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合（別表 7・別表 9・別表 1 0）							
					起点	経由地	終点							運行態様 の別	補助開始年度	基準ハで該当 する要件（別 表 7・9）	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当 する要件（別 表 7 のみ）			
1	生駒市	生駒交通株式会社	市町村（バス事業者に 運行委託「コミュニ ティバスなど」）	(29209-0101) (1)西畑線	南コミュニティセ ンターせせらぎ	業務スーパー南生 駒店・南生駒駅・ 大門町集会所	暗峠	8.9km	8.8km	242.0日	847.0回			路線型		②(2) 不便地 域（局長指 定）	近畿日本鉄道生駒線南生駒駅で接続。運 行ダイヤについては、利用状況も考慮の うえ、鉄道ダイヤとの調整を行う。	③ 前年度から 引き続き運行			
2	生駒市	奈良交通株式会社	バス事業者（市町村か らの運行委託を除く）	(29209-0102) (2)北生駒傍示線141系 統	学研北生駒駅	高山芝	高山学校前	2.3km	2.2km	365.0日	303.5回			路線型		① 幹線接続	学研北生駒駅で補助対象地域間幹線系統 「富雄北生駒線」と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
3	生駒市	奈良交通株式会社	バス事業者（市町村か らの運行委託を除く）	(29209-0103) (3)北生駒傍示線142系 統	学研北生駒駅	庄田	傍示	6.8km	6.7km	365.0日	3,634.0回			路線型		① 幹線接続	学研北生駒駅で補助対象地域間幹線系統 「富雄北生駒線」と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
4	生駒市	奈良交通株式会社	バス事業者（市町村か らの運行委託を除く）	(29209-0104) (4)北生駒傍示線143系 統	学研北生駒駅	傍示	生駒北スポーツセ ンター	8.5km	8.4km	365.0日	1,775.5回			路線型		① 幹線接続	学研北生駒駅で補助対象地域間幹線系統 「富雄北生駒線」と接続	③ 前年度から 引き続き運行			
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					

令和8年3月14日～

西畑線・有里線

時刻表

停留所/便	有里①	西畑②	有里②	西畑④	有里③	西畑⑥	有里④	西畑⑧
南コミュニティセンターせせらぎ	8:20	9:05	10:27	11:28	13:48	14:49	16:28	17:26
業務スーパー南生駒店	↓	9:08	10:30	11:31	13:51	14:52	16:31	17:29
神田橋西	8:22	9:10	10:32	11:33	13:53	14:54	16:33	17:31
南生駒駅	8:23	9:11	10:33	11:34	13:54	14:55	16:34	17:32
田口クリニック	8:25	9:13	10:35	11:36	13:56	14:57	16:36	17:34
南中学校	8:27	9:15	10:37	11:38	13:58	14:59	16:38	17:36
美努岡萬墓	8:28	9:16	10:38	11:39	13:59	15:00	16:39	17:37
青山台中央公園	8:29	9:17	10:39	11:40	14:00	15:01	16:40	17:38
青山台第3公園	8:30	9:18	10:40	11:41	14:01	15:02	16:41	17:39
青山台集会所	8:31	9:19	10:41	11:42	14:02	15:03	16:42	17:40
レイクサイド入口	8:32	9:20	10:42	11:43	14:03	15:04	16:43	17:41
西池	8:33	9:21	10:43	11:44	14:04	15:05	16:44	17:42
むかいやま公園入口	8:35	↓	10:45	↓	14:06	↓	16:46	↓
石佛寺		9:22		11:45		15:06		17:43
やまびこホール下		9:24		11:47		15:08		17:45
大福寺		↓		11:50		15:11		17:48
大門町集会所				11:51		15:12		17:49
小倉寺町集会所				11:55		15:16		17:53
鬼取町		↓		11:56		15:17		17:54
西畑町入口		9:26		11:59		15:20		17:57
西畑町自治会館入口		9:27		12:00		15:21		17:58
暗峠		9:31		12:04		15:25		18:02

	西畑①		西畑③		西畑⑤		西畑⑦	
暗峠	7:30		9:46		13:04		15:45	
西畑町自治会館入口	7:33		9:49		13:07		15:48	
西畑町入口	7:34		9:50		13:08		15:49	
鬼取町	7:37		9:53		13:11		15:52	
小倉寺町集会所	7:38		9:54		13:12		15:53	
大門町集会所	7:43		9:59		13:17		15:58	
大福寺	7:45		10:01		13:19		16:00	
やまびこホール下	7:47		10:03		13:21		16:02	
石佛寺	7:49	↓	10:05	↓	13:23	↓	16:04	↓
西池	7:50	8:36	10:06	10:46	13:24	14:07	16:05	16:47
レイクサイド入口	7:51	↓	10:07	↓	13:25	↓	16:06	↓
青山台中央公園	7:52		10:08		13:26		16:07	
青山台第3公園	7:53		10:09		13:27		16:08	
青山台集会所	7:54		10:10		13:28		16:09	
美努岡萬墓	7:54		10:10		13:28		16:09	
南中学校	7:55	↓	10:11	↓	13:29	↓	16:10	↓
レイクサイド公園		8:38		10:48		14:09		16:49
有里西	↓	8:39	↓	10:49	↓	14:10	↓	16:50
円福寺		8:39		10:49		14:10		16:50
西公園		8:40		10:50		14:11		16:51
竹林寺下(有里町自治会館)	↓	8:41	↓	10:51	↓	14:12	↓	16:52
田口クリニック	7:57	8:43	10:13	10:53	13:31	14:14	16:12	16:54
南生駒駅	8:00	8:46	10:16	10:56	13:34	14:17	16:15	16:57
神田橋西	8:01	8:47	10:17	10:57	13:35	14:18	16:16	16:58
業務スーパー南生駒店	↓	8:49	10:19	10:59	13:37	14:20	16:18	17:00
南コミュニティセンターせせらぎ	8:03	8:52	10:22	11:02	13:40	14:23	16:21	17:03

運賃

■南コミュニティセンターせせらぎ～西池・むかいやま公園入口の区間内

大 人：1乗車200円

小学生・障がい者：1乗車100円

■西池～暗峠の区間内

大 人：1乗車200円

小学生・障がい者：1乗車100円

■両区間にまたがるとき(例：南生駒駅～暗峠)

大 人：1乗車350円

小学生・障がい者：1乗車180円



・ICカードはご利用いただけません。

・障がい者の方は、運賃支払い時に手帳、又は障害者手帳アプリ「ミライロID」の画面を運転手に掲示してください。

回数券

大 人：11枚2,000円

小学生・障がい者：11枚1,000円

・生駒交通本社、バス車内で販売しています。

・11枚1,500円回数券も販売しています。

その他

・乗客定員は8名で、満席時のご乗車になれません。

・荒天時や路面凍結時など、安全運行に支障のあるときは運休します。

HPでご確認ください。

運行日

月～金曜日

・年末年始(12/29～1/3)及び土日祝は運行しません。

お問い合わせ

■運行に関すること

生駒交通株式会社

生駒市小明町1835番の1

TEL：0743-73-3131

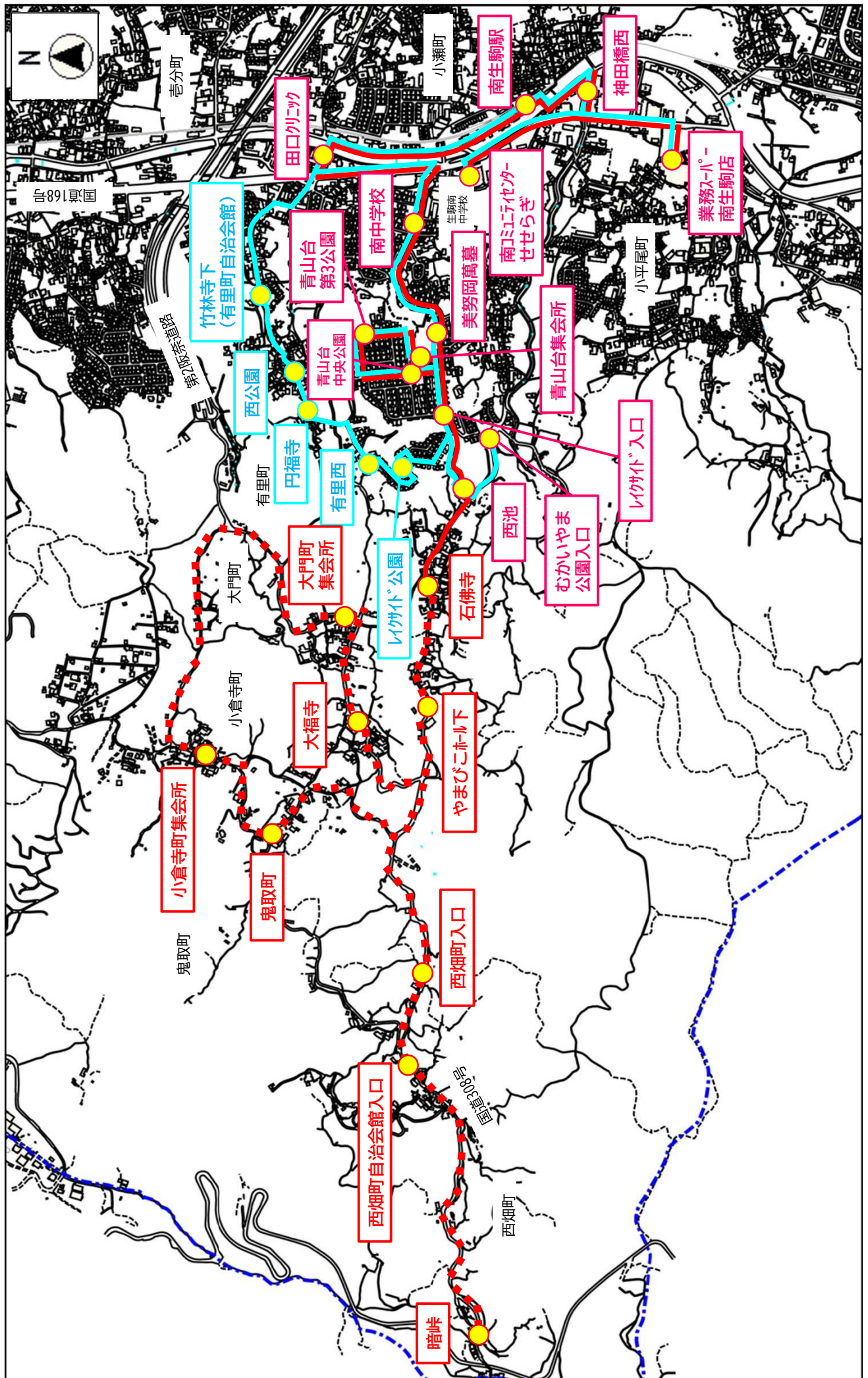
■その他

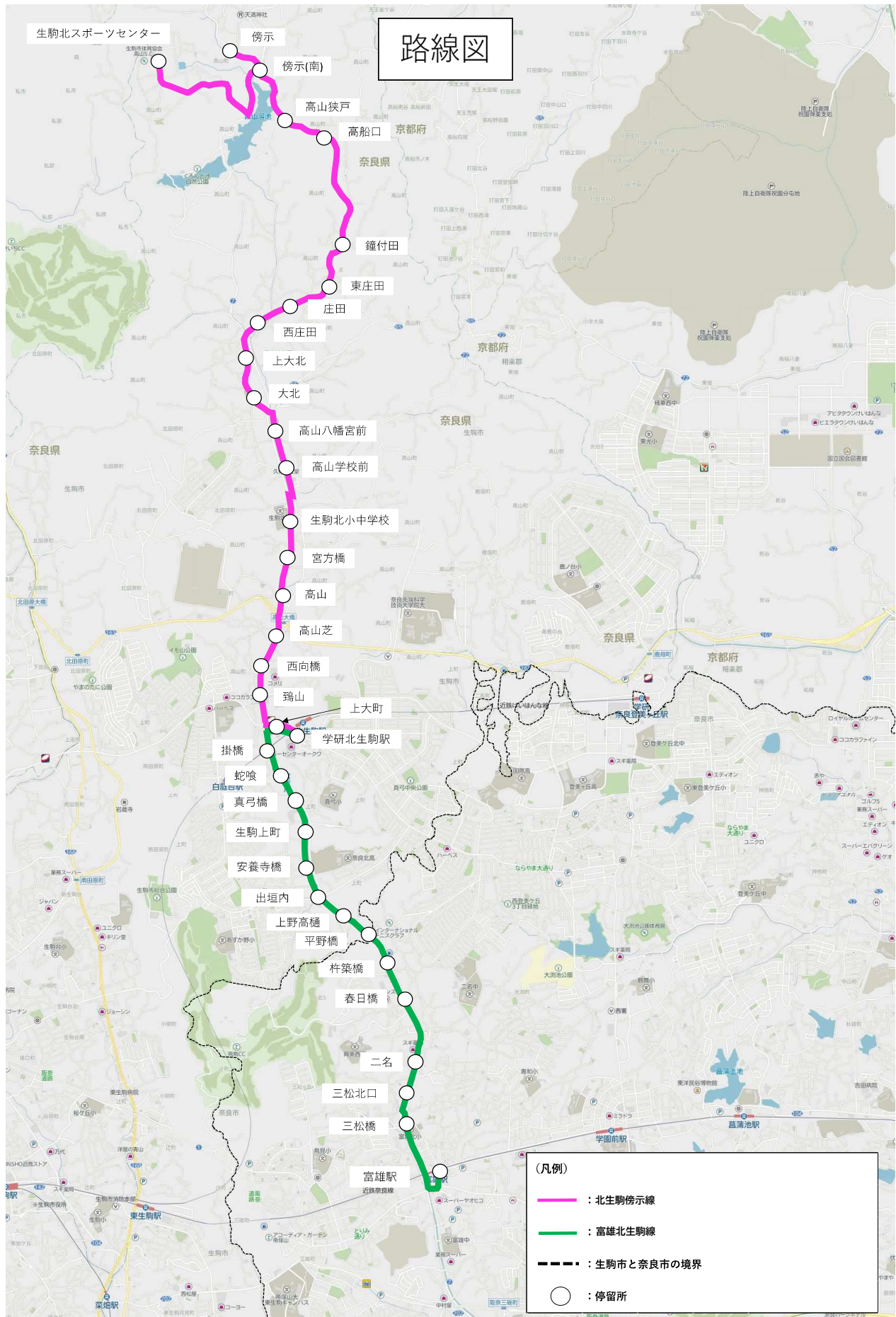
生駒市 総務部 防犯交通対策課

生駒市東新町8番38号

TEL：0743-74-1111 (内線3421)

全体地図（西畑線）





北生駒傍示線時刻表【生駒北スポーツセンター・傍示方面行き】

〔平 日〕	6時～13時								
停留所 系統番号	141	143	142	142	142	142	142	142	142
〔発〕学研北生駒駅	6:45	6:56	7:47	8:31	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35
〔↓〕上大町	6:46	6:57	7:48	8:32	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36
〔↓〕鷺山	6:47	6:58	7:49	8:33	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37
〔↓〕西向橋	6:48	6:59	7:50	8:34	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38
〔↓〕高山芝	6:49	7:00	7:51	8:35	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39
〔↓〕高山	6:50	7:01	7:52	8:36	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40
〔↓〕宮方橋	6:51	7:02	7:53	8:37	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41
〔↓〕生駒北小中学校	6:52	7:03	7:54	8:38	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42
〔↓〕高山学校前	6:54	7:05	7:56	8:40	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44
〔↓〕高山八幡宮前	-	7:06	7:57	8:41	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45
〔↓〕大北	-	7:07	7:58	8:42	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46
〔↓〕上大北	-	7:08	7:59	8:43	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47
〔↓〕西庄田	-	7:09	8:00	8:44	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48
〔↓〕庄田	-	7:10	8:01	8:45	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49
〔↓〕東庄田	-	7:11	8:02	8:46	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50
〔↓〕鐘付田	-	7:12	8:03	8:47	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51
〔↓〕高船口	-	7:14	8:05	8:49	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53
〔↓〕高山狭戸	-	7:15	8:06	8:50	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54
〔↓〕傍示（南）北向き	-	7:17	8:08	8:52	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56
〔↓〕傍示	-	7:18	8:10	8:54	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58
〔↓〕傍示（南）南向き	-	7:19	-	-	-	-	-	-	-
〔着〕生駒北スポーツセンター	-	7:29	-	-	-	-	-	-	-

〔平 日〕	14時～21時							
停留所 系統番号	142	142	143	142	142	142	142	142
〔発〕学研北生駒駅	14:35	15:05	16:04	17:04	18:08	19:08	20:18	21:53
〔↓〕上大町	14:36	15:06	16:05	17:05	18:09	19:09	20:19	21:54
〔↓〕鷺山	14:37	15:07	16:06	17:06	18:10	19:10	20:20	21:55
〔↓〕西向橋	14:38	15:08	16:07	17:07	18:11	19:11	20:21	21:56
〔↓〕高山芝	14:39	15:09	16:08	17:08	18:12	19:12	20:22	21:57
〔↓〕高山	14:40	15:10	16:09	17:09	18:13	19:13	20:23	21:58
〔↓〕宮方橋	14:41	15:11	16:10	17:10	18:14	19:14	20:24	21:59
〔↓〕生駒北小中学校	14:42	15:12	16:11	17:11	18:15	19:15	20:25	22:00
〔↓〕高山学校前	14:44	15:14	16:13	17:13	18:17	19:17	20:27	22:02
〔↓〕高山八幡宮前	14:45	15:15	16:14	17:14	18:18	19:18	20:28	22:03
〔↓〕大北	14:46	15:16	16:15	17:15	18:19	19:19	20:29	22:04
〔↓〕上大北	14:47	15:17	16:16	17:16	18:20	19:20	20:30	22:05
〔↓〕西庄田	14:48	15:18	16:17	17:17	18:21	19:21	20:31	22:06
〔↓〕庄田	14:49	15:19	16:18	17:18	18:22	19:22	20:32	22:07
〔↓〕東庄田	14:50	15:20	16:19	17:19	18:23	19:23	20:33	22:08
〔↓〕鐘付田	14:51	15:21	16:20	17:20	18:24	19:24	20:34	22:09
〔↓〕高船口	14:53	15:23	16:22	17:22	18:26	19:26	20:36	22:11
〔↓〕高山狭戸	14:54	15:24	16:23	17:23	18:27	19:27	20:37	22:12
〔↓〕傍示（南）北向き	14:56	15:26	16:25	17:25	18:29	19:29	20:39	22:14
〔↓〕傍示	14:58	15:28	16:26	17:27	18:31	19:31	20:41	22:16
〔↓〕傍示（南）南向き	-	-	16:27	-	-	-	-	-
〔着〕生駒北スポーツセンター	-	-	16:37	-	-	-	-	-

- ・8月13日～15日の平日は土曜日ダイヤで運行します。
- ・12月30日～1月3日の間は、日祝日ダイヤで運行します。
- ・「たんだ橋」等、自由乗降の停留所については記載していません。
- ・「学研北生駒駅」で富雄駅方面のバスと乗り継ぐ場合、ICカード（CI-CA及び全国相互利用交通系）で乗継割引を適用します。
- ・運行・運賃に関するお問い合わせは奈良交通株式会社（北大和営業所 TEL：0743-78-5368）まで。

141…(2)北生駒傍示線141系統
142…(3)北生駒傍示線142系統
143…(4)北生駒傍示線143系統

北生駒傍示線時刻表【生駒北スポーツセンター・傍示行き】

【土曜日・日祝日】	7時～13時						
停留所 系統番号	142	143	143	143	143	143	143
[発]学研北生駒駅	7:36	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35
[↓]上大町	7:37	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36
[↓]鷺山	7:38	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37
[↓]西向橋	7:39	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38
[↓]高山芝	7:40	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39
[↓]高山	7:41	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40
[↓]宮方橋	7:42	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41
[↓]生駒北小中学校	7:43	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42
[↓]高山学校前	7:45	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44
[↓]高山八幡宮前	7:46	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45
[↓]大北	7:47	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46
[↓]上大北	7:48	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47
[↓]西庄田	7:49	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48
[↓]庄田	7:50	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49
[↓]東庄田	7:51	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50
[↓]鐘付田	7:52	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51
[↓]高船口	7:54	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53
[↓]高山狭戸	7:55	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54
[↓]傍示（南）北向き	7:57	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56
[↓]傍示	7:59	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57
[↓]傍示（南）南向き	-	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58
[着]生駒北スポーツセンター	-	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08

【土曜日・日祝日】	14時～20時					
停留所 系統番号	143	143	143	143	143	141
[発]学研北生駒駅	14:35	15:35	16:35	17:35	18:55	20:54
[↓]上大町	14:36	15:36	16:36	17:36	18:56	20:55
[↓]鷺山	14:37	15:37	16:37	17:37	18:57	20:56
[↓]西向橋	14:38	15:38	16:38	17:38	18:58	20:57
[↓]高山芝	14:39	15:39	16:39	17:39	18:59	20:58
[↓]高山	14:40	15:40	16:40	17:40	19:00	20:59
[↓]宮方橋	14:41	15:41	16:41	17:41	19:01	21:00
[↓]生駒北小中学校	14:42	15:42	16:42	17:42	19:02	21:01
[↓]高山学校前	14:44	15:44	16:44	17:44	19:04	21:03
[↓]高山八幡宮前	14:45	15:45	16:45	17:45	19:05	-
[↓]大北	14:46	15:46	16:46	17:46	19:06	-
[↓]上大北	14:47	15:47	16:47	17:47	19:07	-
[↓]西庄田	14:48	15:48	16:48	17:48	19:08	-
[↓]庄田	14:49	15:49	16:49	17:49	19:09	-
[↓]東庄田	14:50	15:50	16:50	17:50	19:10	-
[↓]鐘付田	14:51	15:51	16:51	17:51	19:11	-
[↓]高船口	14:53	15:53	16:53	17:53	19:13	-
[↓]高山狭戸	14:54	15:54	16:54	17:54	19:14	-
[↓]傍示（南）北向き	14:56	15:56	16:56	17:56	19:16	-
[↓]傍示	14:57	15:57	16:57	17:57	19:17	-
[↓]傍示（南）南向き	14:58	15:58	16:58	17:58	19:18	-
[着]生駒北スポーツセンター	15:08	16:08	17:08	18:08	19:28	-

- ・8月13日～15日の平日は土曜日ダイヤで運行します。
- ・12月30日～1月3日の間は、日祝日ダイヤで運行します。
- ・「たんだ橋」等、自由乗降の停留所については記載していません。
- ・「学研北生駒駅」で富雄駅方面のバスと乗り継ぐ場合、ICカード（CI-CA及び全国相互利用の方に限り、従来の直通運賃に相当する乗継割引を適用します。
- ・運行・運賃に関するお問い合わせは奈良交通株式会社（北大和営業所 TEL：0743-78

141…(2)北生駒傍示線141系統
142…(3)北生駒傍示線142系統
143…(4)北生駒傍示線143系統

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(復路)みなし系統

停留所名	位 置		備 考
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	(復路)	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.8	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.9	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	0.3	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	1.3	自由乗降区間
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.3	自由乗降区間
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.6	自由乗降区間
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	自由乗降区間
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	0.3	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.1	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.4	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.5	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
南コミュニティセンターせ せらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	0.4	
		8.2	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称・位置および区間キロ程

(2) 北生駒傍示線

141系統

停留所名	位置	区間 キロ程 (km)	既設 新設 の別	停留所 土地 所有者 名等	停留所 物件 所有者 名等
学研北生駒駅	既認可のとおり	(往)0.2	既設		
上大町	既認可のとおり	(復)0.1	既設		
鷄山	既認可のとおり	0.4	既設		
西向橋	既認可のとおり	0.2	既設		
高山芝	既認可のとおり	0.3	既設		
高山	既認可のとおり	0.2	既設		
宮方橋	既認可のとおり	0.3	既設		
生駒北小中学校	既認可のとおり	0.5	既設		
高山学校前	既認可のとおり	0.2	既設		
合 計		(往)2.3			
		(復)2.2			

令和9年度事業

自治体名

生駒市

系統番号
系統名

(1)西畑線

合計

242日

847.回

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1 3.5	2 3.5	3	4
5 3.5	6 3.5	7 3.5	8 3.5	9 3.5	10	11
12	13 3.5	14 3.5	15 3.5	16 3.5	17	18
19 3.5	20 3.5	21 3.5	22 3.5	23 3.5	24	25
26 3.5	27 3.5	28 3.5	29 3.5	30 3.5	31	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2 3.5	3	4 3.5	5 3.5	6 3.5	7	8
9 3.5	10 3.5	11 3.5	12 3.5	13 3.5	14	15
16 3.5	17 3.5	18 3.5	19 3.5	20 3.5	21	22
23	24 3.5	25 3.5	26 3.5	27 3.5	28	29
30 3.5						

10月 21日 73.5回

11月 19日 66.5回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1 3.5	2 3.5	3 3.5	4 3.5	5	6
7 3.5	8 3.5	9 3.5	10 3.5	11 3.5	12	13
14 3.5	15 3.5	16 3.5	17 3.5	18 3.5	19	20
21 3.5	22 3.5	23 3.5	24 3.5	25 3.5	26	27
28 3.5	29	30	31			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4 3.5	5 3.5	6 3.5	7 3.5	8 3.5	9	10
11	12 3.5	13 3.5	14 3.5	15 3.5	16	17
18 3.5	19 3.5	20 3.5	21 3.5	22 3.5	23	24
25 3.5	26 3.5	27 3.5	28 3.5	29 3.5	30	31

12月 20日 70.回

1月 19日 66.5回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1 3.5	2 3.5	3 3.5	4 3.5	5 3.5	6	7
8 3.5	9 3.5	10 3.5	11	12 3.5	13	14
15 3.5	16 3.5	17 3.5	18 3.5	19 3.5	20	21
22 3.5	23	24 3.5	25 3.5	26 3.5	27	28

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1 3.5	2 3.5	3 3.5	4 3.5	5 3.5	6	7
8 3.5	9 3.5	10 3.5	11 3.5	12 3.5	13	14
15 3.5	16 3.5	17 3.5	18 3.5	19 3.5	20	21
22	23 3.5	24 3.5	25 3.5	26 3.5	27	28
29 3.5	30 3.5	31 3.5				

2月 18日 63.回

3月 22日 77.回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1 3.5	2 3.5	3	4
5 3.5	6 3.5	7 3.5	8 3.5	9 3.5	10	11
12 3.5	13 3.5	14 3.5	15 3.5	16 3.5	17	18
19 3.5	20 3.5	21 3.5	22 3.5	23 3.5	24	25
26 3.5	27 3.5	28 3.5	29	30 3.5		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6 3.5	7 3.5	8	9
10 3.5	11 3.5	12 3.5	13 3.5	14 3.5	15	16
17 3.5	18 3.5	19 3.5	20 3.5	21 3.5	22	23
24 3.5	25 3.5	26 3.5	27 3.5	28 3.5	29	30
31 3.5						

4月 21日 73.5回

5月 18日 63.回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1 3.5	2 3.5	3 3.5	4 3.5	5	6
7 3.5	8 3.5	9 3.5	10 3.5	11 3.5	12	13
14 3.5	15 3.5	16 3.5	17 3.5	18 3.5	19	20
21 3.5	22 3.5	23 3.5	24 3.5	25 3.5	26	27
28 3.5	29 3.5	30 3.5				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1 3.5	2 3.5	3	4
5 3.5	6 3.5	7 3.5	8 3.5	9 3.5	10	11
12 3.5	13 3.5	14 3.5	15 3.5	16 3.5	17	18
19	20 3.5	21 3.5	22 3.5	23 3.5	24	25
26 3.5	27 3.5	28 3.5	29 3.5	30 3.5	31	

6月 22日 77.回

7月 21日 73.5回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2 3.5	3 3.5	4 3.5	5 3.5	6 3.5	7	8
9 3.5	10 3.5	11	12 3.5	13 3.5	14	15
16 3.5	17 3.5	18 3.5	19 3.5	20 3.5	21	22
23 3.5	24 3.5	25 3.5	26 3.5	27 3.5	28	29
30 3.5	31 3.5					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1 3.5	2 3.5	3 3.5	4	5
6 3.5	7 3.5	8 3.5	9 3.5	10 3.5	11	12
13 3.5	14 3.5	15 3.5	16 3.5	17 3.5	18	19
20	21 3.5	22 3.5	23	24 3.5	25	26
27 3.5	28 3.5	29 3.5	30 3.5			

8月 21日 73.5回

9月 20日 70.回

令和9年度事業

自治体名

生駒市

系統番号
系統名

(2)北生駒傍示線141系統

合計

365日

303.5回

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 31日 26.回

11月 30日 24.5回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

12月 31日 26.回

1月 31日 25.回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2月 28日 23.回

3月 31日 26.5回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

4月 30日 25.5回

5月 31日 24.5回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

6月 30日 26.回

7月 31日 26.回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

8月 31日 25.5回

9月 30日 25.回

令和9年度事業

自治体名

生駒市

系統番号
系統名

(3)北生駒傍示線142系統

合計

365日

3634.回

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1 ₁₄	2 ₁₄	3 ₂	4 ₂
5 ₁₄	6 ₁₄	7 ₁₄	8 ₁₄	9 ₁₄	10 ₂	11 ₂
12 ₂	13 ₁₄	14 ₁₄	15 ₁₄	16 ₁₄	17 ₂	18 ₂
19 ₁₄	20 ₁₄	21 ₁₄	22 ₁₄	23 ₁₄	24 ₂	25 ₂
26 ₁₄	27 ₁₄	28 ₁₄	29 ₁₄	30 ₁₄	31 ₂	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1 ₂
2 ₁₄	3 ₂	4 ₁₄	5 ₁₄	6 ₁₄	7 ₂	8 ₂
9 ₁₄	10 ₁₄	11 ₁₄	12 ₁₄	13 ₁₄	14 ₂	15 ₂
16 ₁₄	17 ₁₄	18 ₁₄	19 ₁₄	20 ₁₄	21 ₂	22 ₂
23 ₂	24 ₁₄	25 ₁₄	26 ₁₄	27 ₁₄	28 ₂	29 ₂
30 ₁₄						

10月 31日 314.回

11月 30日 288.回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1 ₁₄	2 ₁₄	3 ₁₄	4 ₁₄	5 ₂	6 ₂
7 ₁₄	8 ₁₄	9 ₁₄	10 ₁₄	11 ₁₄	12 ₂	13 ₂
14 ₁₄	15 ₁₄	16 ₁₄	17 ₁₄	18 ₁₄	19 ₂	20 ₂
21 ₁₄	22 ₁₄	23 ₁₄	24 ₁₄	25 ₁₄	26 ₂	27 ₂
28 ₁₄	29 ₁₄	30 ₂	31 ₂			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1 ₂	2 ₂	3 ₂
4 ₁₄	5 ₁₄	6 ₁₄	7 ₁₄	8 ₁₄	9 ₂	10 ₂
11 ₂	12 ₁₄	13 ₁₄	14 ₁₄	15 ₁₄	16 ₂	17 ₂
18 ₁₄	19 ₁₄	20 ₁₄	21 ₁₄	22 ₁₄	23 ₂	24 ₂
25 ₁₄	26 ₁₄	27 ₁₄	28 ₁₄	29 ₁₄	30 ₂	31 ₂

12月 31日 314.回

1月 31日 290.回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1 ₁₄	2 ₁₄	3 ₁₄	4 ₁₄	5 ₁₄	6 ₂	7 ₂
8 ₁₄	9 ₁₄	10 ₁₄	11 ₂	12 ₁₄	13 ₂	14 ₂
15 ₁₄	16 ₁₄	17 ₁₄	18 ₁₄	19 ₁₄	20 ₂	21 ₂
22 ₁₄	23 ₂	24 ₁₄	25 ₁₄	26 ₁₄	27 ₂	28 ₂

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1 ₁₄	2 ₁₄	3 ₁₄	4 ₁₄	5 ₁₄	6 ₂	7 ₂
8 ₁₄	9 ₁₄	10 ₁₄	11 ₁₄	12 ₁₄	13 ₂	14 ₂
15 ₁₄	16 ₁₄	17 ₁₄	18 ₁₄	19 ₁₄	20 ₂	21 ₂
22 ₂	23 ₁₄	24 ₁₄	25 ₁₄	26 ₁₄	27 ₂	28 ₂
29 ₁₄	30 ₁₄	31 ₁₄				

2月 28日 272.回

3月 31日 326.回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1 ₁₄	2 ₁₄	3 ₂	4 ₂
5 ₁₄	6 ₁₄	7 ₁₄	8 ₁₄	9 ₁₄	10 ₂	11 ₂
12 ₁₄	13 ₁₄	14 ₁₄	15 ₁₄	16 ₁₄	17 ₂	18 ₂
19 ₁₄	20 ₁₄	21 ₁₄	22 ₁₄	23 ₁₄	24 ₂	25 ₂
26 ₁₄	27 ₁₄	28 ₁₄	29 ₂	30 ₁₄		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1 ₂	2 ₂
3 ₂	4 ₂	5 ₂	6 ₁₄	7 ₁₄	8 ₂	9 ₂
10 ₁₄	11 ₁₄	12 ₁₄	13 ₁₄	14 ₁₄	15 ₂	16 ₂
17 ₁₄	18 ₁₄	19 ₁₄	20 ₁₄	21 ₁₄	22 ₂	23 ₂
24 ₁₄	25 ₁₄	26 ₁₄	27 ₁₄	28 ₁₄	29 ₂	30 ₂
31 ₁₄						

4月 30日 312.回

5月 31日 278.回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1 ₁₄	2 ₁₄	3 ₁₄	4 ₁₄	5 ₂	6 ₂
7 ₁₄	8 ₁₄	9 ₁₄	10 ₁₄	11 ₁₄	12 ₂	13 ₂
14 ₁₄	15 ₁₄	16 ₁₄	17 ₁₄	18 ₁₄	19 ₂	20 ₂
21 ₁₄	22 ₁₄	23 ₁₄	24 ₁₄	25 ₁₄	26 ₂	27 ₂
28 ₁₄	29 ₁₄	30 ₁₄				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1 ₁₄	2 ₁₄	3 ₂	4 ₂
5 ₁₄	6 ₁₄	7 ₁₄	8 ₁₄	9 ₁₄	10 ₂	11 ₂
12 ₁₄	13 ₁₄	14 ₁₄	15 ₁₄	16 ₁₄	17 ₂	18 ₂
19 ₂	20 ₁₄	21 ₁₄	22 ₁₄	23 ₁₄	24 ₂	25 ₂
26 ₁₄	27 ₁₄	28 ₁₄	29 ₁₄	30 ₁₄	31 ₂	

6月 30日 324.回

7月 31日 314.回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1 ₂
2 ₁₄	3 ₁₄	4 ₁₄	5 ₁₄	6 ₁₄	7 ₂	8 ₂
9 ₁₄	10 ₁₄	11 ₂	12 ₁₄	13 ₂	14 ₂	15 ₂
16 ₁₄	17 ₁₄	18 ₁₄	19 ₁₄	20 ₁₄	21 ₂	22 ₂
23 ₁₄	24 ₁₄	25 ₁₄	26 ₁₄	27 ₁₄	28 ₂	29 ₂
30 ₁₄	31 ₁₄					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1 ₁₄	2 ₁₄	3 ₁₄	4 ₂	5 ₂
6 ₁₄	7 ₁₄	8 ₁₄	9 ₁₄	10 ₁₄	11 ₂	12 ₂
13 ₁₄	14 ₁₄	15 ₁₄	16 ₁₄	17 ₁₄	18 ₂	19 ₂
20 ₂	21 ₁₄	22 ₁₄	23 ₂	24 ₁₄	25 ₂	26 ₂
27 ₁₄	28 ₁₄	29 ₁₄	30 ₁₄			

8月 31日 302.回

9月 30日 300.回

令和9年度事業

自治体名

生駒市

系統番号
系統名

(4)北生駒傍示線143系統

合計

365日

1775.5回

R8年10月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

R8年11月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

10月 31日 147.回

11月 30日 153.5回

R8年12月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

R9年1月

月	火	水	木	金	土	日
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

12月 31日 147.回

1月 31日 164.回

R9年2月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

R9年3月

月	火	水	木	金	土	日
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

2月 28日 141.回

3月 31日 138.5回

R9年4月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

R9年5月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

4月 30日 136.5回

5月 31日 172.5回

R9年6月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

R9年7月

月	火	水	木	金	土	日
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

6月 30日 128.回

7月 31日 147.回

R9年8月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

R9年9月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

8月 31日 155.5回

9月 30日 145.回

表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

都道府県名	市区町村名	協議会名	年度
奈良県	生駒市	生駒市地域公共交通活性化協議会	令和 9 年度

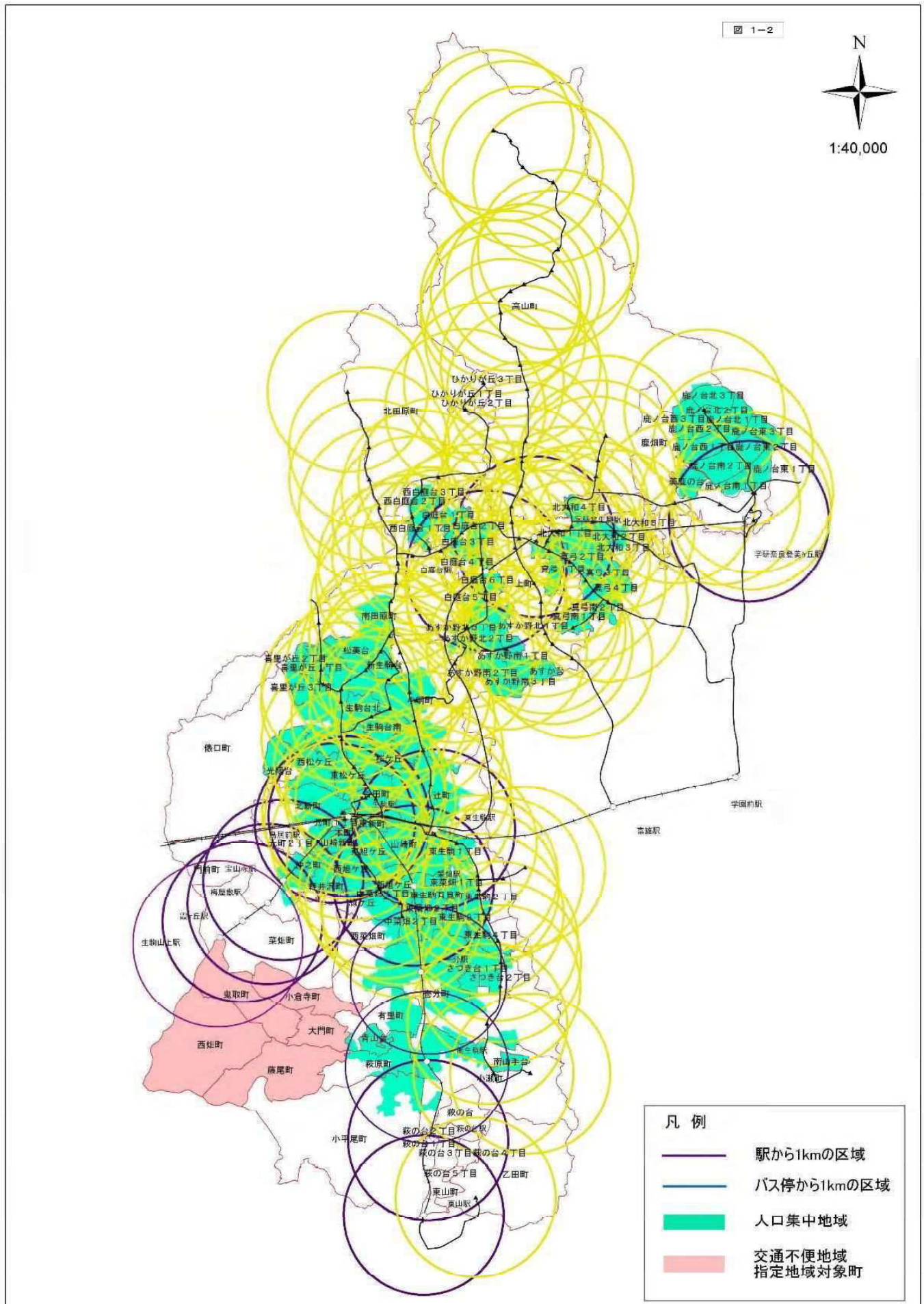
	人 口
人口集中地区以外（人）	17,442 人
交通不便地域等（人）	316 人

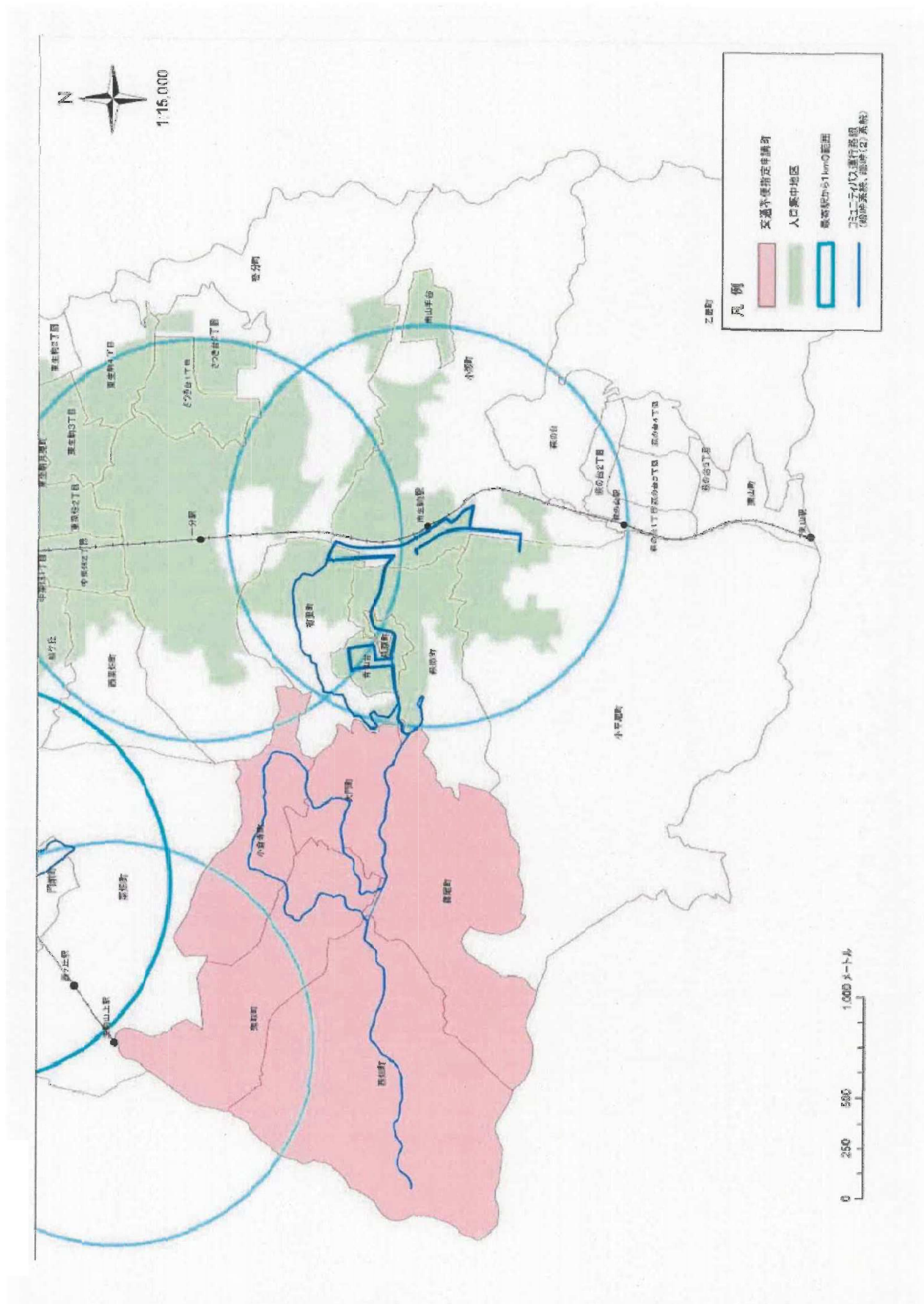
交通不便地域等の内訳

人口（人）	対象地区	根拠法
316 人	藤尾町、大門町、小倉寺町、鬼取町、西畑町	局長指定

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
地域公共交通利便増進実施計画	令和7年6月18日	





近 運 交 交 第 2 4 号

令 和 3 年 5 月 2 8 日

生駒市地域公共交通活性化協議会

会長 小紫 雅史 殿

近畿運輸局長



指 定 書

令和3年5月17日付け生公共交通協第2号をもって申請のあった交通不便地域の地域指定については、申請のとおり指定する。