

生駒市街路樹管理計画策定業務 仕様書

1. 業務名

生駒市街路樹管理計画策定業務

2. 業務対象区域

市内の街路樹が植栽されている路線のうち、歩車道分離されている 60 路線（延長 41.18Km 総樹木数 5,031 本）※別紙参照

3. 業務目的

生駒市では、市街地開発事業や街路事業に合わせ、住民のまちづくりへの高い意識のもと、行政との協働により豊かな自然環境に恵まれた良好な住環境と維持保全を目的とした取り組みとして、街路樹の植栽を進めてまいりました。

これまでは、街路樹の管理として定期的な剪定などの対応を行ってきましたが、近年の街路樹の大径木化に伴う道路の視認性の悪化や樹形の乱れ、根上り、剪定費用の増加、老木化や空洞化による倒木の危険性、市民ニーズの多様化の中、厳しい財政状況を踏まえ、街路樹管理のあり方について見直す時期にきており、街路樹の管理を持続していくためには、より効果的で効率的な街路樹管理が求められています。これらを踏まえ、街路樹が良好に生育できる環境と市民の安全で快適な道路空間を創出し、持続可能な街路樹管理を継続していくための「街路樹管理計画」を策定するものです。

4. 業務期間

契約締結日から令和 9 年 2 月 26 日まで

5. 業務内容

(1) 計画準備(方針)

業務全体の作業方針、工程計画を立案し、円滑かつ計画的に遂行するための業務計画書を作成する。

(2) 資料収集整理

本業務の検討に必要な街路樹の現状及び街路樹路線現況等基本的な全体概略を把握するための資料収集・整理を行うものとする。

(3) 管理状況の把握

通常管理や日常点検、また緊急時点検頻度の把握や定期的な高木や低木等の剪定・落葉清掃等と、害虫の駆除対策も含む実施状況整理を行う。

(4) 概略調査及び課題の整理

(周辺環境調査)

60 路線において現地調査を行い、各路線の代表的な車道幅員、歩道幅員、植栽帯幅員、植樹ます寸法等及び街路樹の間隔等を測定し資料を作成する。安全な通行の障害（建築限界越えの状況、信号・標識の視認障害、安全確認上の視認障害、歩道の根上がり、歩道空間の狭小箇所など）等を現地で調査する。

(樹木調査)

60 路線において路線ごとに代表的な樹木を数本選定し、樹種、樹形、幹回り、大まかな樹高を確認するとともに、簡易な健全度判定を行う。

上記の周辺環境調査、樹木調査の現況把握の結果から問題点を抽出し、管理方針へ反映させるための街路樹の課題を整理すること。

(5) 管理方針・管理基準・管理計画(案)の策定

資料収集整理・現状調査により得られた情報を取りまとめ、生駒市の街路樹管理方針を検討し、街路樹の整備及び維持管理に関する基準を定め、生駒市街路樹維持管理計画（案）として整理する。

また、60 路線の中から最も優先度の高い路線を10 路線抽出し、路線ごとの樹種の検討等、具体的な街路樹更新計画を策定する。

(6) 報告書作成

本業務の検討結果をとりまとめ、報告書を作成するものとする。

(7) 業務打ち合せ

1. 業務着手前
2. 中間打合せ時(3 回)
3. 成果品納入時
4. その他調査職員が必要と認めた時

(8) 準拠すべき計画

- ・生駒市緑の基本計画

(9) 成果品

- ・生駒市街路樹管理計画書 2部
- ・生駒市街路樹管理計画概要書 2部
- ・電子成果品（CD-RまたはDVD）

	道路 種別	路線名		総延長m	歩道設置延長m	歩道等延長m	歩道幅員構成 歩道幅員+植樹帯 歩道幅員(植樹樹)	植樹施設延長m		重複	高木 (本)	主な樹種
		コード	名称					植樹樹	植樹帯			
1	6	04-0039	奈良阪南田原線	1594.1	1594.1	3168.2	2.4+1.1	892.7	2038.5	○	448	ナンキンハゼ(真弓)、トウカエデ(白庭台)
2	6	05-0020	小明上線	3155.6	3155.6	5551.9	2+1.8	0	2777.5	△	266	ケヤキ(白庭台)、ナンキンハゼ(あすか野)
3	6	05-0020	小明上線			22.4		0	22.4	△	—	—
4	6	05-0306	奈良阪南田原線	1561.5	1557.3	3112.9	2.0+1.3	0	2759.7	○	—	—
5	7	03-0001	鹿ノ台中央大通り線	724.3	724.3	1448.3	2.0+1.5	0	1214.9	◇	332	ユリノキ
6	7	05-0021	西村線	2027.9	2016.3	3807.6	2.3+1.7, 2.5(1.0)	1008.5	2339.9		285	ナンキンハゼ(あすか野)、モミジバフウ(真弓南)、アラカシ(長弓寺)
7	7	06-0202	池谷線	1227.8	1227.8	2439	2.3+0.7, 2.3(1.5)	0	560.3		45	トウカエデ
8	7	07-0005	松ヶ丘通り線	726.1	521.4	747	2.5+1.5	0	173.9		18	ハナミズキ
9	7	09-0300	大谷線	1582.6	1455.6	2382.1	3.2(1.0)	2013	0		152	ナンキンハゼ
10	7	10-0016	菜畑壱分線	1832.8	1832.8	3670.8	2.0+1.8, 3.2(1.2)	1423.5	1400.2		237	ナンキンハゼ(東生駒)、ケヤキ(さつき台)
11	7	10-0168	東生駒南36号線	338.4	338.4	676.8	2.8(1.0)	676.8	0	◎	187	ナンキンハゼ
12	7	12-0038	壱分乙田線	1150.1	1150.1	2300.2	2.0+2.0	0	1781.2		174	ナンキンハゼ
13	8	01-0126	獅子ヶ丘1号線	883.6	864	864	2.0(1.0)	864	0		87	カイヅカイブキ
14	8	01-0148	ひかりが丘1号線	376.9	376.9	420.7	2.0+2.0	0	267.5		38	モミジバフウ
15	8	02-0267	鹿畑大淵線	320.4	320.4	640.8	3.0+1.5	0	467.5		30	クロガネモチ
16	8	02-0278	芝田線	971.8	971.8	1943.6	3.2+1.3	0	1643		120	ケヤキ
17	8	02-0309	鹿畑町駅前線	1008.5	1008.5	2014.4	3.3+1.2	0	1630.7		166	ブラタナス(駅前)、ハナミズキ(住宅)
18	8	03-0001	鹿ノ台中央大通り線	762.9	762.9	1550.7	2.0+1.5	0	1550.7	◇	—	—
19	8	03-0126	鹿ノ台南22号線	181	181	181	2.0+0.9	0	181		—	—
20	8	04-0055	真弓北1号線	653.2	459.8	459.8	1.8+1.2	0	321.7		31	ケヤキ
21	8	04-0065	真弓北11号線	439.7	439.7	886.7	2.5(1.0)	572.6	0		66	ナンキンハゼ
22	8	04-0073	真弓北19号線	386.1	362.2	743.3	2.5(1.2)	743.3	0		60	ナンキンハゼ
23	8	04-0087	真弓北33号線	497.9	491.7	992.3	2.3(1.15)	838.2	0		75	ナンキンハゼ
24	8	04-0134	真弓南57号線	218.4	218.4	218.4	3.0(1.1)	94.5	123.9		24	モミジバフウ
25	8	04-0165	真弓芝線	1200	1200	2400	3.0+1.0, 3.1(1.1)	1404.5	890.6		221	ケヤキ
26	8	04-0166	押熊真弓線	1103.2	1050	2100	3.0+1.0	103	1917.6		226	ケヤキ
27	8	04-0167	北大和1号線	327.3	327.3	654.6	3.0(0.8)	654.6	0		62	ケヤキ
28	8	04-0168	北大和2号線	343.5	343.5	687	3.0(0.8)	687	0		63	ケヤキ
29	8	05-0130	あすか野南中央線	1299.6	1299.6	2624.3	2.3(1.2)	2624.3	0		182	ヤマボウシ、イチヨウ、ハナミズキ
30	8	05-0137	あすか野南7号線	223.2	94.8	96.8	1.8(1.0)	96.8	0		6	ヤマボウシ
31	8	05-0170	あすか野南40号線	77.4	77.4	159.1	2.0+1.8	0	159.1		10	ナンキンハゼ
32	8	05-0187	あすか野南57号線	115.8	115.8	234.4	2.3(1.2)	234.4	0		13	ヤマボウシ
33	8	05-0224	あすか野北36号線	44.3	44.3	49	1.3+2.0	0	49		3	ナンキンハゼ
34	8	05-0226	あすか野北38号線	27	27	60.2	1.8+2.0	0	60.2		5	ナンキンハゼ
35	8	05-0252	辻町北5号線	200.2	200.2	200.2	1.5+1.2	0	148.1		13	イチヨウ
36	8	05-0354	白庭台南1号線	424.9	282	282	なし	0	282		—	—
37	8	05-0364	白庭台西1号線	445.9	445.9	891.8	2.8(0.8)	875.6	0		91	ハナミズキ
38	8	05-0409	南北田原1号線	1021.5	1017.5	2035	2.5+1.0	0	2035		180	シラカシ
39	8	05-0410	南北田原2号線	693.9	693.9	1387.8	2.0+1.0	0	1387.8		105	サルスベリ
40	8	05-0446	西白庭台2丁目14号線	58.4	58.4	116.8	2.0+1.0	0	116.8		6	サルスベリ
41	8	06-0184	南田原星和台1号線	310.3	310.3	381.9	1.5+1.6	0	310.3		46	トウカエデ
42	8	07-0064	松木垣内線支線3号	25.4	25.4	25.4	2.8+1.2	0	25.4			
43	8	07-0114	東生駒北ガーデンハイツ1号線	343	343	690.7	0.6+1.8	0	690.7		79	ナンキンハゼ
44	8	07-0135	光陽台1号線	711.7	441.1	441.1	1.8+1.2	0	322.5		56	サクラ
45	8	07-0139	光陽台5号線	817	536.4	536.4	1.8+1.2	0	536.4		81	ナンキンハゼ
46	8	07-0163	駅前東線1号	424.7	424.7	669.5	3.1+1.2, 1.2+1.1	0	119.4		10	シラカシ
47	8	07-0219	駅前北通り線	131.4	131.4	229.9	2.5(1.0)	153.1	0		13	シラカシ
48	8	09-0088	大谷線支線1号	90.3	90.3	174.4	3.1(1.0)	90.9	0		6	ハナミズキ
49	8	09-0138	緑ヶ丘西菜畑線	367.8	367.8	605.3	3.0(1.5)	472.3	0		48	ケヤキ
50	8	09-0142	緑ヶ丘西菜畑線支線4号	269.9	39.4	38.6	3.0(1.5)	38.6	0		6	ケヤキ
51	8	09-0143	緑ヶ丘西菜畑線支線5号	193.5	27.3	26.3	3.0(1.5)	26.3	0		—	—
52	8	09-0369	元町菜畑奈良西幹線	46.7	46.7	93.4	2.5(1.0)	68.3	0		8	ハナミズキ
53	8	10-0048	さつき台1号線	458.2	458.2	916.4	2.8(1.2)	852	0		97	ナンキンハゼ
54	8	10-0083	生駒高校線支線1号	322.4	49.2	56.3	なし	0	17			
55	8	10-0168	東生駒南36号線	628.9	628.9	1158.7	2.7(1.2)	1158.7	0	◎	—	—
56	8	10-0174	東生駒南42号線	488	21.2	21.2	2.7(1.0)	21.2	0			
57	8	10-0259	有里壱分1号線	1092.8	1081.8	1083.3	2.5+1.4, 4.0(1.0)	20	773.1			
58	8	10-0260	有里壱分2号線	1126.7	1077.4	1077.4	2.0+1.5, 4.0(1.0)	0	709.8		137	コブシ
59	8	10-0303	南山手台1号線	252.3	138.8	138.8	2.0+1.0	0	138.8		8	ハナミズキ
60	8	10-0321	東菜畑1丁目1号線	383.6	284.5	284.5	2.0+1.0	0	284.5		31	シマトリネコ
61	8	12-0065	萩の台13号線	436.2	436.2	436.2	2.7(0.7)	436.2	0		43	サワグルミ
62	8	12-0088	萩の台12号線	667.8	667.8	1335.6	2.5(1.0)	1335.6	0		129	ケヤキ
63	8	12-0138	東山線	541.6	541.6	1083.2	2.3(0.8)	620.8	0		59	クス
64	8	12-0156	第2東山線	827.2	827.2	1654.4	2.5(1.1)	1620.3	0		147	クロガネモチ

合計	60路線	41185.1	38305.2	67380.8		22721.6	32228.6	4路線	5031	
							54950.2			

歩道等延長 歩道自体の延長。よって全線片側歩道の場合は総延長＝。全線両側歩道の場合は総延長×2となる。
 歩道設置延長 歩道が設置してある路線の延長。両側、片側に関わらず路線全線に歩道があれば総延長＝となる。