

	質問	回答
1	（（仮称）桜ヶ丘こども園へ統合予定の園児は）令和13年3月末時点で、卒園児を除き在園している児童は希望すれば（仮称）桜ヶ丘こども園へ転園できるのか	（仮称）桜ヶ丘こども園へ転園が可能となるよう進める予定です。
2	（再編対象園は）募集制限や募集停止はするのか	現在、その予定はありません。
3	（仮称）桜ヶ丘こども園に転園することは、先生が変わるということか（転園して知っている先生がいないことが不安）	運営主体が変わるため、先生は変わることになります。
4	（仮称）桜ヶ丘こども園の規模はどうなるのか、また統合されるということは保育園児、幼稚園児が同じクラスになるのか	事業者募集時に正式に決定しますが、現時点では統合園の園児を受け入れる必要があることから、現在の規模を維持できる定員設定とする予定です。 クラス編成については事業者において検討される事項ですが、1号認定児数によっても変わると考えています。
5	個別事情により、（仮称）桜ヶ丘こども園へ転園できない場合、何かしら配慮してもらえるのか	個別事情ということであるため、内容に応じて検討することになると考えます。
6	新園はどのような体制となるのか、駐車場はどうするのか	新園は設置・運営主体は民間事業者でありながら、その人員配置や提供される教育・保育などは運営に関して市が関与できる公私連携幼保連携型認定こども園とします。現時点では、事業者が未定であり新園の詳細についてはお答えできかねます。ただし、駐車場については台数未定ですが整備する必要があると考えています。
7	なぜ（仮称）桜ヶ丘こども園は令和13年4月開園（統合園は同年同月閉園）予定なのか事業者が決まってからでもいいのではないかと、事業者も決まっていない時点で来年度入所について検討するのは難しい	幼稚園の園児数の減少により、なるべく早く進めることで集団性などの確保を行う環境を整える必要がある一方で、在園児への配慮も必要であり、結果としてこのスケジュールとなっています。
8	民間園となった場合、保護者負担はどうなるのか	保育料については公立私立で基準が変わることはありません。（3歳児以上は保育料は無償）一方で給食費等のその他の費用については園によって違いがあります。
9	公立園として残してほしい	公立園がいい、という評価をいただけることは、大変ありがたいと考えます。 ご意見として頂戴いたします。
10	閉園予定ということが広がると園児が減るのではないかと、そうならないようにPRしてほしい	募集停止を行う予定はなく、閉園するまでは継続して運営しますので、閉園予定ということが原因で園児が減少しないよう、これまでの公立園の取組を継続するとともに、保護者ニーズへの対応も検討していきます。また、それらの取組をしっかりとPRしていきます。

	質問	回答
11	令和12年度末で閉園ということは令和10年4月幼稚園入園児は現在の園で卒園できるということか	お見込みのとおりです。 令和10年度年少、11年度年中、12年度年長であるため、現園で卒園の見込みです。
12	幼稚園については、園児数が増えれば計画が変更になるのか	現時点で想定しておらず、よほど急激な増加があれば検討する可能性もありますが、園児数だけでなく建物の耐用年数も安全面に関わる重要な問題であると考えており、基本方針を基に進めることとなります。
13	幼稚園が閉園すると、通える園が変わると思う 引続き公立園に通う場合、通園バスは出るのか	閉園することになる幼稚園の通園区域にお住まいの方については、継続して公立園を希望される場合はどうしても遠くなるため、通園バスでの対応を検討する予定です。
14	公立園が遠くなった場合、（行事等の際）駐車場がないと親が行くのが大変になる 自転車でも相当遠くなるが	行事の際の来園方法等については検討をする予定です。
15	閉園が早まることはあるのか	例えば、幼稚園で、園児数が極端に減少した場合は保護者のご意見を伺った上で検討する必要があると考えています。
16	昨年、市から園児数の減少についての話があり「すぐに幼稚園がなくなるわけではない」というお話であったが、現在までの間、（園児の確保など）何か対応はしたのか	園児数の減少については平成29年度時点で課題としており、園児数が急激に減少していた園では「えん・くろす」といったコミュニティ・スクールを実施したり、全ての園で預かり保育の時間延長等について取り組んできました。
17	途中の年度で閉園となる場合は通う園の保障は必要ではないのか	必要であると考えています。対象児が入園する前のタイミングでお話をさせていただきたいと考えています。
18	生駒台幼稚園が残るが遠方から通う児童の保護者に対しては駐車場が必要ではないか	生駒台幼稚園の周辺路は朝7：30から交通規制があり、送迎の時間は通行ができないと認識しています。一方で行事や参観などに参加するための方法については検討する必要があると考えています。
19	本基本方針（の推進）によって、待機児童解消になるか	なばた幼稚園への私立保育園分園誘致では待機児童の多い3歳未満児を受け入れることができることから、解消に寄与すると考えております。しかし、生駒市では保育士不足によって定員まで受け入れできない園があることから、保育士確保の取組を行っており、これらの取組をあわせて行うことが重要であると考えております。

	質問	回答
20	なばた幼稚園に私立保育園の分園を誘致するということであるが、何歳児か 今年度、なばた幼稚園と壱分幼稚園が合同保育をしているが、同じ公立園なので違和感を持たずにこども達は過ごしている。私立園との合同保育となると方針も違い不安である	待機児童はほとんどが0歳から2歳であり、その年齢（例えば1歳から2歳等）を受け入れる分園を想定しています。その上で、2歳が終わった後、なばた幼稚園を選んでいただくことも可能であるし、（分園であるので）本園を選んでいただくこともできる、という形がとれないかと考えています。また年齢が違うため、合同保育のような形にはならないと考えています。
21	桜ヶ丘幼稚園の在園児は解体工事や新築工事時はどうなるのか 現時点でできていないなら、令和9年度の入園願書を出すころにはわかるのか	事業者が決まり、工期が決まった上で検討していくことになるため、決まり次第説明をさせていただく予定です。 令和9年度の願書提出であると、令和8年10月ごろとなりますので、令和11年度～12年度の工事期間中の保育環境の確保については決まっていないと考えています。その時点での決定事項等に基づいて説明をさせていただく予定です。
22	再編対象園にこれから入園する児童の保護者への説明はどうするのか	新入園児説明会や、各園新入園児が入園した4月以降など、説明の機会を設けたいと考えており、丁寧に行う予定です。
23	なばた幼稚園の分園はいつから始まるのか、年度途中や来年度開始もあるのか	分園誘致については、プロポーザル審査を経て事業者を決定する予定です。 また、分園の開園にあたっては設備改修も発生すると考えており、その内容もプロポーザル審査の中で事業者からどのように提案いただくかによって変わると考えています。 以上のことから、令和10年度の開園を目指すとしています。
24	なばた幼稚園の分園を受け入れるにあたり、設備の整備が必要であると考えますが 工事はあるのか	事業者の提案によるため、何らかの改修はする必要があると想定しますが、現時点で工事の予定等については未定となっています。
25	なばた幼稚園は分園誘致ではなく、こども園にしないのか	現在、生駒東小学校の西側での大規模な宅地開発があり、需要が増大する可能性があること、今回の基本方針策定にあたり実施したアンケート調査でも一定の幼稚園ニーズがあることが明らかになったことから、幼稚園を維持しつつ、保育ニーズも満たす方策としてこのような形としています。
26	公立でのこども園化はできないのか	こども園化するにあたっては、園舎が更新時期を迎えている場合など、建替えが発生することから、多額の費用が必要となります。一方で民間事業者がこども園を新設する場合には、国の制度（補助金）を利用して設置することができることから、民間のノウハウも活用し、公立の強みも活かすことができる「公私連携幼保連携型認定こども園」としています。

保護者説明会（質疑応答まとめ）

	質問	回答
27	なばた幼稚園の駐車場はどうなるか	現在市内の幼稚園（1号認定児）については、駐車場に限りがあり周辺道路の混雑を避けるため、南こども園や生駒幼稚園でも駐車場は使えないという運用をしており、現時点で見直す予定はありません。
28	なばた幼稚園では壱分幼稚園との合同保育を実施しているが、令和9年度、壱分幼稚園の合同保育が終わった後はどうなるのか	令和9年度はなばた幼稚園単独での運営となり、これまで（令和6年度まで）と変わらない形になる予定です。
29	なばた幼稚園に保育園の分園が入ることによって幼稚園の預かり時間はどうか	幼稚園の預かり保育の時間については、現時点で変わる予定はありません。 一方で、分園を運営する事業者が独自に一時預かりを実施され、なばた幼稚園児も利用できる、といったことは考えられます。