

START

バス停/駅を

時に出発

バス停/駅に

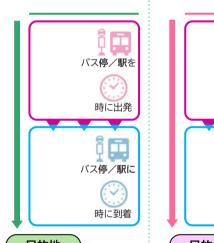
時に到着

バス**停/駅**を

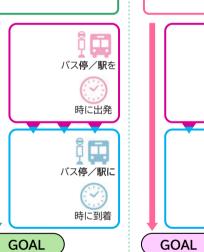
時に出発

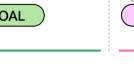
バス停/駅に

時に到着









各種お問合せ

近鉄電車・生駒ケーブルの運行 近畿日本鉄道 近鉄電車テレフォンセンター TEL 050 · 3536 · 3957







北大和営業所 TEL 0743.78.5368

生駒交通株式会社 [配車予約] TEL • 0743·73·3131 (年中無休/6:00-26:00) 奈良近鉄タクシー株式会社

[配車予約] TEL • 0743·73·4321 (年中無休/6:00-25:00) 配車は6:30から開始 飛鳥タクシー株式会社

[配車予約] TEL • 0120·841·901 (年中無休/6:00-24:30頃)

株式会社奈良中央交通 [配車予約] TEL ● 0742·34·9559 (年中無休/9:30頃-26:00)

このマップに関するお問い合わせ

総務部 防犯交通対策課 TEL 0743 • 74 • 1111 (平日/9:00-16:30)



今あるバスを未来に残していくために

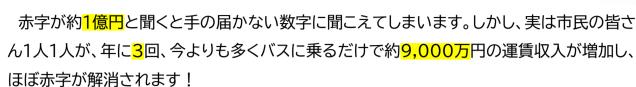
みんなが今よりも1年に3回乗るだけで 路線バスは今後も運行継続!



市内路線バスの赤字は約1億円!

市内を走る路線バスは、人口減少・少子化や新型コロナウイルス感染症の影響などによる利 用者の減少に加え、2024年問題等による運転手不足により、運行の継続が困難になってき ています。市内の路線バスは、<mark>約1億円</mark>の赤字(令和6年度)となっています。

市民みなさんが年に3回バスに乗るだけで赤字解消!



・バス運賃:250円(生駒駅~新生駒台北口)・生駒市民:約12万人 250円×12万人×3回=<mark>9,000万円</mark>

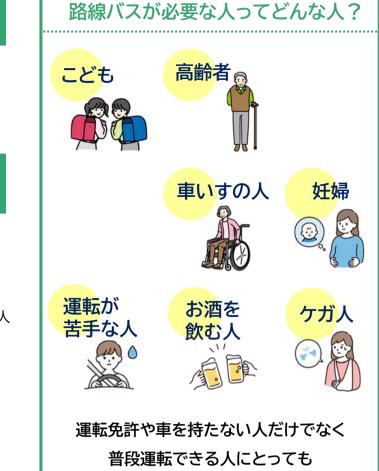
路線バスがなくなると送迎が必要になったり、日常生活がとても不便になってしまいます。 今後も路線バスを維持していくためには、皆さんの利用が必要です。今日だけ、雨の日だけ、 散歩の帰り道だけ・・・そうしたバス利用の積み重ねが、路線バスを守ることにつながります。 今あるバスを未来に残していくために、地域や将来の自分のために、この機会に路線バス に乗り、今後も身近な日常の足としてバス利用を続けていきましょう!

ぜひ、マップを見ながら

おでかけを楽しんで

みてください!

こちらから



三者協議の 三者協議とは・・・ 取組紹介

● ひかりが丘住宅線・生駒ニュータウン線

では、地域の皆さんが中心となって

おでかけマップを作成

利用促進に取り組んでいます!

●北田原線

沿線地域の皆さん・奈良交通㈱・市の三者で、地域でできる路線バスの利用促進策について検討し 実施していくための場です。



路線バスは大切な移動手段です!

バスに乗ろうポスターコンクール







子どもたちが 素敵なバスの絵を描いてくれました! 最優秀賞の絵は 路線バスにラッピングされました!

公共交通の3つの%やさしさ。



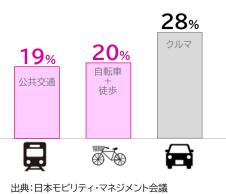
公共交通を使うと、駅やバス停まで歩くので 消費カロリーが約2倍になります。



102_{Kcal}

出典:日本モビリティ・マネジメント会議

公共交通を使うと(徒歩 & 自転車通勤含む) 車での通勤にくらべ 肥満の割合が4~5割、低くなります。 通勤手段と肥満の割合



❷ 環境にやさしい



出典:国土交通省(2022年度) 一人ひとりが環境に対してできるこ と考えてみませんか? 1世帯が1年間で削減できる CO2 排出量

出典:日本モビリティ・マネジメント会議

1日5分アイドリングストップ 🔲 **55**kg 410_{kg} リサイクルに出す **121**kg 追い炊きを1回減らす ____ 80kg 包装の少ない買い物 ■ 58kg シャワーを2分減らす **44**kg 冷房を1℃調節する □ 32kg 冷蔵庫を整理する 25kg TVを60分消す 13kg 照明をこまめに(60分)消す 2kg

❸お財布にやさしい

バスや電車利用は、クルマ所有よりも

費用が半分以下になります。 1世帯当たりの消費支出



出典:国土交通省「令和5年度 交通政策白書」

出典:日本モビリティ・マネジメント会議

クルマ購入・維持費:自動車等購入、自動車等維持 (ガソリン、自動車整備費、駐車場借料、自動車保険料等を含む)の合計 クルマは、持っているだけでお金がかかります。

1日当たりのクルマの維持費 1,000cc程度のクルマの場合 1,500円~2,000円/日

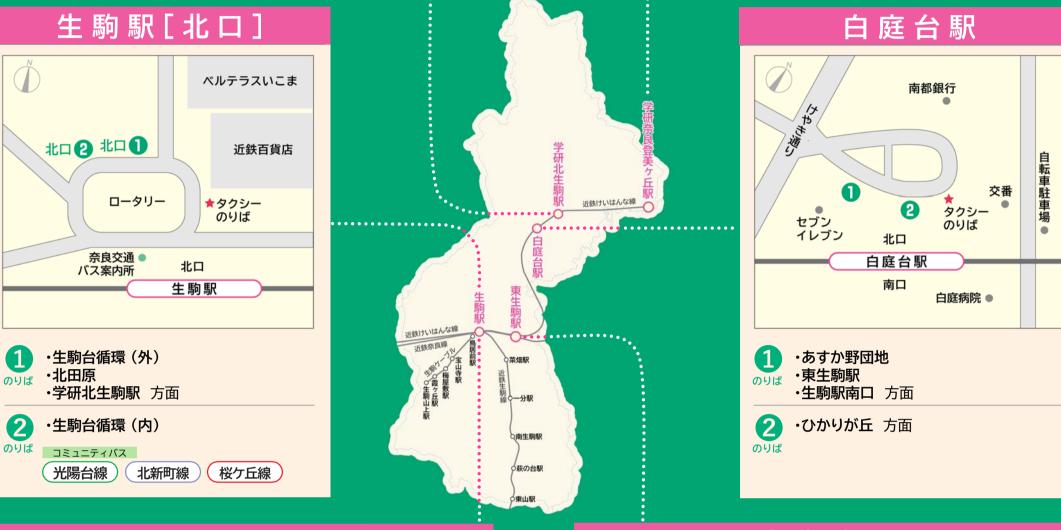
交通渋滞の解消や交通事故リスクの 回避もできます!

クルマの維持費:保険、税金、駐車場、車検、ガソリン代の合計

公共交通のある暮らし 一緒に考えてみませんか?

主要駅のバス・タクシー 乗場案内











コミュニティバス

光陽台線、門前線、 北新町線、西畑·有里線、

萩の台線、鹿ノ台線、

計7路線を運行中

平日運行

桜ケ丘線の

•月~金曜日に運行しています。

乗り方:前乗り後払い

バスも扉は1つです。

※週5日運行ではない路線もありますので詳細はホームページを

路線により運行車両が異なりますが、どの

大人200円、小学生・障がい者100円

●降車時に運賃をお支払いください。

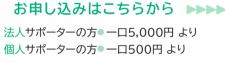
生駒市では買い物や通院など市民が日常生活を行 う上で必要となる活動機会を保障するため、たけまる 号を運行しています。 地域のみなさんで支えるしくみとしており、市の負

担割合が70%を下回る運行ルールとしています。 地域のみなさんで支えるしくみ

協賛金

利用者が少ないと、地域に求められていないとして 減便・廃線になってしまいます。 今はあまり利用していなくても、明日の生活に不可 欠となるかもしれません。 地域の暮らしを豊かなものとするため、ぜひ存続に 力を貸してください!

法人サポーターの方● 一口5,000円 より

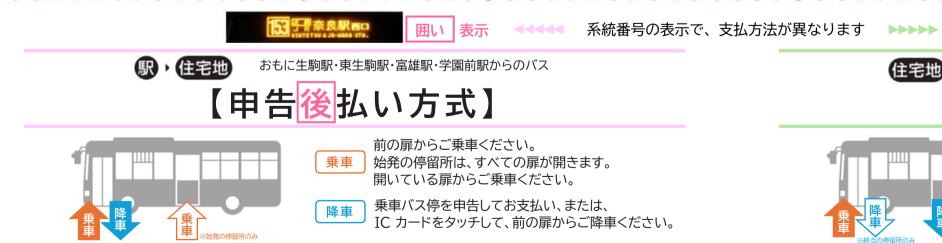


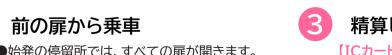


「生駒山麓公園ふれあいセンター」送迎バス(有料)です。

奈良交通バスの乗り方

「生駒市福祉センター」送迎バス(無料)です。





●始発の停留所では、すべての扉が開きます。 開いている扉からご乗車ください。

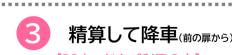
【ICカードをご利用の方】

●始発の停留所からご乗車の方は、 手続きはありません。 そのままお乗りください。

●途中からご乗車の方は、IC カードを乗車読取機 にタッチしてください。 *乗車時にタッチしていないカードは、始発駅から

【現金・回数券をご利用の方】 ●手続きはありません。そのままお乗りください。

の運賃が精算されます。



【ICカードをご利用の方】 ●IC カードを精算用読取機にタッチし、降車してく

【現金・回数券をご利用の方】 ●乗務員に「乗車したバス停」を伝え、現金・回数券

*小銭が必要な方は 先に両替を済ませ てください。

精算用読取機





降車バス停を申告してお支払い、または、 IC カードをタッチして、前の扉からご乗車ください。 後ろの扉からご降車ください。 降車 │終点の停留所は、すべての扉が開きます。 開いている扉からご降車ください。





【申告<mark>先</mark>払い方式】



【ICカードをご利用の方】 ●途中までの方は、降車停留所名を乗務員に 申告し、乗務員の操作後に、IC カードを精 算用読取機にタッチしてください。

●終点までの方はそのまま、IC カードを精算 用読取機にタッチしてください。 【現金・回数券をご利用の方】

●降車停留所名を乗務員に申告し、車内に表 示された運賃表で運賃を確認し、現金・回数 券を釣り銭のないように、運賃箱へ入れてく *小銭が必要な方は、先に両替を済ませてく

