

生駒市民アンケート調査 実施概要

1. 調査の目的

- 生駒市の地域公共交通のあり方の検討のために、市民を対象に調査を行い、普段の外出行動（活動状況）、公共交通の利用実態、課題仮説の検証、今後の公共交通の整備方針に対する考え、利用者が最低限求めるサービスレベル等を把握する。

2. 調査の対象

- 生駒市にお住まいの 15 歳以上の方を対象（15 歳以上の生駒市民）
- 調査対象の抽出は、住民基本台帳より無作為抽出する

3. 調査方法

- アンケート調査票の郵送配布・郵送回収
（回収先は、生駒市総務部防犯交通対策課とする）
- 回答負荷の軽減のために、WEB 回答ページを作成する

4. 配布数

（配布数）

- 4,700 部程度
※想定される回収数：約 1,600 部（回収率を 35%と想定）

（抽出条件）

- 高齢者（65 歳以上）と非高齢者（15～64 歳）の両方からの意見を収集できるように、高齢者と非高齢者の配布数が 1:1 になるように、調査対象者を抽出する。
- 高齢者と非高齢者の属性内で無作為抽出する。

地区名	アンケート回収数	回収世帯数	配布世帯数	回収率（世帯ベース）		回収世帯数	配布世帯数	想定回収率（世帯ベース）
	(R2)	(R2)	(R2)	(R2)		(R7)	(R7)	(R7)
高山町	162	104	250	41.6%		53	152	35.0%
ひかりが丘	45	26	53	49.1%		25	72	35.0%
鹿畑町・美鹿の台	24	13	46	28.3%		23	67	35.0%
鹿ノ台	188	112	250	44.8%		111	317	35.0%
上町	31	19	37	51.4%		17	48	35.0%
北大和	106	64	114	56.1%		52	148	35.0%
真弓	224	127	250	50.8%		43	124	35.0%
真弓南	39	21	48	43.8%		22	62	35.0%
あすか野	169	97	169	57.4%		72	207	35.0%
白庭台	139	80	162	49.4%		79	227	34.8%
生駒台	55	33	50	66.0%		23	66	35.0%
北田原町	110	59	360	16.4%		8	22	35.0%
小明町	102	63	132	47.7%		59	168	35.0%
新生駒台	14	11	24	45.8%		11	31	35.0%
西白庭台	34	21	54	38.9%		30	87	35.0%
松美台	53	29	64	45.3%		28	80	35.0%
南田原町	51	30	68	44.1%		30	85	35.0%
喜里が丘	38	25	57	43.9%		27	77	35.0%
光陽台	27	16	18	88.9%		8	23	35.0%
俵口町	157	95	209	45.5%		97	277	35.0%
松ヶ丘	59	38	103	36.9%		48	138	35.0%
桜ヶ丘	198	127	310	41.0%		12	34	35.0%
谷田町	27	16	43	37.2%		21	60	35.0%
辻町	113	79	166	47.6%		81	231	35.0%
旭ヶ丘・軽井沢町	78	50	106	47.2%		49	140	35.0%
北新町	60	38	66	57.6%		29	83	35.0%
新旭ヶ丘・緑ヶ丘	48	30	65	46.2%		32	90	35.6%
本町周辺	62	39	99	39.4%		56	161	35.0%
元町周辺	42	24	40	60.0%		14	41	35.0%
山崎町	49	32	68	47.1%		34	96	35.0%
中菜畑	51	32	49	65.3%		22	64	35.0%
菜畑	13	9	32	28.1%		1	4	35.0%
西菜畑	12	8	17	47.1%		8	22	35.0%
東生駒	128	75	174	43.1%		78	223	35.0%
東菜畑	42	25	66	37.9%		32	92	35.0%
南	74	43	73	58.9%		34	96	35.0%
有里町	44	24	54	44.4%		23	67	34.3%
小瀬・南山手台	82	49	107	45.8%		52	148	35.0%
言分町	148	95	215	44.2%		97	277	35.0%
さつき台	92	52	93	55.9%		42	121	34.7%
乙田町	0	0	0	0.0%		0	0	0.0%
小平尾町	60	36	76	47.4%		34	98	35.0%
萩の台・萩の台住宅	230	141	250	56.4%		58	166	35.0%
東山町	10	6	15	40.0%		7	19	35.0%
	3490	2113	4702	44.9%		1683	4811	35.0%

5. 調査実施時期

- 調査実施時期：令和 7 年 11 月下旬～12 月下旬
 - 10/23 の活性化協議会で調査票案を協議の上、アンケート調査を実施する。

<今後の予定>

10/20～	10/27～	11/3～	11/10～	11/17～	11/24～	12/1～
★10/23 協議会						
← 調査票修正～決裁 <約 2 週間>		← 調査票印刷・封入 <約 1～2 週間>		★11/18～20 郵便局へ持込		
					★11/25 には到着 →12/14 締切	

6. 配布物

- 発送用封筒：角 2 封筒
 - 返信用封筒：長 3 封筒
 - 調査の依頼状と調査票：A4 用紙で 6 枚
- ※配布 1 通につき 2 部封入する。

7. 主な調査項目

大項目	中項目	5 年前の調査	分析の主な視点
A. 個人属性	①性／②年齢	あり	● クロス集計用
	③職業	あり	● クロス集計用
	④お住まい	あり	● クロス集計用（地区別の問題把握に使用する）
	⑤運転免許保有状況・運転状況	あり	● 公共交通族、マイカー族、送迎族の分類に使用する
	⑥送迎を頼める人の有無	あり	● 公共交通族、マイカー族、送迎族の分類に使用する
	⑦付き添いの必要性	あり	● 一人で外出できるかを確認

※マイカー族：運転免許を持っており、自由に使える車を持っている人

送 迎 族：運転免許を持っていても、自由に使える車を持っていない人

や運転免許を持っていない人で、気兼ねなく送迎を頼める人

公共交通族：運転免許を持っていても、自由に使える車を持っていない人

や運転免許を持っていない人で、気兼ねなく送迎を頼むことができない人

大項目	中項目	5 年前の調査	分析の主な視点
B. 普段のお出かけ ＜外出全般＞	・ 外出困難者の確認	（新規）	● 外出困難者の割合の把握
	・ 外出を諦めたことの有無やその理由（直近 1 週間を対象）	○（問 22）	● 外出を諦めた人の割合を把握
	・ 外出機会創出の可能性	（新規）	● 整備優先順位の算定の基礎データ
C. 移動目的別の外出状況		—	—
通勤・通学の移動	・ 行き先、移動手段（行き・帰り別）、頻度	○（問 1）	● 通勤・通学先の把握

大項目		中項目	5 年前の調査	分析の主な視点
	普段の買い物の移動 ※前回は行き先 3 つ回答	・ 行き先、移動手段、頻度 ・ 目的地への実際の到着時間	○（問 2、問 3）	● 地域ごとの主要な買い物先や生活圏の把握 ● マイカー族と公共交通族の目的地のギャップ把握
	定期的な通院の移動 ※前回は行き先 2 つ回答	・ 行き先、移動手段、頻度 ・ 目的地への実際の到着時間	○（問 7、問 8）	● 地域ごとの主要な通院先や生活圏の把握 ● マイカー族と公共交通族の目的地のギャップ把握
	公共施設への移動 ※前回は行き先 1 つ回答	・ 行き先、移動手段、頻度	○（問 11）	● 地域ごとの主要な公共施設や生活圏の把握 ● マイカー族と公共交通族の目的地のギャップ把握
D. 送迎について		<送迎している状況把握> ・ 送迎の内容（目的） ・ 送迎の頻度	（新規）	● 送迎の状況を把握 ※送迎してもらう側の行動は、お出かけの設問（大項目 B）で把握する
		・ 送迎に対する思い ・ 公共交通への転換可能性	（新規）	● 送迎の問題や公共交通転換への可能性を把握
E. 公共交通の利用状況			—	—
	鉄道の利用状況	・ 最もよく利用する駅 ・ 駅へのアクセス手段、利用目的	○（問 13）	● 鉄道の利用状況の把握
	路線バスの利用状況	・ 利用頻度、利用目的 ・ 最寄りバス停名称 ・ 路線バスを利用しない理由	○（問 15、問 16、問 17）	● 路線バスを、使いたいけど使えない人の要因の把握
	コミバスの利用状況	・ 認知度、利用頻度、利用目的 ・ 最寄りバス停名称 ・ コミバスを利用しない理由	○（問 18、問 19、問 20）	● コミバスを、使いたいけど使えない人の要因の把握
	タクシーの利用状況	・ 利用頻度、利用目的	○（問 21）	● タクシーの利用状況の把握

大項目	中項目	5 年前の調査	分析の主な視点
F. 将来の生駒市の公共交通のあり方	・ 新たな公共交通サービスの必要性 ・ 導入時の利用意向	○（問 23）	● 生駒市が提供する公共交通サービス（例；たけまる号）についての必要性の把握 ● 整備優先順位の算定の基礎データ
	・ 利用促進活動への参加意向 ・ 具体的な活動内容の把握	（新規）	● 公共交通の利用促進について、住民としての参加意向の把握 ● 具体的な活動内容・取組への意向を把握
	・ 今後の生駒市の公共交通施策のうち、優先的に実施すべき施策の把握	（新規）	● 生駒市の公共交通施策のうち、住民にとって、優先すべきと考える施策内容の把握