

北田原線

第7回 利用促進に向けた三者協議 ニュース

このニュースは、北田原線を今後も持続可能な路線とすることを目標に、「住民」「奈良交通」「生駒市」の三者で利用促進に向けて内容をお知らせするものです。

今回は、自治会ごとのグループに分かれて、「北田原線沿線おでかけマップの情報更新」として、具体的な追加・更新内容を話し合いました。また、おでかけマップを活用した運賃無料DAYとの連携方法や、北田原線の利用者増につながる取組についても話し合いました。

【開催概要】

日 時: 令和7年8月25日(月) 19:00~20:30

場 所: 南田原町集会所

参加者: 17名(北田原町3名、南田原町10名、星和台4名)

【今回のプログラム】

1. 前回の振り返り、情報共有
2. グループワーク
3. 次回に向けて



当日の様子

3つのテーマについて話し合いました！

- ・「おでかけマップの情報更新」について、具体的に追加・更新する内容を話し合いました。
- ・また、バス運賃無料DAYの開催日が令和8年2月1日(日)に決まったことを受けて、おでかけマップを活用したガイドツアーの開催方法を話し合いました。

おでかけマップは
こちらから →



	北田原町	南田原町	星和台
おでかけマップの情報更新内容	・マップに載せている自然の写真を追加・更新する ・史跡に関する情報を収集する →次回までに、住民側で追加・更新する写真等を整理する	・間違っている施設の位置を修正する ・スタートとゴールのバス停写真を追加する →次回までに、行政側で対応する	・最近撮影したより良い写真に差し替える →次回までに、行政側で対応する
おでかけマップを活用した運賃無料DAYとの連携		・コース①4寺社めぐりをベースに、南田原町を案内したい	・ガイドとしての参加は難しいが、コースやツアーの検討への協力は可能 ・具体化するためには、ガイドの確保が必要。マニュアル作り、ボランティアの活用など、別プロジェクトで進めていくべきでは
その他の取組	・7月に自治会での防災研修で北田原線を利用して移動したことを報告する	・「おでかけマップ」はバス存続・利用者数増のための手段である ・地域のあり方、北田原線のあり方を議論する必要がある	・10~11月に歩こう会で宝山寺に行く。集合場所の生駒駅までの交通手段は自由だが、バス利用を促している

今回のプログラムの振り返り

1. 前回の振り返り、情報共有

前回の三者協議の内容を振り返りました。また、北田原線の利用状況(ICカード実績)やおでかけマップを活用したバス運賃無料DAYでのガイドツアーを説明しました。さらに、住民から、個人で作成した南田原町の郷土情報HPサイト「南田原ものがたり」を共有しました。

南田原ものがたり

はこちらから→



2. グループワーク

「おでかけマップの具体的な追加・更新内容」「おでかけマップを活用した運賃無料DAYとの連携方法」「その他の取組」の中からテーマを選んで話し合いました。

3. 次回に向けて

次回は、行政が更新したおでかけマップ案を確認します。また、運賃無料DAYのガイドツアーについて、具体化に向けて話し合います。

グループワークの結果

※グループワーク結果は、
生駒市 HP でご覧いただけます。

北田原町

① おでかけマップの具体的な追加・更新内容

- マップに載せている自然の写真を追加・更新する。
(例えば、季節ごとの自然、PRできていない絶景ポイントなど)
- 史跡は現地に何もないのでマップに載せづらい。記載できる情報がないか、情報収集する
- 次回三者協議では追加・更新する写真等を持参する

② おでかけマップを活用した運賃無料DAYとの連携方法

- 特になし

③ 北田原線の利用者増に直結するその他の取組

- 7月に開催した自治会での防災研修で北田原線を利用した
- 自治会のイベントで交通費を経費として計上する場合、バスの乗車証明書を車内で発行してもらう必要があるが、個別での発行により時間がかかる。何とかならないか
- **【奈良交通】** 担当部署に伝える

星和台

① おでかけマップの具体的な追加・更新内容

- 「なしの木」の写真を差し替える

② おでかけマップを活用した運賃無料DAYとの連携方法

- 当日のガイドツアーでの参加は難しいが、コース・ツアーの検討は協力できる。ツアー用のコースやタイムスケジュールを考えてはどうか
- ツアー時に食事もできた方がよい(例えば、おにうしでランチなど)
- いちご農家とコラボしてはどうか(例えば、カフェやいちご狩り体験など)
- ガイドの確保が課題。住民だけでなく、観光ボランティアガイドの会や、ふるさとミュージアムのボランティアなどに協力してもらう方法もある
- 他地域で広げるためのテストケースとして、マニュアルを作成した方がよい

③ 北田原線の利用者増に直結するその他の取組

- 10~11月に歩こう会で宝山寺に行く。集合場所の生駒駅までの交通手段としてバス利用を促している

南田原町

① おでかけマップの具体的な追加・更新内容

- 「堂の前の森さん」、「御旅所」の位置を修正する
- STARTとGOALのバス停写真を追加する
- 分岐点など分かりにくい場所があるため、現場での目印設置が必要である
- Google Map等で検索を増やすためには、住民が施設等の書き込み、写真のリンク等を行うことが重要である

② おでかけマップを活用した運賃無料DAYとの連携方法

- 南田原町コース1「4寺社めぐり」をベースに南田原町を案内したい

③ 北田原線の利用者増に直結するその他の取組

- おでかけマップは、バスの存続や利用者増のための手段に過ぎない
- 地域のあり方、北田原線のあり方を議論する必要がある

次回のお知らせ

11月5日(水)19:00 南田原町集会所

参加希望の方は↓の連絡先までご連絡ください。

連絡先: 生駒市 総務部 防犯交通対策課

TEL 0743-74-1111 FAX 0743-74-1196

三者協議についての
HPは
はこちらから→

