

いこまタウンミーティングでいただいたご意見等（@南地区R7.5.17）
ご意見等は、「当日の挙手、アンケート用紙、オンラインアンケートフォーム、slido」から記載しています。

NO.	ご意見等	担当課	回答
1	幼保こども園の加配状況を把握されていますか？申請しても（南こども園です）、許可が下りないことが多いと言われ、当事者として不安です。通園区を設定し、小学校も地域の学校に進むなら地域とのつながりの土台をつくりたいからこそ地域の園にと思うが、加配がないなら本人によくないのではと療育から離れるのが怖く心配です。	幼保こども園課	お子さまのことについてご心配されていること、お察しいたします。 令和7年5月1日現在で制度上必要な加配職員については配置できています。 幼稚園枠で通園している3歳児クラスのお子さん(1号認定)には加配という制度がありませんが、南こども園ではクラスに複数の担任がいるため配慮が必要と思われるケースについても対応できています。4歳児クラス以降については、配慮の必要な児童数に応じて必要な職員を配置して対応しています。まずは幼保こども園課(市役所)にご相談ください。
2	学童保育の子どもの数が大変多く指導員の不足があるようです。働く保ゴ者さんを少しでも安全に安心していただけますよう、指導員の不足解消をおねがいします。	児童総務課	・学童保育の需要が増加している地域もありますが、年度内に複数回の採用を行うことにより、保育に必要とされている指導員数を確保し保育を行っています。今後も指導員の確保に取り組んでいきます。
3	竜田川でマラソンや散歩の人は多いです。サイクリングもできるように整備してほしい。生駒駅から平群ぐらいのサイクリングロードが整備されたら大阪など他府県の人にもくると思います。	商工観光課	平成25年度に奈良県が「竜田川コース」というサイクリングコースを整備済みです。現在もサイクリングマップやホームページ「ジテンシャでなら」等で周知しています。コースは竜田川沿いに、白庭台あたりから三郷町までとなっており、案内誘導等も設置してありますが、発信が届いていないかもしれませんので、周知についても取り組んでいきます。
4	168号の新道の建設にともない萩の台駅付近の再開発が期待できる。168号の新道はいつくらいにできますか？病院10周年のイベントまったくの無駄です。個人的に必要なしと思います。	・事業計画課 ・地域医療課	・国道168号小平尾バイパス整備事業については、奈良県が主体となり事業が進められています。工事の完了時期は現時点では示されていませんが早期開通、完成に向けて鋭意取り組まれておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。また、生駒市のHPで「生駒市内における主な道路事業」のひとつとして事業内容等を紹介していますので是非ご覧ください。 ・生駒市立病院の開院10周年記念式典等については、今までお世話になった関係者に感謝の意を示すとともに、今後の市立病院の取組について考える機会とする大切な事業です。実績としては、たけまるホールとバルステージに合わせて、のべ約2,300名に参加いただき、市立病院のこれまでの実績、市民との取組、今後のビジョンなどについて理解を深めていただけたと考えています。
5	少子化をとめていかないと将来の子どもたちが困ってしまうことをなんとかしてほしいと思います。	こども政策課	本年3月に策定した「生駒市こども計画」にあるように、子育て世代の転入数はプラスですが、未婚化や女性の就業率の増加等により、出生者数・率は下がっています。これらに対応するため、産後ケアや産前産後の家事支援、保育園での一時預かり、子ども医療費助成制度などに力を入れて実施し、少子化対策に取り組んでいます。
6	（南・小中学校）子供と地域の方々との交流は大変良い事ですが、やはり防犯対策はどのような感じなのか心配です。	教育総務課	子どもたちの安全をまず第一に確保していくことはもちろんです。 新しい学校として、適所への監視設備の設置を導入することや、デジタルの活用や防犯カメラなどにより安全に配慮した校舎を計画しています。 学校における防犯対策については、保護者や地域の方々の協力を得て、数多くの方々が学校の子どもたちの安全を見守っていただくことが大事だと考えますので、今後ともご協力をお願いします。

NO.	ご意見等	担当課	回答
7	萩の台の今後について、何か話ができる場はありますか？	地域コミュニティ推進課	地域の場づくりとして、自治会の集会所等を交流拠点とする「複合型コミュニティ（まちのえき）」づくりに取り組んでおられます。自治会などで企画してくだされば、説明や意見交換の場を作らせていただきますので、地域コミュニティ推進課（市役所）へご連絡ください。
8	（南・小中学校）地域住民 保ご者、教員、子ども達の見・要望をよく聴いて進めてください。	教育総務課	これまでも、教職員、保護者、子どもたち、地域の皆様など関係する方々にご説明する機会をきめ細やかに設けてきていますが、ご指摘のとおり、今後も引き続きしっかりとご説明し、また、ご意見をお聞きして進めていきます。
9	南小中の図書室を地域に開放されるとのことですが、南コミの図書館との棲み分けはどうお考えでしょうか？	・教育総務課 ・図書館	棲み分けや連携については詳細を検討しているところですが、南コミュニティセンターせせらぎと図書館南分館は多様な年齢の人たちが交流し、共に学べる南地区の「まちの拠点」となるような計画で進めたいと考えています。
10	あまり知られてませんが、矢田丘陵はトレイルランニングの練習のメッカで、それで大阪市内から生駒萩の台に移住しました。いまでも沢山のランナーが大阪市内などから生駒にきています。私は子どもが将来、過疎化が進む萩の台であってもここで暮らしていく喜びを感じて成長してほしいと思っています。（続きます） （続き）過疎化をただ、指を加えてみているのは違うと思い、いこまちマーケット部に参加し、今年は宣伝部に応募しました。その中で、地域の価値を底上げしていくには、路線価をあげていくほうがいいのではと他市の事例から思いました。萩の台駅には、素敵なロータリーがあり、そこでマーケットなど催しなどすることで、 （続き）大阪市内などから来ているランナーなどにも生駒がただ通り過ぎる地域ではなく、立ち寄って魅力を感じてもらえる機会になるのではないかと思います。実際私たちはそれで移住し、今では生駒が大好きです。だからこそ、南地域をもっとより良い地域にしたいと思っています。 （続き）ちなみに、萩の台駅ロータリーは近鉄電車の管理です。交野市ではキサイチゲートといって、市民が過疎化が進む駅前ではじめたマーケットから、京阪電車やJRを巻き込んで今大きなムーブメントになり、若い世代の移住が進んでいます。そのような事業をやる補助金などはありませんか？	・スポーツ振興課 ・商工観光課 ・市民活動推進センターらポート	・前年度に高山地区で、観光プロジェクト（ま～ぜま～ぜふえす）を実施して、高山地区で活動が生まれるきっかけづくりを行っています。同じように萩の台地域も南の拠点としてトレイルランニングやウォーキングを受け入れる地域に変わってほしいと思っていますので、市としても応援します。 ・また、市民活動推進センターでは地域課題を解決する市民公益活動を「まちのわ」という補助金で応援しています。令和7年度は受付を締め切っていますが、本市としても活動を応援しますので、8年度以降ぜひ活用を検討してください。 ・マーケットについては、以前に萩の台の駅前で市民の方が主催して開催されましたが、ぜひ続けてほしいと思っています。
11	生駒山上遊園地に生駒市民の優待などを導入してもらえたらと思います。最近だと三郷町のおもちゃ美術館は町民の方は利用料割引の制度があります。ぜひご検討いただけると幸いです。	商工観光課	ご指摘いただいた三郷町のおもちゃ美術館のような住民優待制度は、町が施設整備や運営に深く関与しており、そうした背景のもとで実現していると考えられます。一方、生駒山上遊園地は近鉄グループが運営する民間施設であり、現時点では、市民向けの優待制度を導入したりする予定はないと聞いています。

NO.	ご意見等	担当課	回答
12	支援級に入れなかった子の行き場をもっと周知してほしいです。発達障害と診断される子供たちが多くいる中で、教室にはいられないけれど支援級にも該当しなかった子供たちがどう過ごしているのか現場が知りたいです。先生の手は足りているのか、そういう子供たちに適切な場所や支援がなされているのか調査されているのでしょうか。	教育指導課	・特に発達障害は最重要課題の一つであり、生駒市立の学校も含めて市全体の医療の中で考えていくべき課題です。 ・本市は障害者手帳がないと支援が受けられないということではなく、保護者の心配や悩みにも幅広く対応していこうという姿勢で幅広く取り組んでいます。 ・支援学級に入るかどうかを厳密にするような国の動きもあり学校現場も苦労していますが、特別支援教育支援員を配置したり、特別支援コーディネーター研修を行い、支援担当職員のスキルの向上に取り組んだりするなど学校を上げて対応しており、きめ細やかな対応が高く評価されていますが、個別に心配なことがあれば、教育指導課（市役所）に伝えてください。
13	南生駒駅周辺の整備事業について、詳細な計画を知りたいです。エレベータがなく、ベビーカー時代にとても苦労しました。スロープ利用でも切符を入手するには結局階段を降りなければならないのは無理です。インターホンでIC利用の旨を伝えて開けてもらい、降りる駅で申し出て、と大変な思いをしました。すぐにでも整備してほしいです。	事業計画課	生駒市バリアフリー基本構想に基づく南生駒駅周辺のバリアフリー事業によって、現在の地下改札口は廃止され、地上部に新たな改札口が設けられる他、駅東西の移動はエレベーターが付帯された跨線橋を利用していただく計画となっています。 なお、今年度は鉄道事業者が駅舎のバリアフリー化事業に着手予定となっており、市が実施する跨線橋(エレベーターを含む)の整備事業と併せて令和9年度の供用開始を目指して鋭意取り組んでおりますので、ご理解とご協力をお願いします。 また、南生駒駅周辺のバリアフリー事業の内容や詳細については生駒市のHP https://www.city.ikoma.lg.jp/0000025281.html でも紹介していますので、ぜひご覧ください。また、ご不明な点等がありましたら、事業計画課（市役所）にご連絡ください。
14	南小・中の近隣住民です。グラウンドの整備について、住宅に囲まれた立地の中、土の飛散が気になっています。もちろん各種対策はなされると思いますが、例えば人工芝やゴムチップの導入で土埃がそもそも発生しない形にすることを検討してほしいです。近隣住宅に土埃、土汚れが現状でもかなりあります。	教育総務課	ありがとうございます。ご提案いただいたことを含めて、対策を取りながら整備を進めていきたいと考えています。
15	せせらぎ西側の道と国道308号線一方通行区間についての意見です。せせらぎ西側道路は現在対面通行ですが、歩道を歩かない歩行者や、自転車の通行も多く、そこに車がどちらからも来る状況が非常に危険です。国道308号線が一方通行なので、せせらぎ西側道路も南から北への一方通行にできませんか？カーブミラーもあまり機能していません。	・防犯交通対策課 ・事業計画課 ・教育総務課	該当の区間については、確かに危険であると認識しています。生駒南小学校・生駒南中学校の整備と併せ、交通規制を含めた周辺道路のあり方について、検討を始めたいと思います。
16	国道308号線については歩行者の安全性が担保されていません。吉分バイパスとの交差点付近では下校する小学生が溢れ、車との接触が起こりそうな場面が多いです。一方通行違反の車も多く（西から下ってくる車）、取り締まり強化も含めて道の整備をもっと県なり国なりに訴えて進めてほしいです。	・防犯交通対策課 ・事業計画課	生駒警察署には、このようなご意見があったことを情報共有しました。また、国道308号についてご意見をいただいたことについて、道路管理者である奈良県にも共有させていただきます。なお、奈良県により小平尾バイパス整備事業が進められており、これにより国道168号と国道308号が交わる交差点も改良されるため、信号待ち等で歩行者が滞留する空間は確保されることとなります。いずれにせよ、通学路として道幅も狭くこどもの数も多いため、引き続き可能な限りの対応を進めます。

NO.	ご意見等	担当課	回答
17	南中学校の校区の見直しについて 通学の安全の観点から、竜田川又は国道168号バイパス道路を境に東西に区域を見直し、選択制を否定しませんが、法定化して、部活動の活性化や交通の安全確保に資していただきたい。	教育総務課	校区については、昨年度から調整区域を拡大して選択の幅を広げ、自宅からより近い学校へ通えるようにしました。コミュニティ・スクールなど学校と地域との関係も影響することから校区の変更は容易でないと考えていますが、教職員、保護者、子どもたち、地域の皆様など関係する方々に、ご意見をお聞きし検討していきます。
18	二小の存続についてです。将来二小学校がなくなると、南小学校中学校に統合されるのでしょうか？正直、萩の台から南地域に通うのは低学年のときは通学面で無理だと思います。共働きだとなおさらです。何か、バスをだしてもらう、学童利用だと帰宅はどうするのか？など、どうお考えでしょうか？	・教育総務課 ・児童総務課	新入生が20人を下回った状況が2年続いた場合は、再編に向けて検討を進めていくこととなりますが、今年度は1～6年生まで全学年が20名を超えていますので、まだ検討段階ではありません。今後、再編に向けて検討する必要が生じた場合は、通学面なども含め、丁寧に検討していきます。
19	二小がなくなるのなら、子どもの通学など考えて、生駒から引っ越ししないといけなかなとも考えていて、家庭では深刻な問題となっています。どうか、なくさない方向でお願いしたいです。そのためには親も、自分達の地域に価値がでるように地域活動の努力もしないといけなないと、今、マーケット部や宣伝部にはいつて活動しているところ です	・教育総務課 ・教育指導課 ・広報広聴課	また、教育を軸にして、子育て世代にとって魅力があることを広く発信し、転入者を増やしていきたいと考えていますのでご協力をよろしくお願いします。
20	生駒南小中学校について 令和6年度に基本計画、令和7～8年度に基本実施設計等、これまで種々説明はあったが、義務教育学校として整備する旨の説明がなかった。R7.2.13の教育委員会で初めて「義務教育学校」という文言が入った。また、独自の調査の結果では40名/50名は知られていなかった。 ①今からどう周知するのか ②全国に多数存在するがメリットデメリットがある。どう克服するのか。 ・つくば市では2018年に検証した結果、小4から小6でレジリエンスの面で弱いなどの報告があり、義務教育学校への期待は少なく、不安の方が大きいことから今後つからないということになっている。 ・2015年の全国調査（6000名アンケート）で、小4から小6において子どもたちの適応性、独立性協調性が低い旨の指摘がされている。 ③地域に開かれた学校には賛成だが、子どもの安全をどう担保するのか。発達障害の子もいる。	・教育総務課 ・教育指導課	・王寺町の義務教育学校に視察に行くなど、さまざまな事例を調べており、今後、義務教育学校と小中一貫校との違いについては、市民の皆さんに丁寧に説明していきます。 ・義務教育学校になって「よくなった」という事例はもちろんたくさんありますが、デメリットに目をつむるというわけではありません。課題となりうる点は随時把握・整理しており、どう乗り越えていくかという議論をしているところです。 ・校舎の安全性について、悪意を持った人は残念ながら植え込みや塀を乗り越えてでも侵入して来る可能性があります。とはいえ、高い塀をつくるというわけにもいかず、学校でできること、市でできることがあり、地域の大人の目を向けて安全を確保するという取り組みを進める必要があると考えます。デジタル技術の活用もその一つです。 ・教育に関するご意見や講座の開催依頼等によりしっかり対応しますので、教育指導課（市役所）にご希望を伝えていただければと思います。

NO.	ご意見等	担当課	回答
21	つくば市の義務教育学級の結果は公表されている。ぜひ検討してほしい。	・教育総務課 ・教育指導課	ありがとうございます。担当課においてもすでにさまざまな事例を調べており、そうした中で、デメリットと同時にメリットもたくさん公表されていますが、常に課題を確認しながら進めていきたいと考えています。
22	義務教育学校の方が（整備の）補助金が高いことも知っている。あながち義務教育学校を否定するものではない。子どもたちのことを考えてすすめてほしい。	・教育総務課 ・教育指導課	ありがとうございます。こどもたちのことが最優先であることは当然です。教職員、保護者、子どもたち、地域の皆様など関係する方々との対話を通して進めていきたいと思います。
23	①暗越奈良街道について生駒山プロジェクトの対象から外さないでほしい。 ・生駒市と東大阪市の共通したマップがない ・ヒルクライムコースを整備してほしい ・国道308号の標識がない（案内が乏しい？） ・トイレ、休憩所がない（タープや簡易テーブルは㈱モンベルに依頼できる） ②乙田の人形浄瑠璃について、歴史遺産として南小中学校においてもらえないか。	・商工観光課 ・生涯学習課	・生駒市、東大阪市、近鉄からなる生駒山ブランド推進協議会を立ち上げており、暗越奈良街道についても対象地域になっています。 ・生駒山では、標識やコース等がわかりにくいという声もいただいています。市観光振興室と生駒山ブランド推進協議会とで検討していきたいと思います。 ・トイレや休憩所の設置については、ご意見として承ります。 ・人形浄瑠璃は非常に貴重な文化財と捉えています。南小・中学校に保存するスペースを今から確保するのは難しいと考えますが、ふるさとミュージアムで保存することも検討したいと思います。
24	教師は多忙を極めている。正規職員の数を増やしてほしい。そうすれば35人学級の実現や、発達障害のあるこどもの対応も充実すると考えます。	・教育総務課 ・教育指導課	正規職員の採用は奈良県の所管であり、配置人数を決めています。本市では、教職員の働き方の改善のため部活動の地域移行や、有資格者を講師採用するなど、人員体制を他市と比較して充実させています。
25	南中と大瀬中の格差が生じないように、中身も伴ったものとなるようにしてほしい。 （例えば、部活動がうまくすすまないなどのことがないように） また、南小中整備を機に校区の見直しも行っていただきたい。（萩原町自治会で1/2以上の署名が集まった）	・教育総務課 ・教育指導課	・学校区の切り替えは難しいと思いますが、校区の選択制、南小・中学校に行ける地域を増やすことはできると思います。 ・教育に関心が高い地域に子どもを通わせたいと、市内外から人が集まれば、南小・中学校や周辺地域はますますすばらしいものになると思います。地域の皆さんもそういう人たちを温かく受け入れてくださいますようにご協力をお願いします。南第二小学校を含め、すばらしい学校・教育、そして地域であることはしっかり発信していきたいと考えています。