

生駒市橋梁耐震化計画

| グループ | 優先順位 | 整理番号 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 橋梁種別 | 路線名 | 緊急輸送道路の指定 | 交差物件 ※赤字は緊急輸送道路及び鉄道 | 径間数 | 橋長(m) | 現在の耐震性能 | 1. 路線・区間の重要性 | | | 2. 構造的なせい弱性 | | | 3. 事業の効率性の向上 | | | 評価点 | |
|-------|------|------|---------------|----------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|------|-------|---------|--------------|---------------|-----------------------|-------------|---------------|---------------------|--------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | 評価点 | 重み付け | 評価点 | 評価点 | 重み付け | 評価点 | 評価点 | 重み付け | 評価点 | 評価点合計 | 評価点 |
| | | | | | | | | | | | | T1 | 補正係数 γ | T1'=T1 $\times\gamma$ | T2 | 補正係数 γ | T2'=T2 $\times 8.0$ | T3 | 補正係数 γ | T3'=T3 $\times 0.7$ | $\Sigma T1' \sim T3'$ | 順位 |
| グループA | — | 85 | 0830 | 千両山歩道橋 | 橋(跨道橋) | 北条線 | | 道路: 阪奈道路 | 1 | 33.5 | | 耐震補強工事完了済み | | | | | | | | | | |
| | — | 123 | 1190 | 喜里池橋 | 橋(跨道橋) | 生駒テック線 | | 道路: 阪奈道路 | 1 | 32.0 | | | | | | | | | | | | |
| | — | 142 | 1380 | 本町谷田1号橋 | 高架橋 | 本町山崎線 | 第3次 | 道路: 市道 | 4 | 62.5 | | | | | | | | | | | | |
| | — | 239 | 2230 | 井出山1号橋 | 橋 | 沓分乙田線 | 第1次 | 河川: 竜田川 | 2 | 29.3 | | | | | | | | | | | | |
| | — | 185 | 1810 | 大谷2号橋 | 橋(跨道橋) | 大谷線 | 第2次 | 道路: 市道 | 1 | 17.6 | | | | | | | | | | | | |
| | — | 240 | 2240 | 井出山2号橋 | 橋(跨線橋) | 沓分乙田線 | 第1次 | 鉄道: 近鉄生駒線 | 4 | 68.5 | | | | | | | | | | | | |
| | — | 206 | 1962 | 第2阪奈1号橋 | 高架橋(跨道線)橋 | 有里沓分1号線 | | 道路: 国道168号 鉄道: 近鉄生駒線 | 3 | 198.0 | | | | | | | | | | | | |
| | — | 208 | 1964 | 第2阪奈2号橋 | 高架橋(跨道線)橋 | 有里沓分2号線 | | 道路: 国道168号 鉄道: 近鉄生駒線 | 3 | 207.0 | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 199 | 1905 | 北山橋 | 橋(跨道橋) | 菜畑沓分線 | 第3次 | 道路: 市道 | 2 | 70.2 | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 139 | 1340 | 旭橋 | 橋(跨道橋) | 山崎西山線 | | 道路: 市道元町 菜畑線 | 1 | 10.2 | I | 8 | 3.3 | 26.4 | 5 | 8.0 | 40.0 | 9 | 0.7 | 6.3 | 72.7 | 2 |
| | 3 | 234 | 2165 | 郡山坂橋 | 橋(跨道橋) | 乙田ノヲ線 | | 道路: 市道沓分 乙田線 | 1 | 21.4 | I | 7 | 3.3 | 23.1 | 5 | 8.0 | 40.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 71.5 | 3 |
| | 3 | 246 | 2295 | 萩の台橋 | 橋(跨道橋) | 沓分乙田線 | 第2次 | 道路: 市道 河川: 乙田川 | 2 | 45.0 | I | 7 | 3.3 | 23.1 | 5 | 8.0 | 40.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 71.5 | 3 |
| | 5 | 105 | 0980 | 阿弥陀寺歩道橋 | 橋(跨道橋) | 阿弥陀寺歩路 第1号線 | | 道路: 阪奈道路 | 1 | 28.4 | I | 7 | 3.3 | 23.1 | 5 | 8.0 | 40.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 70.8 | 5 |
| | 6 | 259 | 2420 | 大谷線横断歩道橋 | 橋(跨道橋) | 大谷線 | | 道路: 市道 大谷線 | 3 | 29.0 | II | 9 | 3.3 | 29.7 | 4 | 8.0 | 32.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 69.4 | 6 |
| | 7 | 165 | 1600 | 中菜畑歩道橋 | 橋(跨線橋) | 菜畑西沓分線 支線7号 | | 鉄道: 近鉄生駒線 | 7 | 62.8 | I | 7 | 3.3 | 23.1 | 5 | 8.0 | 40.0 | 8 | 0.7 | 5.6 | 68.7 | 7 |
| | 7 | 250 | 2330 | 井出山3号橋 | 橋(跨線橋) | 生駒南第二小 学校線支線1号 | | 鉄道: 近鉄生駒線 | 7 | 60.1 | I※2 | 7 | 3.3 | 23.1 | 5 | 8.0 | 40.0 | 8 | 0.7 | 5.6 | 68.7 | 7 |
| 9 | 65 | 0680 | 西村橋 | 橋 | 西村線 | 第3次 | 河川: 富雄川 | 1 | 22.7 | I | 5 | 3.3 | 16.5 | 5 | 8.0 | 40.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 64.2 | 9 | |
| 10 | 125 | 1210 | 滝坂橋 | 橋(跨線橋) | 駅前西線 | | 鉄道: 近鉄奈良線 | 2 | 27.7 | II | 8 | 3.3 | 26.4 | 4 | 8.0 | 32.0 | 7 | 0.7 | 4.9 | 63.3 | 10 | |
| 11 | 69 | 0705 | 辻合橋 | 橋(跨道橋) | 掛線支線 4号線 | | 道路: 市道奈良 阪南田原線 | 3 | 47.2 | II | 7 | 3.3 | 23.1 | 4 | 8.0 | 32.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 62.8 | 11 | |
| 11 | 230 | 2135 | 小平尾第二歩道橋 | 橋(跨道橋) | 生駒南第二小 学校歩道橋 | | 道路: 国道168号 河川: 竜田川 | 3 | 64.4 | II | 7 | 3.3 | 23.1 | 4 | 8.0 | 32.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 62.8 | 11 | |
| 11 | 255 | 3000 | 萩の台住宅歩道橋 | 橋(跨道橋) | 乙田藤神線 | | 道路: 市道沓分 乙田線 | 4 | 42.2 | II | 7 | 3.3 | 23.1 | 4 | 8.0 | 32.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 62.8 | 11 | |
| 14 | 74 | 0746 | 上村大橋※1 | 橋 | 奈良坂 南田原線 | 第2次 | 河川: 富雄川 | 1 | 15.8 | IV | 6 | 3.3 | 19.8 | 2 | 8.0 | 16.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 43.5 | 29 | |
| 15 | 143 | 1390 | 新山崎橋※1 | 橋 | 本町山崎線 | 第3次 | 河川: 竜田川 | 1 | 14.2 | IV | 6 | 3.3 | 19.8 | 2 | 8.0 | 16.0 | 9 | 0.7 | 6.3 | 42.1 | 31 | |
| 16 | 52 | 0565 | 鹿ノ台大通り橋 ※1 | 橋 | 鹿ノ台大通り 線 | 第3次 | 道路: 市道、 河川: 山田川 | 1 | 14.3 | IV | 5 | 3.3 | 16.5 | 2 | 8.0 | 16.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 40.2 | 33 | |
| グループB | 17 | 158 | 1550 | 清流橋 | 橋 | 菜畑西沓分線 | | 河川: 竜田川 | 1 | 21.4 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 58.3 | 14 |
| | 17 | 179 | 1760 | 大登大橋 | 橋 | 大登藤尾線 | | 河川: 竜田川 | 2 | 29.0 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 58.3 | 14 |
| | 17 | 186 | 1830 | 文珠橋 | 橋 | 有里線 | | 河川: 竜田川 | 2 | 28.0 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 58.3 | 14 |
| | 17 | 236 | 2200 | 川田橋 | 橋 | 川田橋乙田線 | | 河川: 竜田川 | 2 | 29.8 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 58.3 | 14 |
| | 17 | 238 | 2220 | 小平尾橋 | 橋 | 小平尾 萩の台線 | | 河川: 竜田川 | 2 | 30.9 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 58.3 | 14 |
| | 17 | 242 | 2260 | 芝辻橋 | 橋 | 秋津東山線 | | 河川: 竜田川 | 1 | 22.8 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 58.3 | 14 |
| | 23 | 128 | 1218 | 生駒2号歩行者専用道橋 | 橋(跨道橋:ペ デストリアンデッキ) | 生駒2号 歩行者専用道 | | 道路: 市道 | 29 | 243.9 | II | 6 | 3.3 | 19.8 | 4 | 8.0 | 32.0 | 9 | 0.7 | 6.3 | 58.1 | 20 |
| | 23 | 192 | 1858 | 生駒1号歩行者専用道橋 | 橋(跨道橋:ペ デストリアンデッキ) | 生駒1号 歩行者専用道 | | 道路: 県道生駒停 車場宝山寺線 | 29 | 186.8 | II | 6 | 3.3 | 19.8 | 4 | 8.0 | 32.0 | 9 | 0.7 | 6.3 | 58.1 | 20 |
| | 25 | 122 | 1180 | 谷田橋1 | 橋 | 谷田小 明線支線12号 | | 河川: 竜田川 | 1 | 15.1 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 57.6 | 22 |
| | 25 | 162 | 1570 | 大宮橋歩道橋 | 橋 | 菜畑西沓分線 | | 河川: 竜田川 | 1 | 18.4 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 57.6 | 22 |
| | 25 | 164 | 1590 | 清水橋1 | 橋 | 菜畑西沓分線 支線7号 | | 河川: 竜田川 | 1 | 16.4 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 57.6 | 22 |
| | 25 | 188 | 1850 | 清水橋2 | 橋 | 西沓分線 | | 河川: 竜田川 | 2 | 19.4 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 57.6 | 22 |
| 29 | 161 | 1570 | 大宮橋 | 橋 | 菜畑西沓分線 | | 河川: 竜田川 | 3 | 17.7 | I | 3 | 3.3 | 9.9 | 5 | 8.0 | 40.0 | 10 | 0.7 | 7.0 | 56.9 | 26 | |
| 30 | 58 | 0590 | 無名橋590 | 橋 | 鹿の台東 7号線 | | 河川: 山田川 | 1 | 14.4 | II | 3 | 3.3 | 9.9 | 4 | 8.0 | 32.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 49.6 | 27 | |
| グループC | 31 | 256 | 2390 | 菜畑乙田線 横断4号橋 | 橋(跨道橋) | 萩の台駅前 第6緑地線 | | 道路: 市道菜畑 乙田線 | 1 | 18.4 | IV | 7 | 3.3 | 23.1 | 2 | 8.0 | 16.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 46.8 | 28 |
| | 32 | 254 | 2370 | 東山線支線 6号橋 | 橋(跨線橋) | 東山線支線 6号線 | | 鉄道: 近鉄生駒線 | 1 | 12.3 | IV | 7 | 3.3 | 23.1 | 2 | 8.0 | 16.0 | 6 | 0.7 | 4.2 | 43.3 | 30 |
| | 33 | 72 | 0740 | あすか野南 1号橋 | 橋(跨道橋) | あすか野 南14号線 | | 道路: 市道稲葉 出垣内線15号線 | 2 | 27.1 | IV | 5 | 3.3 | 16.5 | 2 | 8.0 | 16.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 40.9 | 32 |
| | 34 | 52 | 0565 | 学研高山橋 | 橋(跨道橋) | 学研高山 4号線 | | 道路: 市道、 河川: 山田川 | 1 | 15.0 | IV | 5 | 3.3 | 16.5 | 2 | 8.0 | 16.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 40.2 | 33 |
| | 34 | 83 | 0815 | 池谷橋 | 橋(跨道橋) | 依口池谷線 支線2号 | | 道路: 市道 | 1 | 17.1 | IV | 5 | 3.3 | 16.5 | 2 | 8.0 | 16.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 40.2 | 33 |
| | 36 | 159 | 1555 | 新清流橋 | 橋 | 菜畑西沓分線 | | 河川: 竜田川 | 1 | 22.5 | IV | 3 | 3.3 | 9.9 | 2 | 8.0 | 16.0 | 12 | 0.7 | 8.4 | 34.3 | 36 |
| | 37 | 207 | 1963 | 第2阪奈3号橋 | 橋 | 有里沓分 1号線 | | 河川: 別院川 | 1 | 20.0 | IV | 3 | 3.3 | 9.9 | 2 | 8.0 | 16.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 33.6 | 37 |
| | 37 | 209 | 1965 | 第2阪奈4号橋 | 橋 | 有里沓分 2号線 | | 河川: 別院川 | 1 | 18.0 | IV | 3 | 3.3 | 9.9 | 2 | 8.0 | 16.0 | 11 | 0.7 | 7.7 | 33.6 | 37 |

※1 「上村大橋」と「新山崎橋」「鹿ノ台大通り橋」の3橋については、評価点合計値(再右欄)の順位が29、31、33番に算定されているが、緊急輸送道路に架かる橋であり、耐震補強工事を優先的に施工する必要があるため、対策優先度をAグループの最後尾に繰り上げることとした。
 ※2 対策工事の順番については、この計画において対象橋梁をグループ分けし、優先度の高いグループに属する橋梁のうち、着工の準備が整った橋梁から順次着手することで、進捗を高める方針としているため、順番が前後する場合があります