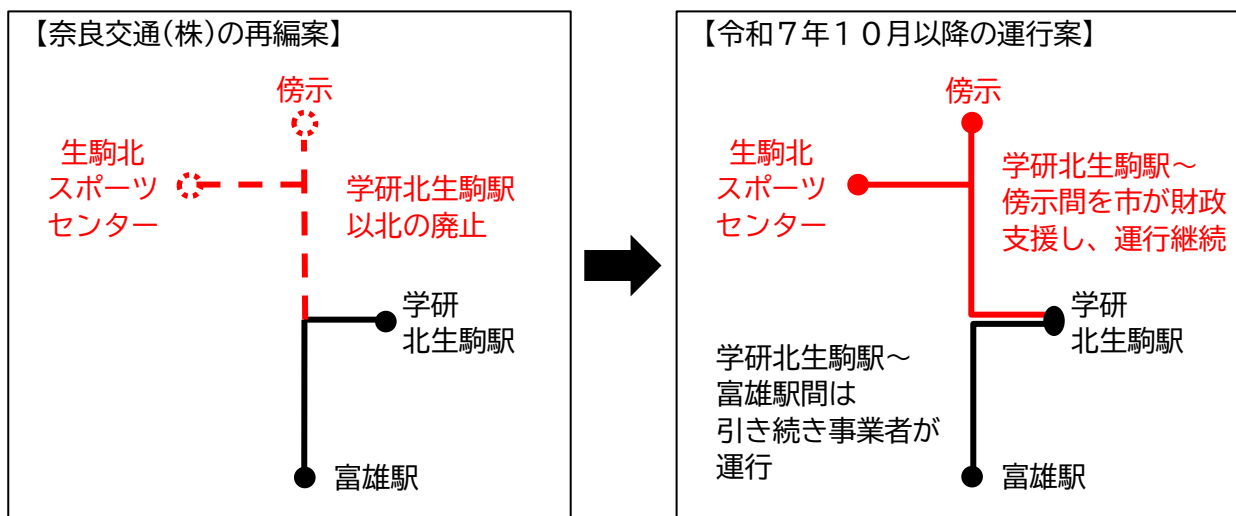


## 生駒市地域公共交通利便増進実施計画策定に向けた進捗について (第3回分科会報告)

### 1. 富雄庄田線の路線再編案について（前回協議会資料 再掲）

令和4年3月に奈良交通(株)から、富雄庄田線のうち、傍示・生駒北スポーツセンター～学研北生駒駅間の廃止案が提示されたが、バス路線廃止による地域への影響が大きいことから、対象区間のバス路線の存続に向けて、市と奈良交通(株)とで協議を続けていた。

令和6年3月15日に「生駒市と奈良交通株式会社との連携・協力に関する協定書」を締結し、傍示・生駒北スポーツセンター～学研北生駒駅間については、市が財政支援を行うことで、以下のとおり令和7年10月以降も運行を継続する。



富雄庄田線の運行を継続していくため、令和7年10月に富雄庄田線を傍示方面～学研北生駒駅と学研北生駒駅～富雄駅の2つの路線に分割して運行を効率化し、地域公共交通利便増進実施計画（以下、利便増進計画という）を策定して利便性向上による利用者の増加を通じて収支改善を図る。

### 2. 第3回分科会開催概要

- ・日時：令和7年2月20日（木）午後2時～午後3時30分
- ・場所：たけまるホール 研修室1
- ・（委員）領家副市長（会長）、室崎委員（副会長）、阪本委員、新井委員、大西委員（代理：松石様）、本田委員（代理：内藤様）、深田委員（代理：坂下様）  
（事務局）生駒市（米田建設部長、小林総務部長、谷事業計画課長、楠下事業計画課長補佐、菊池事業計画課交通対策係員）、一般社団法人システム科学研究所（加藤、高橋、柿園）

分科会の詳細は生駒市 HP で公開中



### 3. 第3回分科会の議事内容

決定したことや主なご意見は次の通りである。なお、議事概要は【資料4 参考資料】に掲載する。

#### 3.1. 利便増進実施計画策定に向けたスケジュールについて

- ・近畿運輸局様に利便増進計画案をご確認いただく中で、計画の内容は事業者との調整が済み、確実に実施できる事業とし、具体的なダイヤも掲載するように指摘があったことから、今回スケジュールの見直しを行った。新たなスケジュールは次のとおり。

|         |         |                      |
|---------|---------|----------------------|
| (令和6年度) |         |                      |
| ↓       | 6月～7月   | 利用者データ分析             |
| ↓       | 7月18日   | 調査票内容等検討【第1回分科会】     |
| ↓       | 7月下旬～8月 | 調査票作成                |
| ↓       | 9月      | 調査票配布                |
| ↓       | 9月18日   | 第2回協議会 調査方法・内容等報告    |
| ↓       | 10月～11月 | 調査票回収・分析             |
| ↓       | 11月29日  | 利便増進方針検討【第2回分科会】     |
| ↓       | 12月25日  | 第3回協議会 利便増進方針提示      |
| ↓       | 2月20日   | 計画案（概要）検討【第3回分科会】    |
| ↓       | ▶ 3月19日 | 第4回協議会 計画案（概要）提示     |
| (令和7年度) |         |                      |
| ↓       | 4～5月    | 再編ダイヤ検討、計画案（詳細）作成    |
| ↓       | 6月上旬    | 計画案（詳細）検討【第1回分科会】    |
| ↓       | 6月下旬    | 第1回協議会 計画案（詳細）審議     |
| ↓       | 7月中     | 利便増進計画策定・地域公共交通計画の改訂 |
| ↓       | 8月～9月   | 国土交通大臣の認定            |
| ↓       | 10月1日   | 再編実施                 |

#### 3.2. 生駒市地域公共交通利便増進実施計画【高山地区】（案）について

- ・分科会での意見を反映した、生駒市地域公共交通利便増進実施計画【高山地区】（案）は【資料4-2】の通り。