

高山地区住民アンケート意見への回答

分類	住民からの主なご意見	回答者	回答
バスの運行様式の変更	小型バスで運行して経費削減する	奈良交通	現在、一部の便に関しては小型で運行しております。運行経費に関しては、人件費が内訳の大部分を占めるため、仮に小型バスに変更したとしても、運転者にかかる経費は大きく変わらないため、大きな削減効果は得られないと考えております。
	デマンド型バスとして運行する	市	デマンドの特性上、定時性が確保されないため、通勤通学利用者の移動手段としては不適當であり、高山小中学校の通学児童をはじめとして一定数の通勤通学利用者が存在する富雄庄田線沿線ではデマンド型バスは適さないと考えています。
	路線バスを廃止してたけまる号に代替する	市	たけまる号は既存の路線バス等の移動手段がない地域で、市民が日常生活を行う上で必要となる活動機会を保障するために運行しており、平日のみ、基本的に9時～18時までの運行となっています。平日土休日ともに早朝から夜間まで運行している現行の路線バスを廃止してたけまる号に変更することは地域への影響が大きすぎるため、代替は難しいと考えています。
経路の見直し・変更	獅子ヶ丘地区内あるいは生駒市スポーツセンターバス停までの平日運行	奈良交通	学研北生駒駅～傍示間の経路変更やダイヤ等の見直しにつきましては、生駒市と協議の上、検討いたします。
バスの増便・減便	学研北生駒駅→傍示方面の帰宅時間帯の増便	奈良交通	
バスの運行時刻の変更	学研北生駒駅→傍示方面の終発時間の延長	奈良交通	
	学研北生駒駅での鉄道とバスの乗り継ぎをよくする	奈良交通	
	学研北生駒駅発15時台、19時台→傍示方面の便運行（毎時運行）	奈良交通	
	生駒北小中学校17時過ぎ発→傍示方面の便運行	奈良交通	
運賃の見直し	運賃を安くして利用者を増やす	奈良交通・市	【奈良交通】当該路線のみ運賃を安くすることは致しかねます。しかしながら、仮に、当社が販売しておりますCI-Caplus定期券の例を挙げさせていただきますと、学研北生駒駅～傍示の区間（大人片道500円）の定期券をご購入いただければ、富雄駅～学研北生駒駅の区間（大人片道410円）でもご利用いただけます。 【市】富雄庄田線は奈良交通㈱の路線であるため、市が運賃を決定することはできません。往復割引等の割引施策につきましては、奈良交通㈱と協議の上で可能性を検討したいと考えています。
	バスの往復割引等を適用する	奈良交通・市	
	学研北生駒駅でのバス乗継割引を適用する	奈良交通	乗継の割引設定は可能であると考えます。ただし適用条件といたしまして、ICカードでご乗車されたお客様に対してのみ可能であると考えます。