

生駒北小中学校 小中学生アンケート調査結果

1. 実施概要

生駒市地域公共交通利便増進実施計画の作成に向けて、小中学生の富雄庄田線の利用状況やニーズ等を把握するために、生駒北小中学校の生徒を対象にしたアンケート調査を実施した。

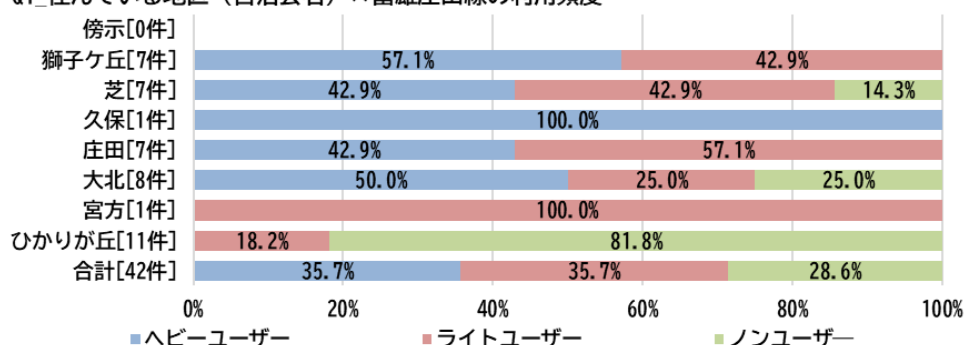
- ・ 調査対象：生駒北小中学校の生徒またはその保護者
※生駒北小中学校の校区は、高山地区（傍示、獅子ヶ丘、庄田、大北、久保、宮方、芝自治会）＋ひかりが丘地区
- ・ 調査方法：教育委員会の「すぐーる」システムにより生駒北小中学校在校生の保護者にメール配布し、メール回答により回収した。
- ・ 調査時期：9/2（月）～9/30（月）に配布・回収。
- ・ 配 布 数：222 件（R6.4 時点の生駒北小中学校の生徒数）
- ・ 回 収 数：42 件（回収率 18.9%）
→傍示 0 件、獅子ヶ丘 7 件、庄田 7 件、大北 8 件、久保 1 件、宮方 1 件、芝 7 件、ひかりが丘 11 件

2. 調査結果

2.1. 富雄庄田線の利用状況

- 富雄庄田線は、ヘビーユーザー（週に1回以上利用）・ライトユーザー（週に1回未満利用）が36%、ノンユーザー（利用しない）が29%を占める。
- ひかりが丘を除く高山地区で利用が多い。また、学年が低い方が、ヘビーユーザーが多い。

Q1_住んでいる地区（自治会名）×富雄庄田線の利用頻度



Q3_学年×富雄庄田線の利用頻度

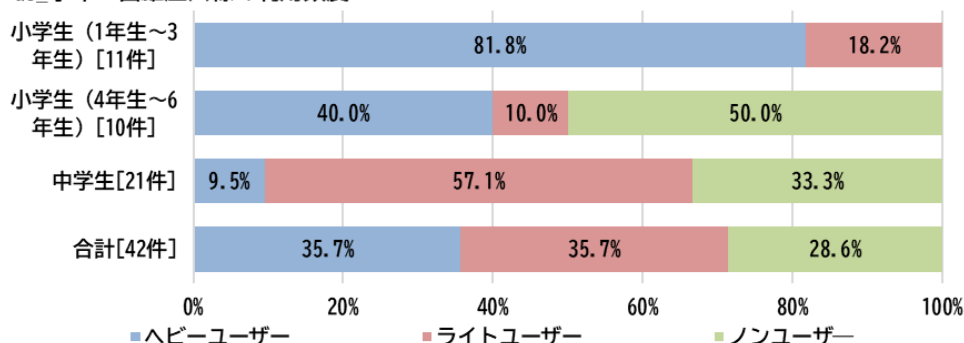


図 2-1 富雄庄田線の利用頻度（小中学生）

※ヘビーユーザー：週1回以上利用、ライトユーザー：週1回未満利用、ノンユーザー：利用しない

- 利用目的は通学が多くを占める。

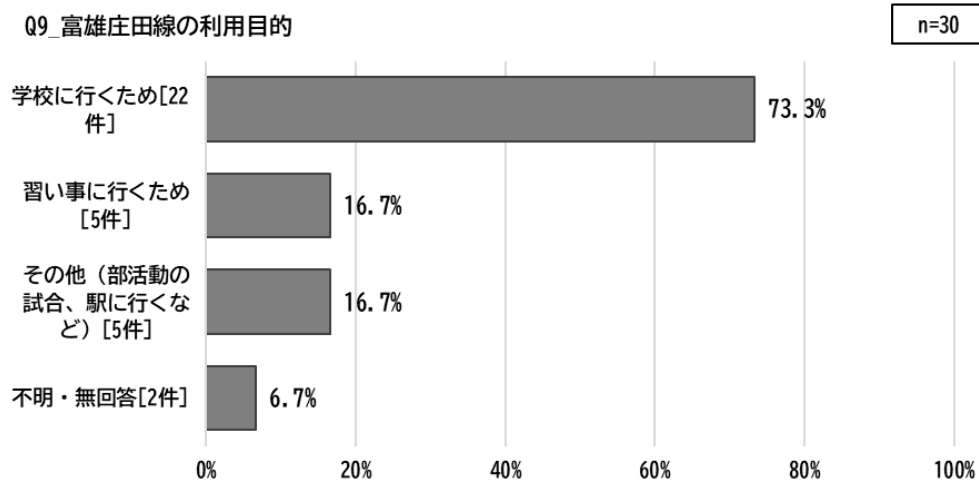


図 2-2 富雄庄田線の利用目的（小中学生）

- 乗降バス停のペアは、「傍示（南）」バス停・「高山芝」バス停・「西向橋」バス停⇔「生駒北小中学校」バス停が多く、自宅から生駒北小中学校への利用が多い。

表 2-1 富雄庄田線の乗降バス停ペア（小中学生）

富雄庄田線		バス停																													
		生駒北スポーツセンター	傍示	傍示（南）	高山狭戸	高船口	鐘付田	東庄田	庄田	西庄田	上大北	大北	高山八幡宮	高山学校前	生駒北小中学校	宮方橋	高山	高山芝	西向橋	鶏山	上大町	学研北生駒駅	掛橋	蛇喰	真弓橋	生駒上町	安養寺橋	出垣内	上町高樋	富雄駅	その他
バス停	生駒北スポーツセンター		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傍示			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傍示（南）				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高山狭戸					0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高船口						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	鐘付田							0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東庄田								0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	庄田									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	西庄田										0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上大北											0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大北												0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高山八幡宮													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高山学校前														0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	生駒北小中学校															0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	宮方橋																0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高山																	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高山芝																		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	西向橋																			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	鶏山																				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	上大町																					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	学研北生駒駅																						0	0	0	0	0	0	0	0	0
	掛橋																							0	0	0	0	0	0	0	0
	蛇喰																								0	0	0	0	0	0	0
	真弓橋																									0	0	0	0	0	0
	生駒上町																										0	0	0	0	0
	安養寺橋																											0	0	0	0
	出垣内																												0	0	0
	上町高樋																													0	0
	富雄駅																														0
	その他																														

- 最終目的地は、生駒北小中学校がある高山町内が多い。また、生駒駅周辺なども多く、習い事などの利用だと考えられる。

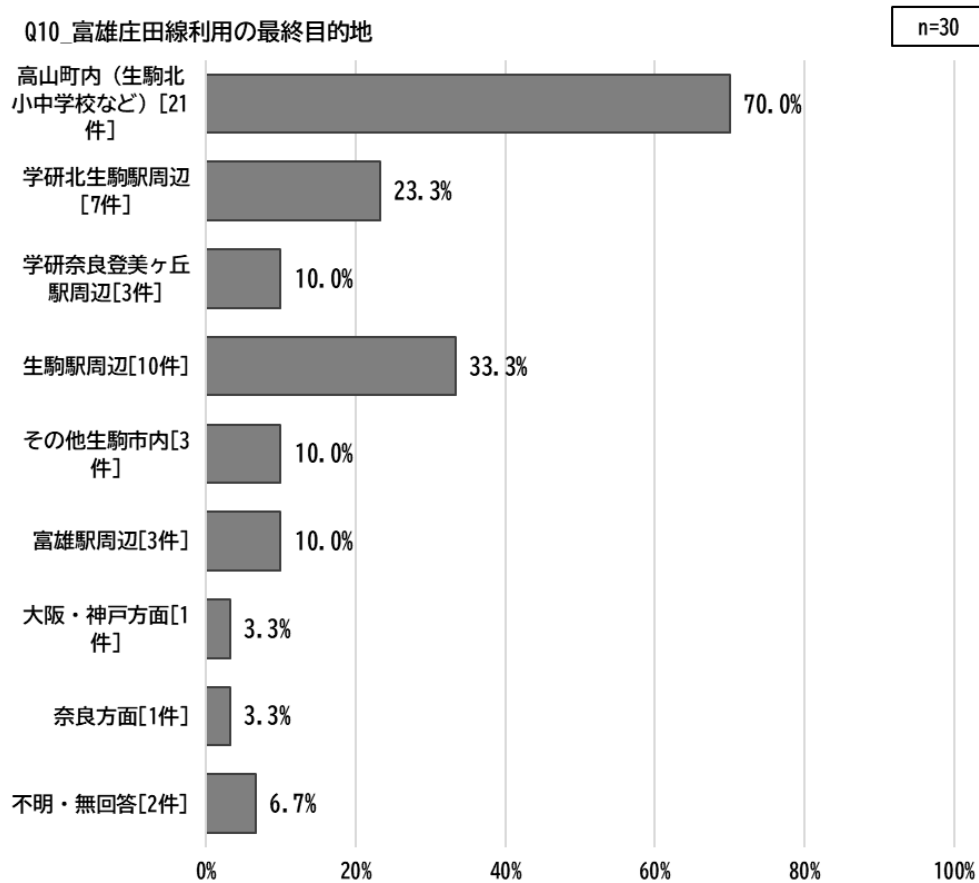


図 2-3 富雄庄田線利用の最終目的地（小中学生）

2.2. 自由意見（富雄庄田線の利便性向上に関する意見）

■ 回収数 42 件のうち、自由意見の回答は 19 件。

■ 主な意見は以下の通り。

- ・「経路の見直し・変更」に関する提案：4 件
→ そのうち「獅子ヶ丘地区内あるいは生駒市スポーツセンターバス停までの平日運行」といった提案：4 件
- ・「バスの増便・減便」に関する提案の自由意見：4 件
→ そのうち「学研北生駒駅→傍示方面の帰宅時間帯の増便」といった提案：2 件
- ・「バスの運行時刻の変更」に関する提案の自由意見：6 件
→ そのうち「学童保育に合わせた生駒北小中学校 17 時発→傍示方面の便」といった提案：2 件
- ・提案ではないが「富雄庄田線を存続してほしい」といった自由意見：3 件

■ 具体的な意見は以下の通り。

- ・子どもの学校帰りに獅子ヶ丘団地入口か傍示（南）で降りて徒歩で自宅まで帰っているが、人気がなく、歩道がきちんと整備されていない道中が心配。土日祝のみに運行している生駒北スポーツセンター行きが平日も運行していれば、我が子も含め獅子ヶ丘地区のお子さんはもっとバスを利用するのではないかといつも思っている。ぜひ、ご検討いただきたい。（獅子ヶ丘・小学生高学年・ヘビーユーザー）
- ・部活や塾に行くために土日朝のバスは増やしてほしい。平日も 18 時台の学研北生駒駅から大北バス停方向のバスを増やしてほしい。（大北・中学生・ライトユーザー）
- ・生駒北小中学校前に 7:50 に着くよう、あと 5~10 分早い時間にしてほしい。学童後、17 時すぎのバスがあれば乗りたいが、現状は 17 時 14 分で少し待つのと、遅延が多く待ち時間が長いと、利用していない。（大北・小学生低学年・ヘビーユーザー）