

陸上交通様式第 1（日本産業規格 A 列 4 番）

番 号
令和 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 生駒市地域公共交通活性化協議会
住 所 奈良県生駒市東新町 8 番 38 号
代 表 者 氏 名 生駒市地域公共交通活性化協議会
会 長 小 紫 雅 史

地域公共交通計画変更届出書

令和 年 月 日付け 第 号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

○ 変更日

令和 6 年 1 0 月 3 1 日及び令和 7 年 2 月 3 日（工事開始時）

○ 変更箇所

- ① 運行時刻及び運行距離（西池～石佛寺区間）
- ② 運行距離（大門町集会所～小倉寺町集会所区間）

○ 変更理由

- ① 令和 6 年 1 0 月下旬～1 2 月下旬のうち約 1 カ月間、国道 308 号線の舗装補修工事に伴い、通行止め規制があり迂回を必要とすることから、工事期間中ダイヤ変更と運行距離が変わるため。
- ② 令和 7 年 2 月上旬～5 月下旬のうち約 3 カ月間、砂防関連事業における市道西壱分小倉寺線の進入路工事に伴い、通行止め規制があり迂回を必要とすることから、工事期間中運行距離が変わるため。

※本届出書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

令和6年6月28日

(名称) 生駒市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

本申請書の対象路線となっている西畑・有里線（西畑線が補助対象）は、平成23年10月から生駒市が運行を開始し（平成25年2月、平成26年6月、令和元年6月及び令和3年5月に系統の追加又は経路の一部等を変更）、生駒市南西部の交通不便地域と鉄道駅（南生駒駅）や医療機関、商業施設等を結ぶコミュニティバス路線であり、地域の移動手段としての役割を担っています。

西畑線の沿線地区のうち西側部分は、生駒市の南西部の生駒山麓に位置する5つの町から構成されている。生駒市は、大阪近郊の住宅都市として発展した経緯から、市内の公共交通網はある程度整備されている状況にあるが、当該地区については、最寄りの鉄道駅から1km以上の距離がありながら、人口が少ないことや道路が狭隘で勾配も急であることなどの地理的条件も相まって、西畑線の運行を開始するまでは定期運行による公共交通サービスの提供がなされず、地域住民の自助努力により生活が送られてきた。しかし、昨今の高齢化の進展という社会情勢の変化に伴い、住民の自助努力のみでは、これまでどおりの生活を送ることが困難になると予測され、当該地区においては、居住人口、高齢化の進展度合い、地形的条件などから、他の地域よりその傾向がより顕著になると想定されていた。

このような状況を踏まえ運行を開始した西畑線は、当該地区と鉄道駅、医療機関、商業施設等を結ぶ路線であり、地域の生活交通の確保を第一の目的とするものの、暗峠等へのハイキングコースや特徴的な飲食店などが立地する当該地区への市内外他地域からの来訪により、地域の活性化がもたらされるという副次的な効果も期待しているところであり、この運行目的の達成を促進するため、これまでも地域からの要望も踏まえ、運行系統の変更や時刻の見直し等を行ってきた。

なお、当該地区については、人口が少ないこともあり、本件補助対象路線の利用者数は、運行開始初年である当市会計年度の平成23年では1日あたり約14人、平成24年では1日あたり約15人、平成25年では1日あたり約18人、平成26年、平成27年では約20人、平成28年では約19人、平成29年では約20人、平成30年では約19人、令和元年は約17人、令和2年、令和3年は約11人、令和4年は約12人、令和5年は約11人である。道路幅員が狭いことによる乗車定員の制約があるため、比較的少ない状況での推移ではあるが、一定の継続的な利用がある。当該地区における日常の生活交通の確保は重要な課題であり、その役割を果たすコミュニティバスの継続的な運行は必要不可欠である。

このことから、生駒市としては、今後も当路線を継続的に運行する考えであるが、財源の確保が重要な課題となっている。前述のとおり、もとより人口の少ない当該地域では、この財源を、利用者の運賃負担や沿線地域の負担という自助努力のみで確保することは困難である。そこで、市と国が共同で住民の交通手段の確保をめざして、地域公共交通確保維持事業の制度を活用し、国庫補助金を財源の一部とすることで、当路線を継続的に運行することが可能となり、それに伴い当該地域の利便性確保はもとより、地域の活性化にもつながると考えている。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
・地域公共交通の利用者数の維持・確保（生駒市地域公共交通計画 P95 参照） 西畑線の年間利用者数 目標値：3,460 人 ・たけまる号の事業効率の改善（生駒市地域公共交通計画 P101 参照） 西畑線への生駒市公的資金投入額が運行費用に占める割合、西畑線の収支率 目標値：収支率 30%以上（生駒市公的資金投入額が運行費用の 70%を下回る水準を維持） ・たけまる号の収支（生駒市負担額） 目標値：975,300 円 計算式：約 3,819 千円(R7 年度事業運行費用総額)×0.7(収支率)-1,698 千円（国庫補助金）
(2) 事業の効果
西畑線の運行により、高齢者をはじめとする地域住民の生活交通が確保されることで、地域の生活利便性の向上が図られることはもちろんのこと、運行を継続することで、将来的には観光客等の地域外からの流入を通じて当該地域の活性化がもたらされ、当該地域の人口減少に歯止めがかかることを期待している。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・沿線自治会における利用の呼びかけ（生駒市） ・市ホームページや広報紙を活用したコミュニティバスの周知（生駒市） （生駒市地域公共交通計画 P119 参照）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
別添 表1 のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
運行に係る費用総額約 3,819,000 円のうち、生駒市は、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・生駒市統計書で公表されている各交通事業者の実績を計上 ・たけまる号の実績を計上
7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要
【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
【地域間幹線系統のみ】
※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
別添 表5 のとおり
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
・ 令和6年6月27日 第1回協議会 計画全体について承認を得た。 ・ 令和6年9月18日 第2回協議会 計画の変更届について審議。

19. 利用者等の意見の反映状況

生駒市地域公共交通計画の策定時は、協議会（公開）、パブリックコメント、議会等で意見収集を行い、多くの意見をいただいた。

「買い物や通院の時間帯にあわせて公共交通サービスを利用できる地域の全体図について、公共交通サービスにより買い物の活動機会が補償されている地区別人口割合の現況地を示しているが、地区別の目標値を定める必要があるのでは」とご意見をいただいたため、現況及び将来目指す姿を現した全体図を追加した。

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）奈良県生駒市東新町8番38号

（所 属）生駒市 建設部 事業計画課

（氏 名）白川 真鈴

（電 話）0743-74-1111

（e-mail）const-plan@city.ikoma.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

R8年度～計画期間最終年度については、R7年度事業から運行内容に変更がないため省略

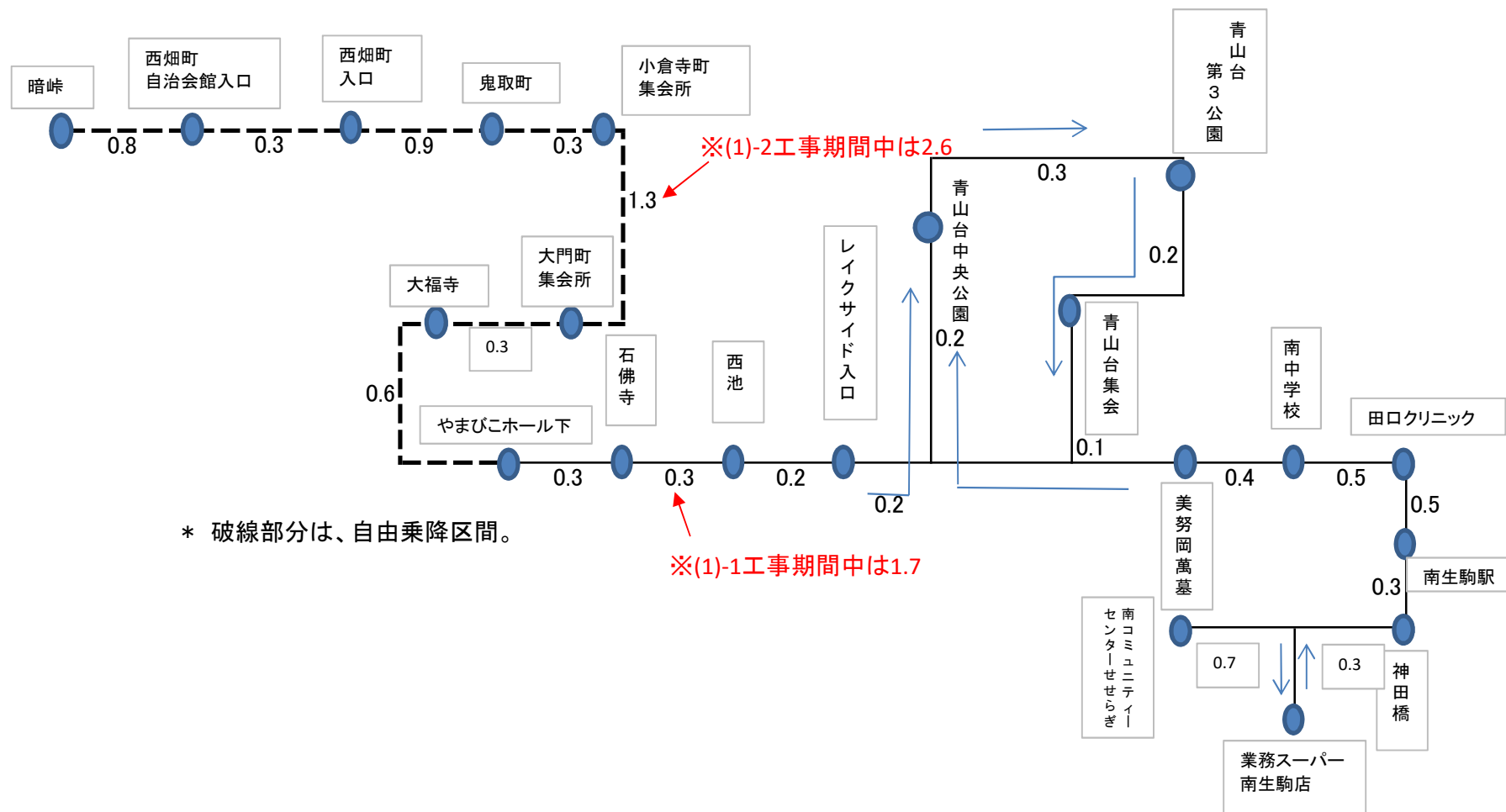
市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
生駒市	生駒交通株式会社	(1) 西畑線 (R6.10.1～R6.10.30、R6.12.1～ R7.2.2、R7.5.1～R7.9.30)	南コミュニ ティセンタ ーせせらぎ	業務スーパー 南生駒店、 南生駒駅 大門町集會 所	暗峠	往 8.9 km 復 8.8 km	163日	570.5回			路線定期運行	②- (2)	近畿日本鉄道生駒線南生駒駅で接 続。 運行ダイヤについては、利用状況も 考慮のうえ、鉄道ダイヤとの調整を行 う。	③
	生駒交通株式会社	(1)-1 西畑線 (R6.10.31～R6.11.30)	南コミュニ ティセンタ ーせせらぎ	業務スーパー 南生駒店、 南生駒駅 大門町集會 所	暗峠	往 10.3 km 復 10.2 km	21日	73.5回						
	生駒交通株式会社	(1)-2 西畑線 (R7.2.3～R7.4.30)	南コミュニ ティセンタ ーせせらぎ	業務スーパー 南生駒店、 南生駒駅 大門町集會 所	暗峠	往 10.2 km 復 10.1 km	59日	206.5回						
		(2)				往 km 復 km	日	回						
		(3)				往 km 復 km	日	回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

運行系統略図(西畑線)

(南コミュニティセンターせせらぎ ~ 西池 ~ 暗峠)



停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(往路)

停留所名	位 置	キロ程	備 考
南コミュニティセンターせせらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	(往路)	
業務スーパー南生駒店	奈良県生駒市小平尾町81	0.7	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.3	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.5	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.4	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	0.2	
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.3	
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.6	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	0.3	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	1.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.3	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.9	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.3	自由乗降区間
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	0.8	自由乗降区間
		8.9	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(復路)主系統

停留所名	位 置		備 考
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	(復路)	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.8	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.9	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	0.3	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	1.3	自由乗降区間
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.3	自由乗降区間
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.6	自由乗降区間
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	0.3	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.1	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.4	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.5	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
業務スーパー南生駒店	奈良県生駒市小平尾町81	0.3	
南コミュニティセンターせせらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	0.7	
		8.8	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(復路)みなし系統

停留所名	位 置		備 考
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	(復路)	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.8	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.9	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	0.3	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	1.3	自由乗降区間
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.3	自由乗降区間
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.6	自由乗降区間
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	0.3	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.1	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.4	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.5	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
南コミュニティセンターせせらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	0.4	
		8.2	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(往路) (1)-1

停留所名	位 置	キロ程	備 考
南コミュニティセンターせせらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	(往路)	
業務スーパー南生駒店	奈良県生駒市小平尾町81	0.7	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.3	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.5	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.4	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	0.2	
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	1.7	
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.3	自由乗降区間
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.6	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	0.3	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	1.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.3	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.9	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.3	自由乗降区間
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	0.8	自由乗降区間
		10.3	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(復路)主系統(1)-1

停留所名	位 置		備 考
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	(復路)	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.8	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.9	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	0.3	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	1.3	自由乗降区間
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.3	自由乗降区間
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.6	自由乗降区間
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	1.7	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.1	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.4	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.5	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
業務スーパー南生駒店	奈良県生駒市小平尾町81	0.3	
南コミュニティセンターせせらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	0.7	
		10.2	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(復路)みなし系統 (1)-1

停留所名	位 置		備 考
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	(復路)	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.8	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.9	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	0.3	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	1.3	自由乗降区間
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.3	自由乗降区間
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.6	自由乗降区間
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	1.7	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.1	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.4	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.5	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
南コミュニティセンターせ せらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	0.4	
		9.6	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(往路) (1)-2

停留所名	位 置	キロ程	備 考
南コミュニティセンターせせらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	(往路)	
業務スーパー南生駒店	奈良県生駒市小平尾町81	0.7	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.3	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.5	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.4	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	0.2	
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.3	
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.6	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	0.3	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	2.6	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.3	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.9	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.3	自由乗降区間
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	0.8	自由乗降区間
		10.2	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(復路)主系統(1)-2

停留所名	位 置		備 考
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	(復路)	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.8	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.9	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	0.3	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	2.6	自由乗降区間
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.3	自由乗降区間
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.6	自由乗降区間
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	0.3	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.1	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.4	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.5	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
業務スーパー南生駒店	奈良県生駒市小平尾町81	0.3	
南コミュニティセンターせせらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	0.7	
		10.1	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

停留所の名称および位置ならびにキロ程

西畑線(復路)みなし系統 (1)~2

停留所名	位 置		備 考
暗峠	奈良県生駒市西畑町1088-2	(復路)	自由乗降区間
西畑町自治会館入口	奈良県生駒市西畑町442-1先	0.8	自由乗降区間
西畑町入口	奈良県生駒市西畑町1222先	0.3	自由乗降区間
鬼取町	奈良県生駒市鬼取町274-1	0.9	自由乗降区間
小倉寺町集会所	奈良県生駒市小倉寺町377-1	0.3	自由乗降区間
大門町集会所	奈良県生駒市大門町227-1	2.6	自由乗降区間
大福寺	奈良県生駒市鬼取町56-1	0.3	自由乗降区間
やまびこホール下	奈良県生駒市藤尾町635-4	0.6	自由乗降区間
石佛寺	奈良県生駒市藤尾町96-2	0.3	
西池	奈良県生駒市萩原町173-1	0.3	
レイクサイド入口	奈良県生駒市青山台117-121	0.2	
青山台中央公園	奈良県生駒市青山台117-115	0.2	
青山台第3公園	奈良県生駒市青山台32-11	0.3	
青山台集会所	奈良県生駒市青山台117-146	0.2	
美努岡萬墓	奈良県生駒市青山台126-6	0.1	
南中学校	奈良県生駒市萩原町99-4	0.4	
田口クリニック	奈良県生駒市有里町31-2先	0.5	
南生駒駅	奈良県生駒市小瀬町695-2先	0.5	
神田橋西	奈良県生駒市小瀬町91-2	0.3	
南コミュニティセンターせ せらぎ	奈良県生駒市小瀬町18	0.4	
		9.5	

※往路と復路で経路が異なるため、距離が異なる

たけまる号【西畑線・有里線】 工事期間中の臨時時刻表

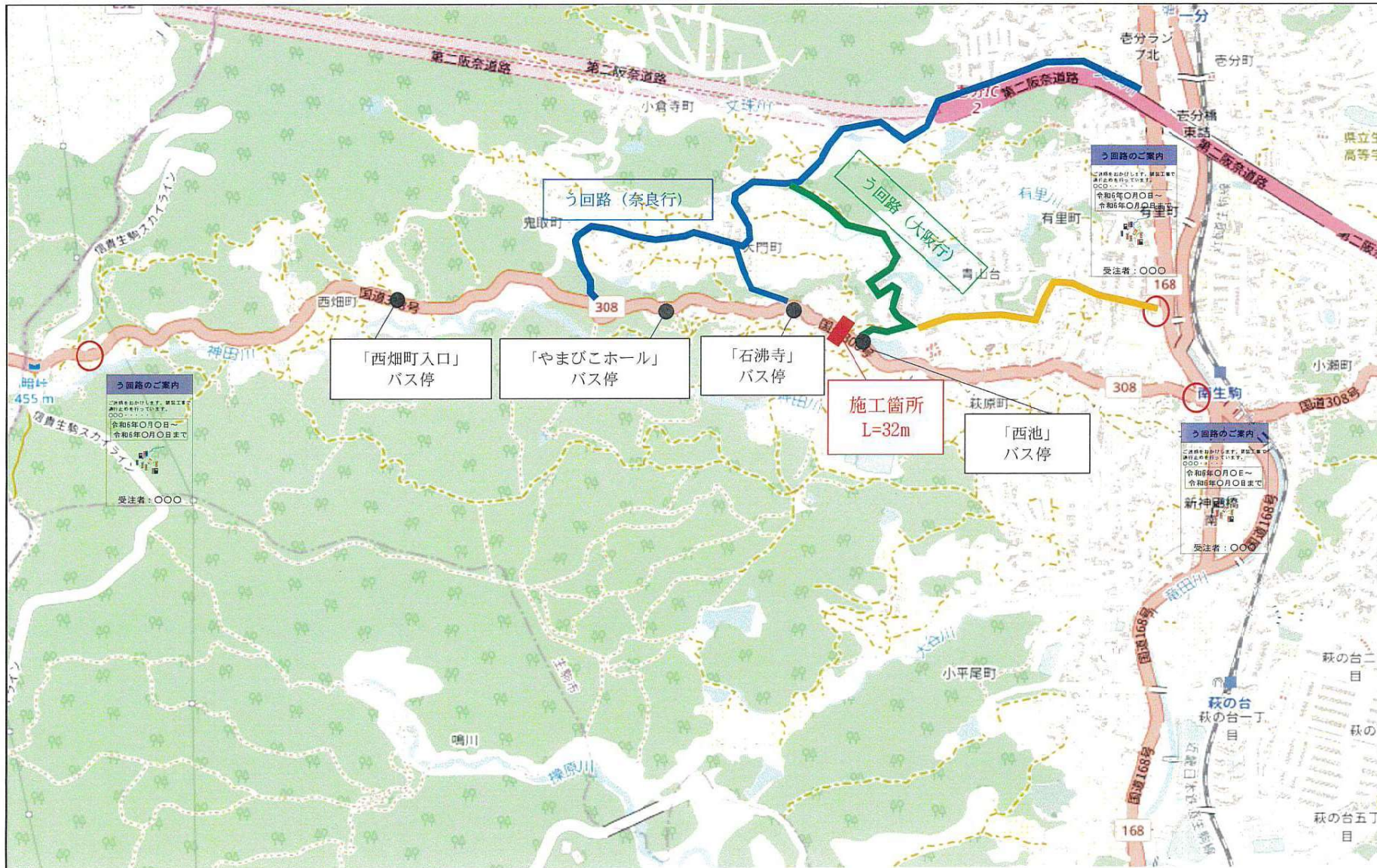
停留所/便		有里①	西畑②	有里②	西畑④	有里③	西畑⑥	有里④	西畑⑧
南コミュニティセンターせせらぎ		8:14	9:00	10:26	11:01	13:44	14:41	16:41	17:29
業務スーパー南生駒店		↓	9:03	10:29	11:04	13:47	14:44	16:44	17:32
神田橋西		8:16	9:05	10:31	11:06	13:49	14:46	16:46	17:34
南生駒駅		8:17	9:06	10:32	11:07	13:50	14:47	16:47	17:35
田口クリニック		8:19	9:08	10:34	11:09	13:52	14:49	16:49	17:37
南中学校		8:21	9:10	10:36	11:11	13:54	14:51	16:51	17:39
美努岡墓		8:22	9:11	10:37	11:12	13:55	14:52	16:52	17:40
青山台中央公園		8:23	9:12	10:38	11:13	13:56	14:53	16:53	17:41
青山台第3公園		8:24	9:13	10:39	11:14	13:57	14:54	16:54	17:42
青山台集会所		8:25	9:14	10:40	11:15	13:58	14:55	16:55	17:43
レイクサイド入口		8:26	9:15	10:41	11:16	13:59	14:56	16:56	17:44
西池		8:27	9:16	10:42	11:17	14:00	14:57	16:57	17:45
むかいやま公園入口		8:29	↓	10:44	↓	14:02	↓	16:59	↓
石佛寺			9:20		11:21		15:01		17:49
やまびこホール下			9:22		11:23		15:03		17:51
大福寺			↓		11:26		15:06		17:54
大門町集会所			↓		11:27		15:07		17:55
小倉寺町集会所			↓		11:31		15:11		17:59
鬼取町			↓		11:32		15:12		18:00
西畑町入口			9:24		11:35		15:15		18:03
西畑町自治会館入口			9:25		11:36		15:16		18:04
暗峠			9:29		11:40		15:20		18:08

	西畑①		西畑③		西畑⑤		西畑⑦	
暗峠	7:25		9:34		13:00		15:20	
西畑町自治会館入口	7:28		9:37		13:03		15:23	
西畑町入口	7:29		9:38		13:04		15:24	
鬼取町	7:32		9:41		13:07		15:27	
小倉寺町集会所	7:33		9:42		13:08		15:28	
大門町集会所	7:38		9:47		13:13		15:33	
大福寺	7:40		9:49		13:15		15:35	
やまびこホール下	7:42		9:51		13:17		15:37	
石佛寺	7:44	↓	9:53	↓	13:19	↓	15:39	↓
西池	7:48	8:30	9:57	10:45	13:23	14:03	15:43	17:00
レイクサイド入口	7:49	↓	9:58		13:24		15:44	
青山台中央公園	7:50		9:59		13:25		15:45	
青山台第3公園	7:51		10:00		13:26		15:46	
青山台集会所	7:52		10:01		13:27		15:47	
美努岡墓	7:52		10:01		13:27		15:47	
南中学校	7:53	↓	10:02	↓	13:28	↓	15:48	↓
レイクサイド公園		8:32		10:47		14:05		17:02
有里西		8:33		10:48		14:06		17:03
西公園		8:33		10:48		14:06		17:03
竹林寺下(有里町自治会館)	↓	8:34	↓	10:49	↓	14:07	↓	17:04
田口クリニック	7:55	8:37	10:04	10:52	13:30	14:10	15:50	17:07
南生駒駅	7:58	8:40	10:07	10:55	13:33	14:13	15:53	17:10
神田橋西	7:59	8:41	10:08	10:56	13:34	14:14	15:54	17:11
業務スーパー南生駒店	↓	8:43	10:10	10:58	13:36	14:16	15:56	17:13
南コミュニティセンターせせらぎ	8:01	8:46	10:13	11:01	13:39	14:19	15:59	17:16

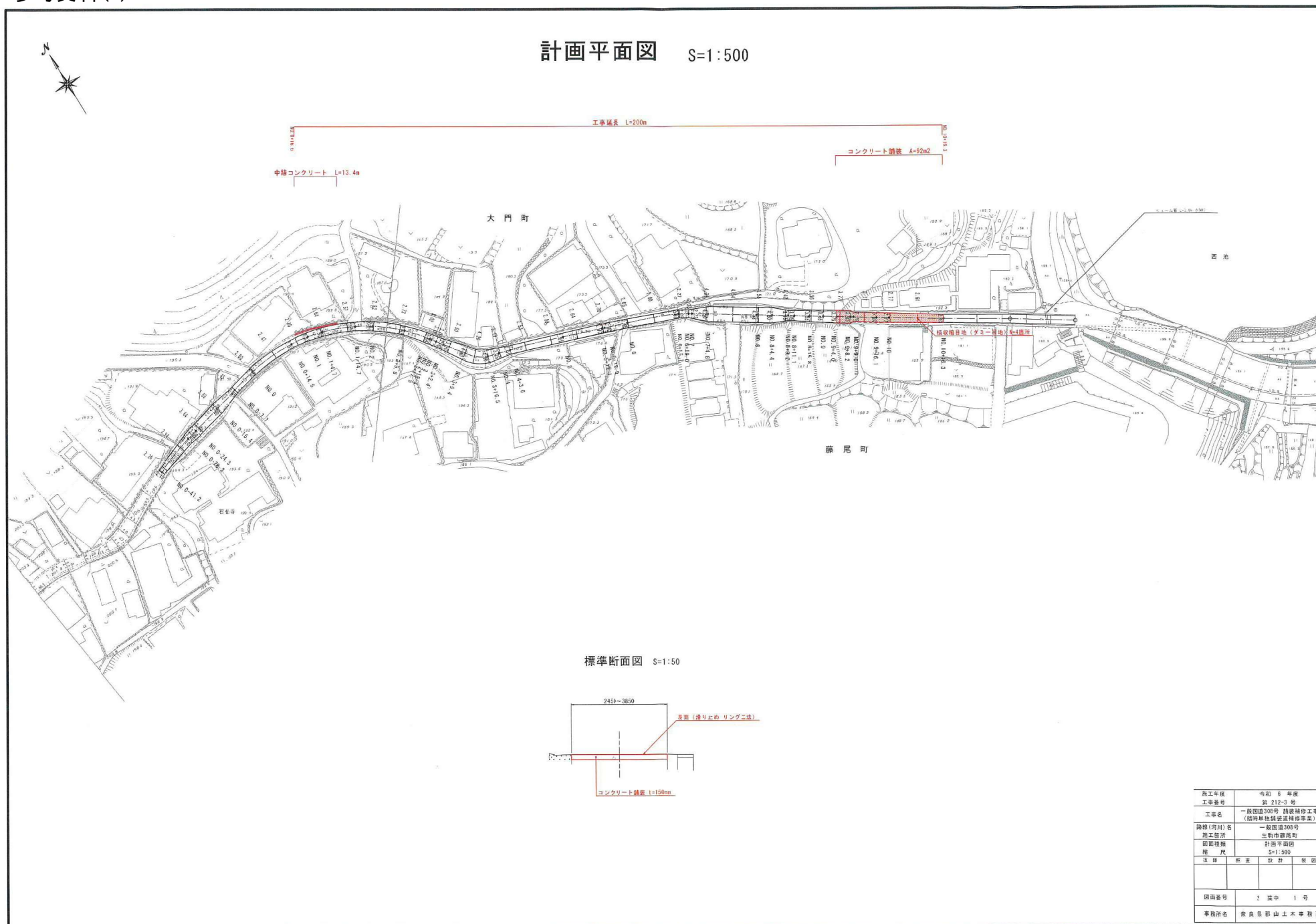
西畑③～⑧：主系統
西畑①：みなし系統

参考資料(1)-1

看板設置位置（広域）

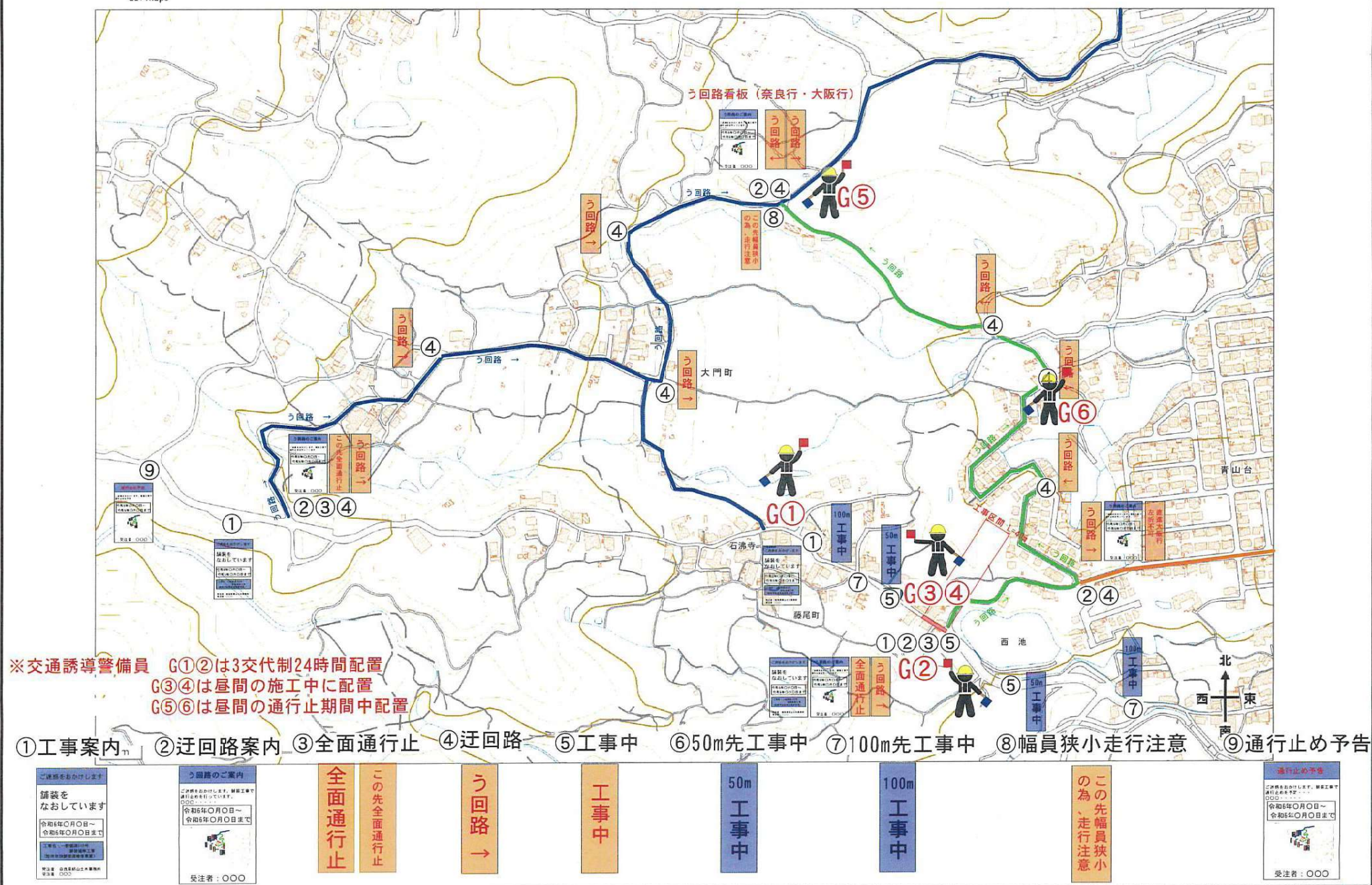


参考資料(1)-1



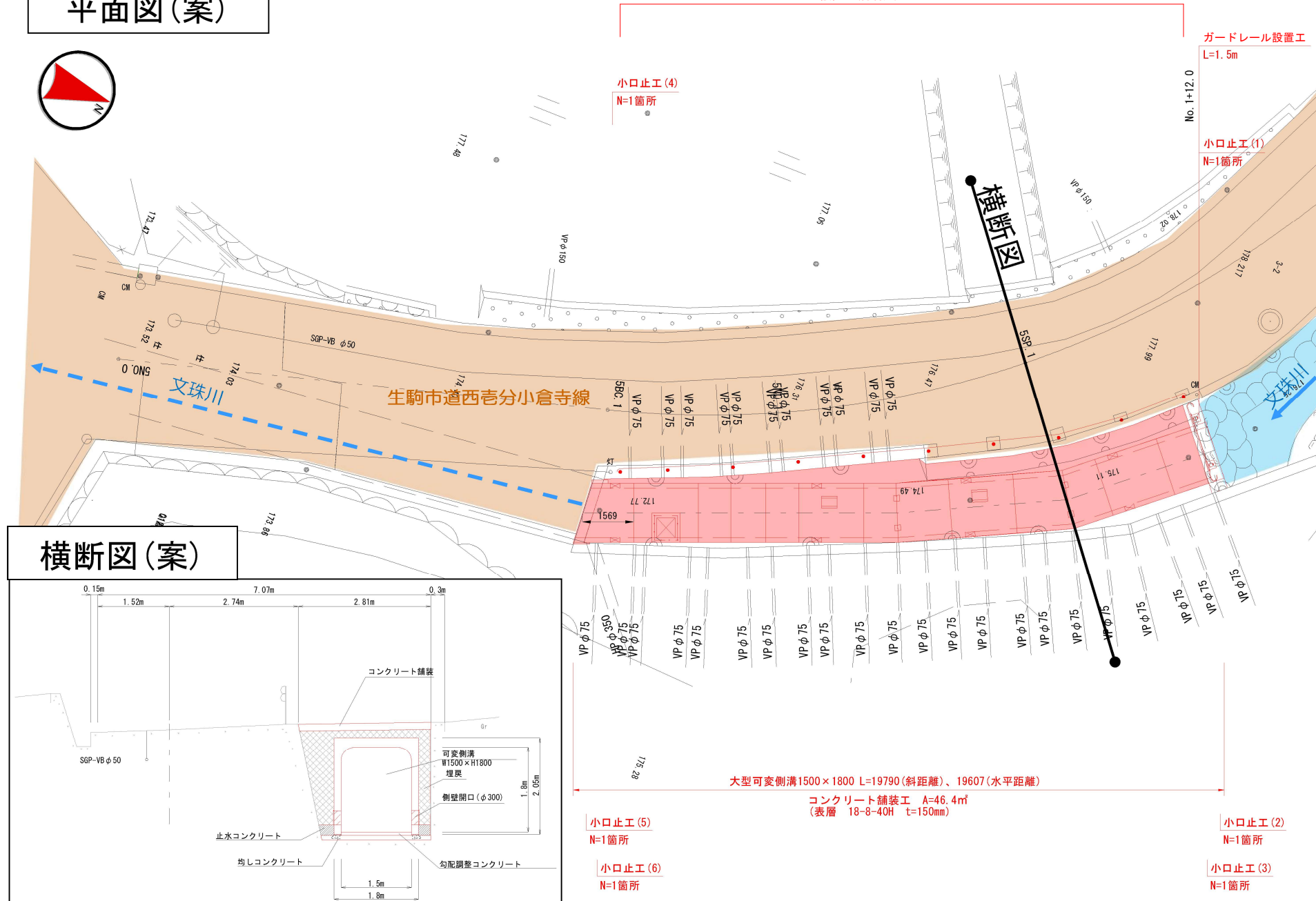
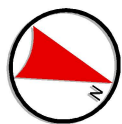
地理院地図
GSI Maps

工事看板・交通誘導警備員 配置図



※図示の計画は現時点の計画案になります。今後の調査により変更する場合があります。

ガードレール設置工(再利用) L=17.4m



通行止規制に伴う迂回路図（案）について



 **通行止規制(昼間)9時～17時**
交通誘導警備員
(3名／日予定)

 通行止規制区間(施工範囲)	 通行止規制区間	 標識等設置
 迂回路	 市コミュニティバス 転回場所	