富雄庄田線に関するアンケート調査票

・ご回答はこのアンケート調査票から直接回答いただくか、もしくはパソコンやスマートフォンから回答することもできます。

※URL：ｘｘｘ

○…小中学生への質問項目

仮

１．あなたご自身のことについてお聞きします。

○ 問１．あなたのお住まいの自治会名を教えてください。（あてはまるもの１つに○）

１．傍示　２．獅子ヶ丘　３．芝　４．久保　５．庄田　６．大北　７．宮方

８．その他（　　）

○ 問２．あなたの性別を教えてください。（あてはまるもの１つに○）

１．男性　２．女性　３．無回答

○ 問３．あなたの年齢を教えてください。（あてはまるもの１つに○）

１．15～19 歳　２．20 歳代　３．30 歳代　４．40 歳代　５．50 歳代

６．60～64 歳　７．65～69 歳　８．70～74 歳　９．75～79 歳　10．80 歳以上

問４．あなたの家族構成を教えてください。（あてはまるもの１つに○）

１．一人暮らし　２．二人暮らし（夫婦のみ等）　３．二世代（親や子と同居）　４．三世代

５．その他（　　）

問５．あなたを含めて何人家族か数字をご記入ください。

（＿＿＿＿＿＿＿＿）人

問６．あなたを含めた家族の自家用車保有台数を数字でご記入ください。保有していない方は「０」と記入してください。

（＿＿＿＿＿＿＿＿）台

問７．あなたの自動車運転免許の保有状況を教えてください。（あてはまるもの１つに○）

１．運転免許を持っている　２．運転免許は返納した　３．運転免許を持ったことがない

問８．あなたが車での送迎を気兼ねなく頼める人はいますか。（あてはまるもの１つに○）

１．家族にいる　２．家族にはいないが近所の人にいる　３．いない

問９．あなたの通常の１週間の外出（買い物や通院、通勤・通学など）について、あなたが利用した移動手段の日数を数字（０～７）でご記入ください。

鉄道、路線バス、たけまる号、タクシーなどの公共交通	（＿＿＿＿＿＿＿＿）日
自家用車（自分で運転だけでなく送迎も含む）、バイク	（＿＿＿＿＿＿＿＿）日

２．富雄庄田線の利用状況についてお聞きします。

問 10．あなたは富雄庄田線を１年以内に利用しましたか。（あてはまるもの１つに○）

１．利用した→Ｐ．２の問 11 へ　２．利用しなかった→Ｐ．２の問 10-１へ

問 10-１．富雄庄田線を利用しなかった方にお聞きします。富雄庄田線を利用しない理由を教えてください。（あてはまるものすべてに○）

１．自宅からバス停まで歩くことが大変（距離、勾配など）
２．目的地にバス停がない
３．時刻通りに運行していない
４．日中の運行本数が少ない
５．朝夕の運行本数が少ない
６．バスから鉄道の乗り継ぎが悪い
７．鉄道からバスの乗り継ぎが悪い
８．バス停にベンチや屋根がない
９．ルートや時刻表がよくわからない
10．退職・卒業によりバスを利用しなくなった
11．バス沿線の目的地に行かなくなった
12．自家用車を運転している
13．自家用車で送迎してもらっている
14．その他（　　）

→回答したらＰ．３の問 18 へ

○ 問 11．富雄庄田線の利用頻度を教えてください。（あてはまるもの１つに○）

１．週に５日以上　２．週に３～４日　３．週に１～２日　４．月に数回　５．年に数回

○ 問 12．富雄庄田線の主な利用時間帯を教えてください。（あてはまるもの１つに○、時間帯は 0～23 を記入）

行き：１．（＿＿＿＿＿＿）時台に富雄庄田線を利用する　２．利用しない
帰り：１．（＿＿＿＿＿＿）時台に富雄庄田線を利用する　２．利用しない

○ 問 13．富雄庄田線の主な利用バス停を教えてください。（あてはまる数字を記入）

どこから（乗車バス停）（＿＿＿＿＿）　どこまで（降車バス停）（＿＿＿＿＿）

①生駒北スポーツセンター　②傍示　③傍示（南）　④高山狭戸　⑤高船口　⑥鐘付田　⑦東庄田
⑧庄田　⑨西庄田　⑩上大北　⑪大北　⑫高山八幡宮　⑬高山学校前　⑭生駒北小中学校　⑮宮方橋
⑯高山　⑰高山芝　⑱西向橋　⑲鵄山　⑳上大町　㉑学研北生駒駅　㉒掛橋　㉓蛇喰　㉔真弓橋
㉕生駒上町　㉖安養寺橋　㉗出垣内　㉘上町高樋　㉙富雄駅　㉚その他（　　）

○ 問 14．富雄庄田線の主な利用目的を教えてください。（あてはまるものすべてに○）

１．通勤　２．通学　３．通院　４．買い物　５．その他（　　）

○ 問 15．富雄庄田線を利用する際の主な最終目的地を教えてください。（あてはまるものすべてに○）

１．高山町内　２．学研北生駒駅周辺　３．学研奈良登美ヶ丘駅周辺
４．生駒駅周辺　５．その他生駒市内　６．富雄駅周辺
７．大阪・神戸方面　８．奈良方面　９．その他（　　）

問 16．富雄庄田線を利用していて困っていることはありますか。（あてはまるものすべてに○）

１．日中の運行本数が少ない
２．朝夕の運行本数が少ない
３．バスから鉄道の乗り継ぎが悪い
４．鉄道からバスの乗り継ぎが悪い
５．時刻通りに運行していないことが多い
６．バス停にベンチや屋根がない
７．その他（　　）
８．特に困っていることはない

問 17．もし富雄庄田線がなくなった場合、代わりの移動手段がありますか。（あてはまるもの１つに○）

１．ある→問 17-１へ　２．ない（移動できなくなる）→Ｐ．３の問 18 へ

問 17-１．代わりの移動手段を教えてください（あてはまるものすべてに○）

１．自家用車（自分で運転）　２．同居している家族による送迎
３．同居していない家族・知人等による送迎　４．タクシー　５．バイク
６．自転車　７．徒歩　８．その他（　　）

3．学研北生駒駅への移動実態・駅での乗り換え状況についてお聞きします。

問 18. あなたは鉄道利用または送迎で学研北生駒駅へ１年以内に行きましたか。(あてはまるものすべてに〇)

１．自分が鉄道を利用するために行った→問 19 へ　　２．誰かを送迎するために行った→問 19 へ

３．行かなかった→問 18-１へ

問 18-１．学研北生駒駅に行かなかった方にお聞きします。学研北生駒駅以外で１年以内に利用した主な駅を教えてください。(あてはまるものすべてに〇)

１．富雄駅　　２．学研奈良登美ヶ丘駅　　３．東生駒駅　　４．生駒駅

５．その他（　　）　　６．駅を利用しなかった　→回答したら「４．」へ

問 19. 学研北生駒駅への移動頻度を教えてください。(あてはまるもの１つに〇)

１．週に５日以上　　２．週に３～４日　　３．週に１～２日　　４．月に数回　　５．年に数回

問 20. 学研北生駒駅の主な到着時間帯を教えてください。(あてはまるもの１つに〇、時間帯は 0～23 を記入)

行き：１．(＿＿＿＿＿＿＿＿) 時台に学研北生駒駅へ到着する・送る　　２．利用しない

帰り：１．(＿＿＿＿＿＿＿＿) 時台に学研北生駒駅へ到着する・迎えに行く　　２．利用しない

問 21～問 23 は、問 18 で選択肢「１」に〇をつけた方のみ、お答えください。それ以外の方は「４．」へ

問 21. 学研北生駒駅への主な交通手段を教えてください。(あてはまる数字を行き・帰りそれぞれ１つ記入)

行き（＿＿＿＿＿＿＿＿）　　帰り（＿＿＿＿＿＿＿＿）

①路線バス（富雄庄田線）　②自家用車（自分で運転）　③同居している家族による送迎

④同居していない家族・知人等による送迎　⑤タクシー　⑥バイク　⑦自転車　⑧徒歩

⑨その他（　　）

問 22. 学研北生駒駅の主な利用目的を教えてください。(あてはまるものすべてに〇)

１．通勤　　２．通学　　３．通院　　４．買い物　　５．その他（　　）

問 23. 学研北生駒駅から鉄道を利用して行く最終目的地を教えてください。(あてはまるものすべてに〇)

１．学研奈良登美ヶ丘駅周辺　　２．生駒駅周辺　　３．その他生駒市内　　４．富雄駅周辺

５．大阪・神戸方面　　６．奈良方面　　７．その他（　　）

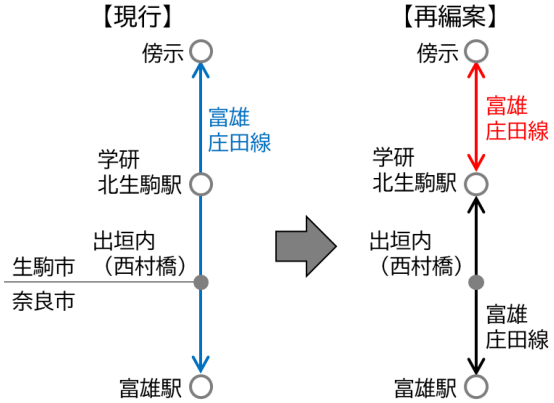
4．富雄庄田線の路線再編案についてお聞きします。

国等の支援を最大限活用して富雄庄田線の運行を継続するため、以下の再編案を検討しています。

＜運行概要＞

・長大路線である富雄庄田線（傍示～富雄駅）を傍示～学研北生駒駅で路線を分割する。

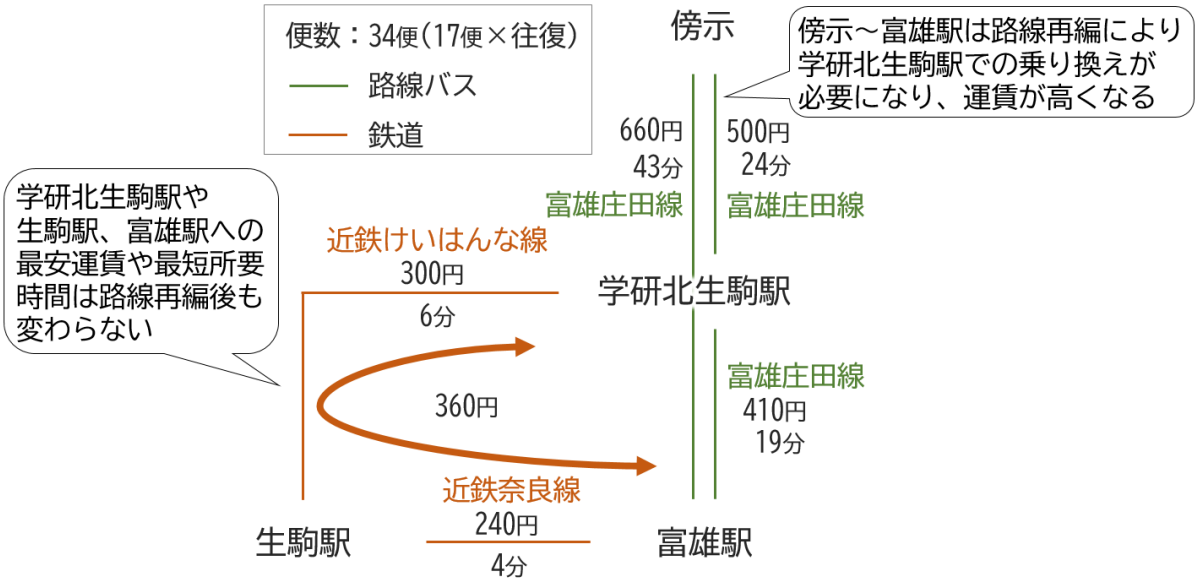
＜イメージ図＞



	現行	再編案
運行主体	奈良交通株式会社	奈良交通株式会社
運行ルート	傍示～学研北生駒駅～富雄駅	傍示～学研北生駒駅
運行便数（平日）	傍示→富雄駅：17便 富雄駅→傍示：17便	傍示→学研北生駒駅：17便 学研北生駒駅→傍示：17便
傍示～学研北生駒駅の停留所数	21ヶ所	21ヶ所

※路線再編案の詳細は同封のチラシ「●●●」をご覧ください。

＜現行の運賃・所要時間＞　※主な行先別の運賃や所要時間は、同封のチラシ「●●●」をご覧ください。



＜再編案のメリット・デメリット＞

メリット	デメリット
・富雄駅周辺の混雑区間を運行しないので、定時性が大きく向上する（遅延回数が減る）。 ・学研北生駒駅での近鉄けいはんな線との乗り継ぎがスムーズになる。	・富雄駅に行くのに学研北生駒駅でのバス乗り換えが必要になり、運賃も高くなる。

※路線再編案の詳細は同封の情報提供チラシ「●●●」をご覧ください。

問 24. 路線再編案が実施されると、あなた自身の生活は良くなると思いますか。（あてはまるもの１つに○）

１．良くなる　２．やや良くなる　３．変わらない　４．やや悪くなる　５．悪くなる

問 25. 路線再編案が実施されると、あなたがお住まいの地域は良くなると思いますか。（あてはまるもの１つに○）

１．良くなる　２．やや良くなる　３．変わらない　４．やや悪くなる　５．悪くなる

問 26. 現在の学研北生駒駅での富雄庄田線と近鉄けいはんな線（生駒方面）の平均乗り換え時間は約 11 分です。あなたが望ましいと思う学研北生駒駅での乗り換え時間はどれくらいですか。（あてはまるものすべてに○）　※記載例：5～15 分が望ましい方は「２.」と「３.」を○する。

１．５分以内　２．５～10 分　３．10～15 分　４．15～20 分

５．20 分以上（＿＿＿＿＿＿＿＿）分以内　６．わからない

問 27. 路線再編案について、利便性を高めるためのご提案などがあれば、ご自由にお書きください。

ご協力いただき、ありがとうございました。