



鹿ノ台自治会会員の皆様へ

あいさつで明るい街を鹿ノ台

回覧

令和6年1月7日

鹿ノ台自治連合会

会長 田口 信義

書記 泉



令和6年1月度 鹿ノ台自治連合会役員会

1月7日に自治連合会役員会が行われましたので、下記の通り報告いたします。

【日時・場所・出席状況】

- ・ 日時・・・1月7日（日） 9時30分～13時20分
- ・ 場所・・・いきいきホール2階大会議室
- ・ 出席・・・田口連合会長、中世古顧問

各自治会長（令和5年度連合会役員：11名、内1名は会長代行者が出席）

~~~~ 1月度 連合会議事録 ~~~~

【冒頭挨拶】（田口会長）

明けましておめでとうございます。任期も残り3ヶ月となり各自治会とも新体制作りに着手していると思いますが、2月に新会長・役員を選出、3月に引継ぎの予定です。連合役員会においても3月には、新・現合同役員会を開催し新連合会長の選出、役員の役職決定、引継ぎと進めますので、3月末まで引き続き宜しくお願いします。

さて正月早々から大地震や事故が発生しており、能登半島地震に関連して「結ネット：地域ICTプラットフォームサービス」ですが、開発会社である(株)シーピーユーは金沢市に本社があり、サーバー類のデータベース設備は各地に分散設置し、また金沢市は震源地と地盤が異なるため市中心部の地震は若干減衰された模様で、結ネットは特段問題無く運用している旨です。

石川県や富山県の自治体は、全国でも結ネットへの参加率が高く、また県の行政も結ネットに参加しており、今回の地震時には災害情報や安否確認など結ネット利用のメリットはあったようです。

1月2日、鹿ノ台のID登録者を対象に結ネットを使用した「災害モード訓練（15分間）」を実施しましたが、約90件の返信（問題無しや要支援の返信：71、既読のみ：20）がありました。今後「災害モード訓練」については、（使うことが無いことを祈りますが）一定の期間を空け年に何回か試験的に行いたいと考えています。

【田口会長より】

1. 令和6年度 連合会長選出ルールの確認について

自治連合会会則第6条に則り、次年度連合会長を選出することを全役員で確認しました。



あいさつで明るい街を鹿ノ台

- ア)「ICTプラットフォーム」:HP/IT/ICT委員会の連携
 ・3委員会の各代表が集まり打合せ(12月30日)を行い、更なる効果を生み出すため各々の横連携を図り課題解決に取り組むことで確認しました。
- イ)「共生プラットフォーム」:支え合い委員会、いきいき街づくり会、生駒市(認知症)支え隊(包括傘下)、包括、市/民生等の連携
 ・既に、支え合い委員会には、いきいき街づくり会、支え合い隊、包括CMは参加しており、連携しやすい。
- ウ)「福祉移動・安全プラットフォーム」:街づくり会、青パトの連携
 ・両委員会では、車両の相互利用、EV車両を目指した積み立てなどについて、議論を交わしている。更にグリーンスローモビリティ(GSM)等の構想を説明(12月28日)。
 ・GSMについては、令和6年1月の青パト委員会で議論したい。
- エ)「脱炭素や安否防災プラットフォーム」についても関係者で話を進めたい。

5. 奈良県/naist 共同企画「住みよい街づくりのための情報収集あぶり:ここアレ」
 新たな情報収集手段として11月3日~12月24日に実証実験を行いました。奈良県/naist がその結果を取り纏め、評価結果について、次回2月度の連合役員会で説明を受ける予定です。

*naist:奈良先端科学技術大学院大学

6. 「紙媒体回覧の減少」(電子化へ)
 必要な紙回覧は行うが今後は紙回覧を極力少なくし、紙媒体と電子媒体が共存できる形で、なるべく掲示版・結ネット・HPで対応することとしたい。
 ・現状把握のため、連合事務所発行(昨年10月から)の紙回覧について調査中。

【総務・書記・会計・防災関連】

1. コミバスの運賃改定について(中川副会長)

コミバス鹿ノ台線の運賃改定の件について、下記提案があり全役員一致で承認しました。

- ・現行:大人190円 → 改定後:大人200円 (生駒市コミバス統一運賃)
- ・実施日:令和6年4月1日(月)

ア) 現行運賃決定経緯

生駒市コミバスの統一運賃は200円ですが、「鹿ノ台北二丁目~学研奈良登美ヶ丘駅」までの奈良交通路線バスの運賃が190円であることから、200円との差額10円を自治連合会で補助し、190円に設定してきました。

イ) 運賃改定提案事由

令和6年2月1日から奈良交通バスの「鹿ノ台北二丁目~学研奈良登美ヶ丘駅」の運賃が220円になり、コミバス運賃を190円のままにしておく理由がなくなりましたので、生駒市コミバスの統一運賃200円に合わせるのが妥当と考えます。



あいさつで明るい街を鹿ノ台

* 奈良交通によりますと、ひまわり乗車券のプレミアム割引等につきましては現行通り適用すると確認しています。

実施日は、諸手続きの関係で、令和6年4月1日(月)とします。

なお、改定運賃につきましては、自治連合会の審議結果を生駒市へ申し入れ、運賃に関する協議会で諮った後、決定される運びとなります。

2. コミバス実績報告(令和5年12月度)について(中川副会長)

ア) 令和5年12月度のコミバスの乗車実績は次の通りです。

期 間	運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日当たり平均 乗車人数	1便当たり平均 乗車人数
R5年12月単月	12	599	49.9	6.2
R4年12月単月	12	516	43.0	5.4

① 12月度の乗車実績(運行日数12日):計599人

1日当たり平均乗車人数は、49.9人で、前年同月比は116%でした。

12月度の1日当たりの利用者は11月に比べ1.9人増加し、前年同月に比べて16%増加しています。

② 12月度の対運行経費収入比率(運賃収入+自治会負担)は、32.77%で生駒市の基準はクリアしています。

イ) 令和5年8月~12月の累計乗車実績は次の通りです。

期 間	運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日当たり平均 乗車人数	1便当たり平均 乗車人数
R5年8~12月	60	3,104	51.7	6.5
R4年8~12月	61	2,701	44.3	5.5

① 8月~12月の累積乗車実績(運行日数60日):計3,104人

1日当たりの平均乗車人数は、51.7人で、前年同月比は117%でした。

② 8月~12月の累積対運行経費収入比率(運賃収入+自治会負担)は、利用者が昨年同期に比べ増加したため、33.56%を達成しています。

ウ) 月別1日当たり平均乗車人数の推移は次の通りです。

令和5年8月~12月の各月の乗車人数(1日当たり平均)は、前年の同じ月に比べて16%から18%上回っています。