

## 行政へのバス利用促進・収支改善提案

提案時期	内 容
令和5年2月15日 第1回三者協議	市の中心部や総合公園を活用したイベントの実施。(第2回三者協議でも総合公園でのイベント実施、教室定期開催による利用促進の意見有)
同上	広報誌等を活用して、桜まつり等地域のイベントへの参加呼びかけ。
同上	バス停付近の駐輪場整備。
同上	データ活用による効果的な利用促進について
令和5年3月22日 第2回三者協議	稲倉、小明町などの沿線自治会に参加を呼び掛けてほしい
同上	自動車通勤手当減額、自転車通勤手当の増額等して公共交通利用を促進。
同上	公共交通による通勤に取り組む事業者を入札時に加点、優良事業者を公表。
同上	日常的な買い物に対し、バス利用による特典を付ける仕掛けはできないか。 例えば、生駒駅周辺で買い物・飲食をした方に帰りのバス乗車券(当日限り)を提供。
同上	生駒市内フリー切符等の企画券を奈良交通が作成し、生駒市ふるさと納税限定返礼品に。
同上	生駒駅市営駐車場の値上げ。(周辺民間駐車場と同額に)
同上	平日朝の生駒駅北口に至る市道へのマイカー流入禁止。 生駒市地域公共交通計画にも記載済み。
同上	イベントによる需要創出と市主催イベントでの自家用車流入禁止及び臨時バスの運行。
同上	公共交通機関沿線への居住誘導。
同上	市による継続的な財政支援制度の導入。

## 行政へのバス利用促進・収支改善提案

提案時期	内 容
同上	市内を走行するバスの購入補助。
同上	沿線商店・飲食店・企業にバス車内広告出稿やバス停ネーミングライツの呼びかけ。
同上	公共交通優先システム(PTPS)の導入。
同上	小明寺垣内バス停への駐車場の設置・図書館駐輪場のバス利用者への開放。
同上	バス停隣接商業施設駐車場・駐輪場のバス利用者への無料開放要請。
同上	専らバス便のみの市施設(はばたき・山麓公園・総合公園・やすらぎの杜等)でのイベントはバス時刻を意識して開催時間を設定。
同上	市内事業者に対しノーマイカーデーの呼びかけ。 ノーマイカーデーにバスの割引乗車券を発売。
同上	シンポジウム開催による市民・行政の交通問題の意識化と役割意識の醸成。
同上	小中学校で生駒市の公共交通を考える出前授業の実施や公共交通利用促進パンフレットの配布。
同上	生駒市転入者の転入届時にバス路線やCI-CA、奈良交通HPを案内するパンフレットを配布・市役所に常置。
同上	全市施設での最寄りバス停の時刻表掲出。
同上	市HPや「いこまち」での公共交通利用の呼びかけ。
同上	地域公共交通活性化協議会への参加は公共交通機関によることを協議会で申し合わせ。