

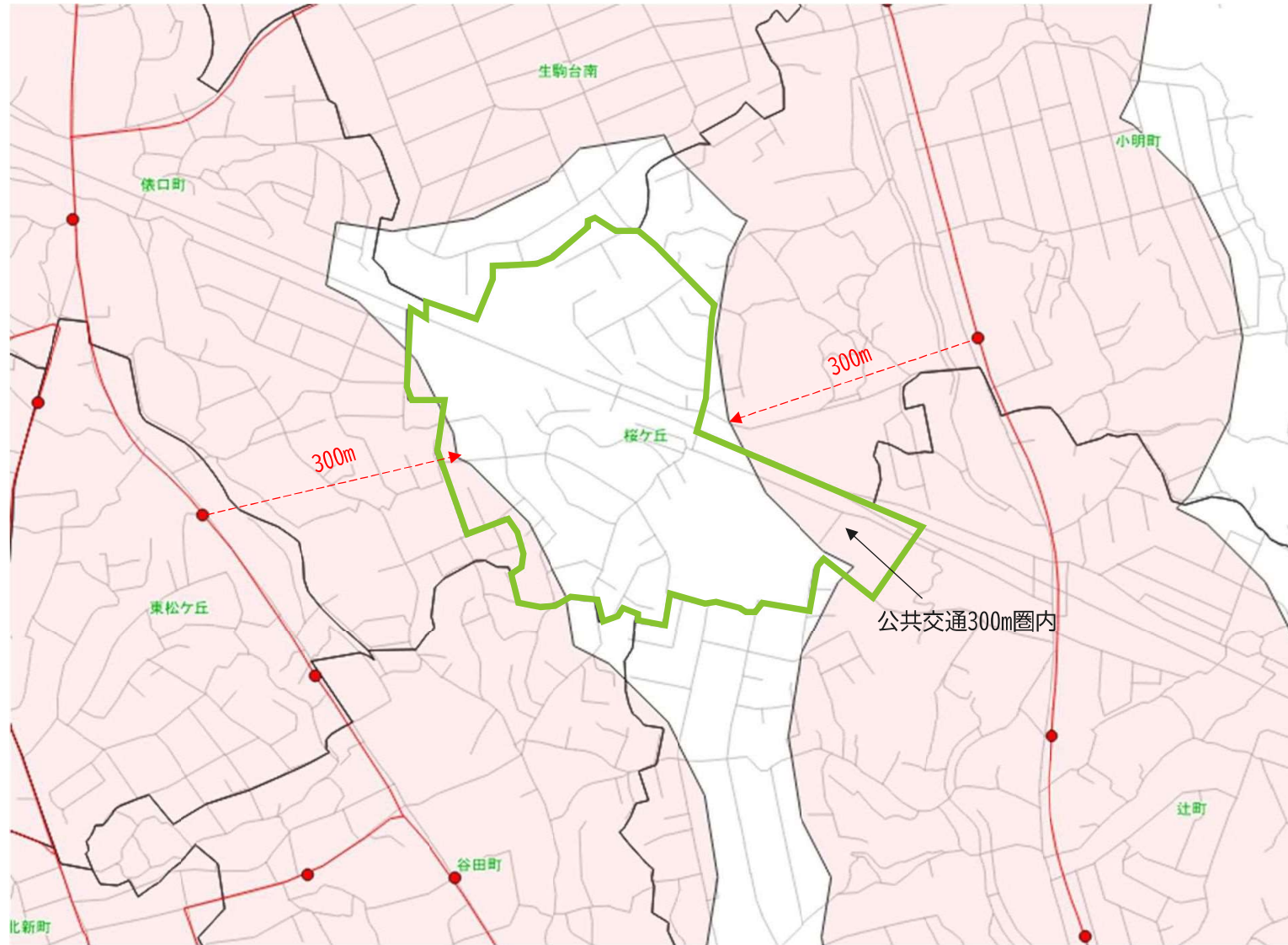
# 導入の条件の評価 ～既存公共交通への影響・高齢化率・勾配など～

(応募順)

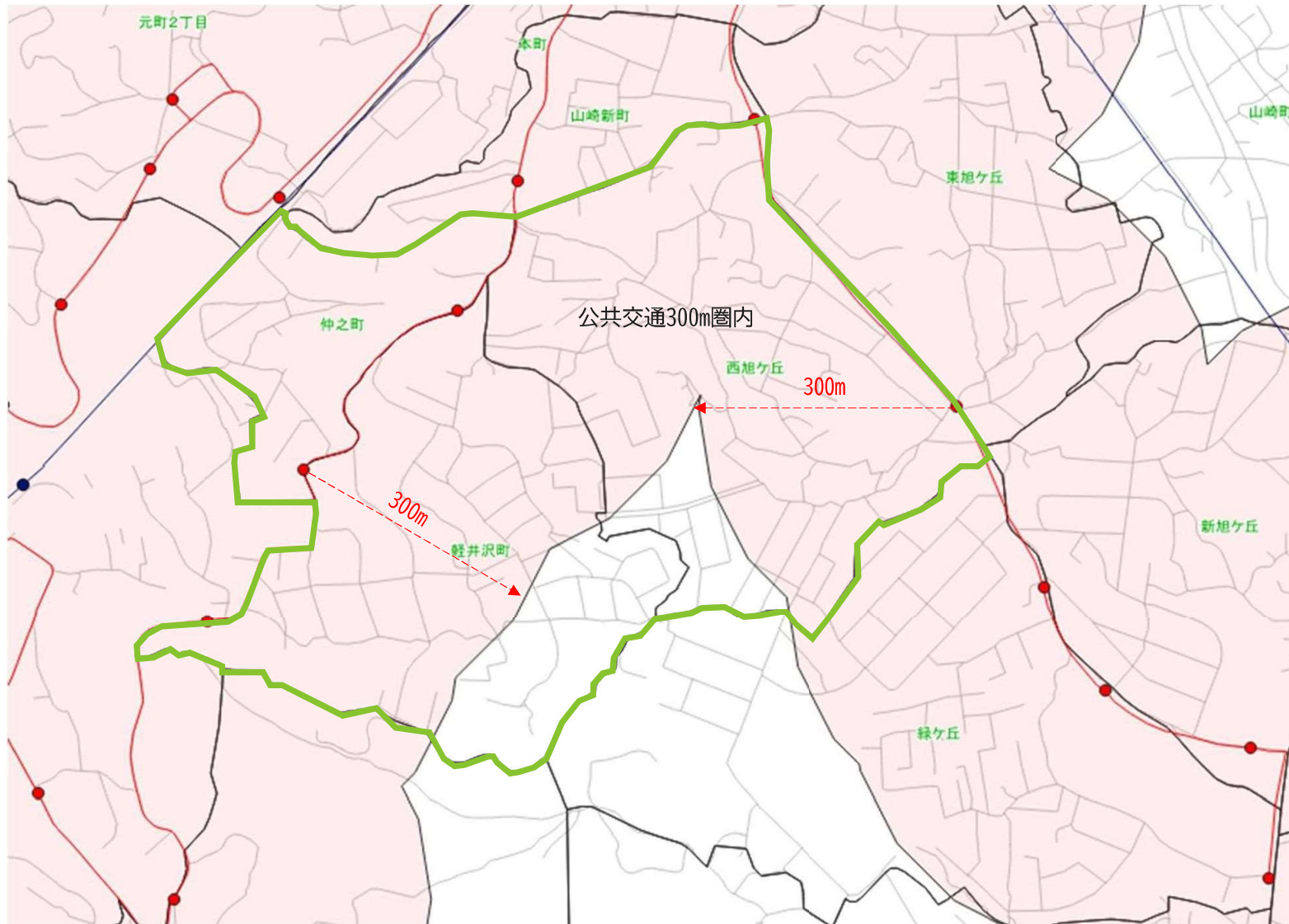
	桜ヶ丘	仲之町・軽井沢町・ 西旭ヶ丘	月見町（第1ガーデン ンハイツ）
既存の駅やバス停から概ね300m以上 （圏域外面積割合）	85.1%	14.3%	59.7% <small>※月見町全体での割合</small>
	0.12km <sup>2</sup> ／0.14km <sup>2</sup>	0.06km <sup>2</sup> ／0.43km <sup>2</sup>	0.06km <sup>2</sup> ／0.09km <sup>2</sup>
地域の高齢化率 （65以上と75以上）	<input type="checkbox"/> 65～ 30.8%	29.5%	33.4%
	242人／786人	771人／2616人	312人／934人
	<input type="checkbox"/> 75～ 15.5%	16.4%	21.6%
	122人／786人	428人／2616人	202人／934人
運行エリアの勾配 （最大勾配）	12.8%	10.9%	9.4%
その他（公共交通計画への位置付け）	あり（事業1-6）	なし	なし

※人口は令和5年9月1日現在      ※全市の65歳%：29.4%、75歳%16.4%

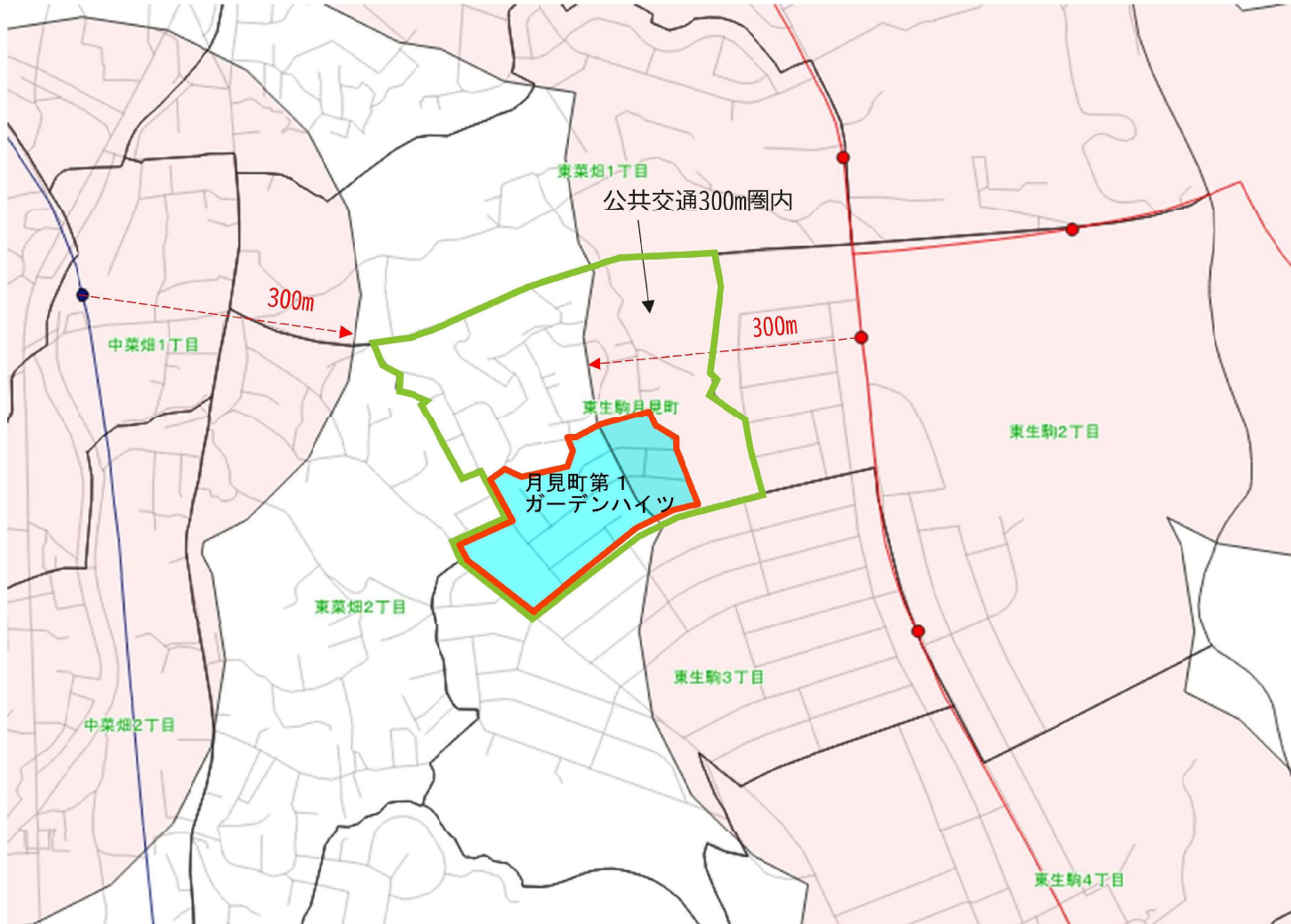
# 公共交通300m圏 桜ヶ丘



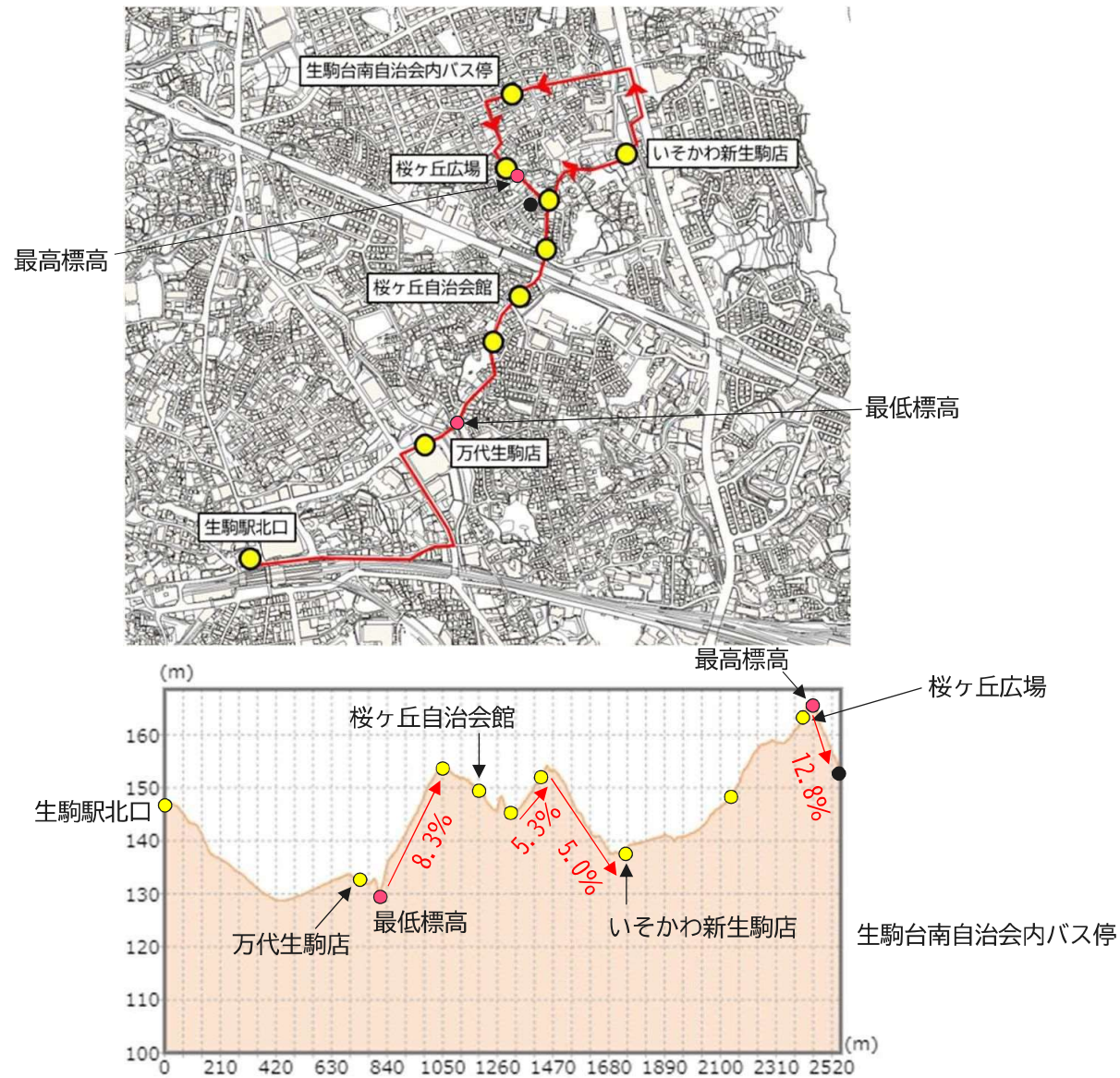
# 公共交通300m圏 仲之町・軽井沢町・西旭ヶ丘



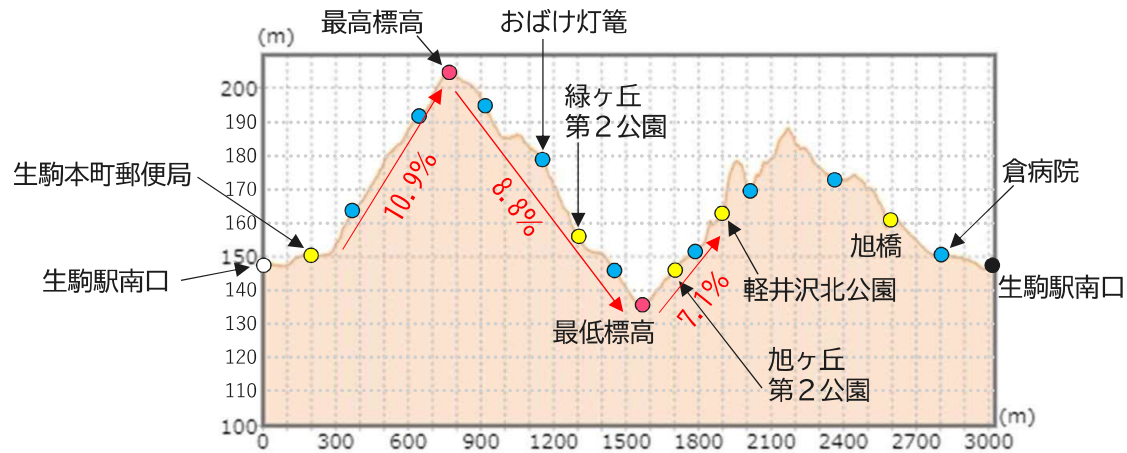
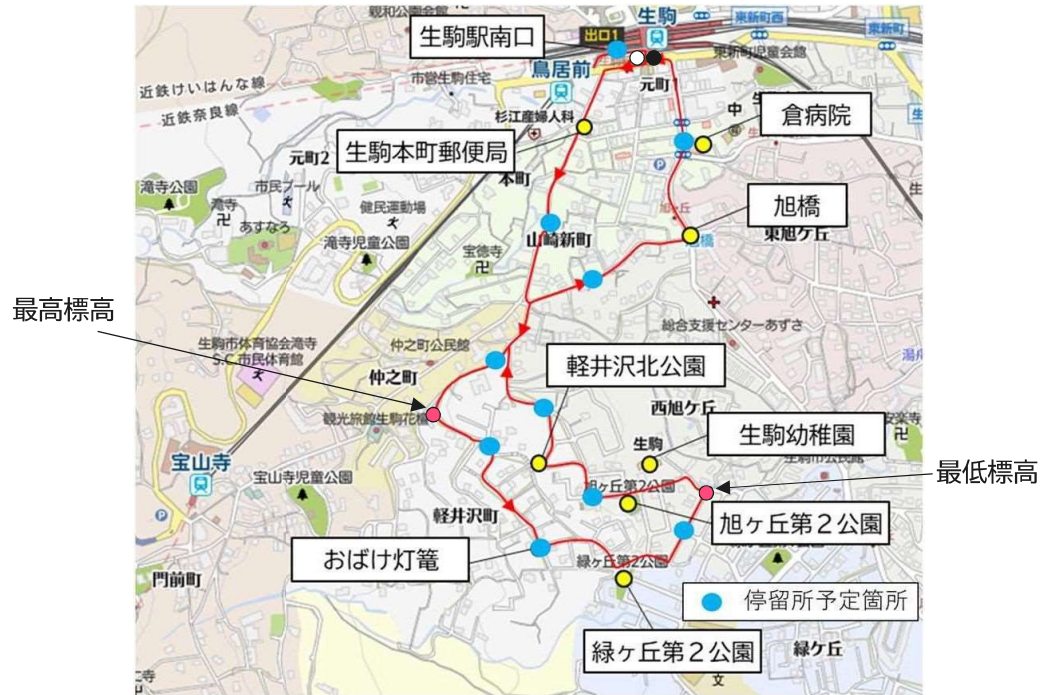
# 公共交通300m圏 月見町（第1ガーデンハイツ）



# 勾配 桜ヶ丘



# 勾配 仲之町・軽井沢町・西旭ヶ丘



# 勾配 月見町（第1ガーデンハイツ）

