

桜ヶ丘地区コミュニティバスの実証運行計画について

1. 前回協議会以降の動きについて

前回の令和 5 年度第 3 回生駒市地域公共交通活性化協議会において、桜ヶ丘地区コミュニティバスの実証運行計画が承認された。協議会終了後、令和 5 年度第 1 回生駒市地域公共交通活性化協議会運賃協議分科会を開催し、桜ヶ丘地区コミュニティバスの運賃について協議を行い、事前に聴取した地域住民及び利害関係者の意見を確認の上、桜ヶ丘地区コミュニティバスの運賃について承認を求めた結果、全委員が承認した。当該分科会の議事概要は【資料 2 参考資料】のとおり。

その後、地域や警察、道路管理者等との調整を行った結果、運行計画について一部変更を行った。また、地域への周知期間と安全確認のための試走期間を確保するため、令和 6 年 4 月 22 月（月）運行開始日として設定し、令和 6 年 2 月 28 日に近畿運輸局奈良運輸支局に申請を行った。

2. 運行計画

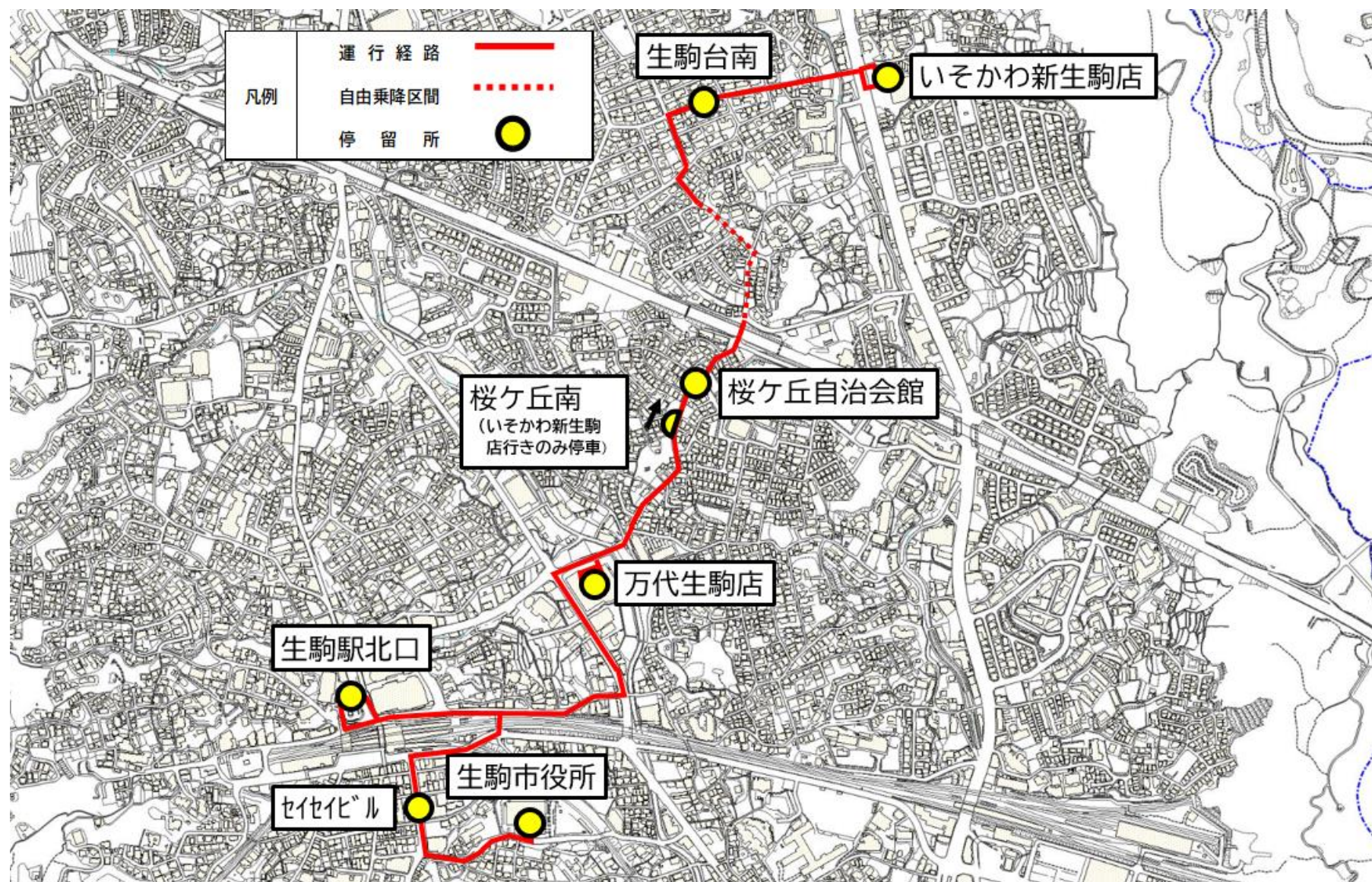
●概要

- 運 行 主 体：生駒市が生駒交通(株)に運行を委託
- 運行経路※：【往路】いそかわ新生駒店→生駒台南→【自由乗降区間】→桜ヶ丘自治会館→万代生駒店→生駒駅北口→セイセイビル→生駒市役所
【復路】生駒市役所→セイセイビル→生駒駅北口→万代生駒店→桜ヶ丘南（いそかわ新生駒店行きのみ停車）→桜ヶ丘自治会館→【自由乗降区間】→生駒台南→いそかわ新生駒店
- 停留所設置箇所：8 箇所（裏面参照）
- 運 行 車 両：ハイエースコミュニティ（乗車定員 12 人）
- 運 行 日：月・木曜日（祝日・12/29～1/3 を除く）
- 運 行 時 間：9 時 05 分～18 時 05 分
- 運 行 便 数：8 往復/日(22 分/便)
- 運 賃：大人 200 円（小児・障がい者 100 円）

※運行経路の内、いそかわ新生駒店～万代生駒店間の生駒市道については、現在大型乗用自動車の交通規制道路のため、桜ヶ丘地区コミュニティバスの運行車両は通行できないが、生駒警察との協議の結果、実証運行期間中は通行禁止道路通行許可により運行予定。

今後本格運行となる場合は、事前に生駒警察に交通規制解除（路線バスを除く等）の申し入れを行い、規制解除をいただく必要がある。

●運行経路



●運行ダイヤ

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
いそかわ新生駒店	9:05	10:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05
生駒台南	9:08	10:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08
【自由乗降区間】	ご乗車の方は挙手してください。安全な場所で乗降いただきます。							
桜ヶ丘自治会館	9:12	10:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12
万代生駒店	9:16	10:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16
生駒駅北口	9:21	10:21	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21
セイセイビル	9:25	10:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25
生駒市役所	9:27	10:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
生駒市役所	9:43	10:43	11:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43
セイセイビル	9:45	10:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45
生駒駅北口	9:48	10:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48
万代生駒店	9:53	10:53	11:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53
桜ヶ丘南	9:57	10:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57
桜ヶ丘自治会館	9:58	10:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58
【自由乗降区間】	ご乗車の方は挙手してください。安全な場所で乗降いただきます。							
生駒台南	10:02	11:02	12:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02
いそかわ新生駒店	10:05	11:05	12:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05

●実施スケジュールについて

(令和 5 年度)		
↓	2 月 28 日	運輸局申請
↓	3 月中	運輸局認可
(令和 6 年度)		
↓	4 月 1 日	自治会回覧による地元周知
↓	4 月上中旬	停留所設置・試走
↓	4 月 22 日	実証運行開始
↓	随時	評価・検証
(令和 7 年度以降)		
↓	本格運行 or 計画の見直し	
	(本格運行が決定した場合、警察へ交通規制解除申し入れ)	