

生駒市地域公共交通計画の改訂について

1. 計画改訂の趣旨

地域公共交通計画における補助系統等の位置付けの補助要件化（計画制度と補助制度の連動化）の具体的な対応方法が定められたことや、計画を策定した令和 3 年 3 月以降の社会情勢の変化（例：新型コロナウイルス感染症の影響）、市のまちづくり計画の変更等を踏まえて、生駒市地域公共交通計画の改訂を行う。

2. 計画改訂の方針（改訂内容）

生駒市地域公共交通計画の改訂の具体的な内容（案）は、以下の通りである。

- ・補助制度の連動化に関する内容の記載
 - 国による補助路線（西畑・有里線の暗峠系統）について、地域公共交通計画の位置付け・役割、事業の必要性、事業及び実施主体の概要、定量的な目標・効果（数値指標・目標値の設定）等を記載する。
- ・地域公共交通利便増進実施計画の策定やネットワーク再編の検討に関する内容の記載
 - 地域公共交通利便増進実施計画の策定に向けた事業・施策の位置付けを記載する。
 - ※地域公共交通利便増進実施計画とは、地域公共交通計画に基づき、地域公共交通ネットワークの再編や、ダイヤ・運賃などのサービスの改善により、地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保を図る事業を実施するための計画である。
- ・標準指標に関する内容の記載
 - 標準指標として「地域公共交通の利用者数」・「地域公共交通の収支率」・「地域公共交通への行程機資金投入額」の 3 指標を設定することが求められたことから、現在の指標と数値目標に追加して標準指標を記載する。
- ・その他に関する内容の記載
 - 関連計画の改訂
 - ※地域公共交通計画の策定以降に生駒市都市計画マスタープランが改訂されたため（令和 3 年 6 月に改訂）、まちづくりの方向性等の内容を反映する。
 - ※あわせて、同様に改訂されたその他の関連計画の内容も反映する。
 - 鹿ノ台線の位置付け
 - ※令和 6 年 1 月の鹿ノ台線の本格運行を受けて、計画の対象として鹿ノ台線を追加する。
 - 社会情勢の変化の反映
 - ※地域公共交通計画の策定以降における社会情勢の変化を反映する。例えば、新型コロナウイルス感染症の影響や、奈良交通からの市内バスネットワーク維持に向けた協議申し入れ（令和 4 年 9 月）の内容などを記載する。

改訂箇所の一覧表は以下の通りである。具体的な改訂内容（改訂前後の比較）は資料 7-2 に記載する。

章	節	頁	頁			修正内容	
			現計画	改訂案	資料7-2		
2章	上位計画及び関連計画等の整理	2.2.	生駒市都市計画マスタープラン	6~8	6~8	1~3	都市マスをR3.6策定の内容に修正
		2.4.	その他の関連計画	10~12	10~12	4~6	更新されている関連計画の内容に修正
		2.5.	上位計画及び関連計画等のまとめ	13	13	7	2.2.と2.4.の内容にあわせて修正
5章	地域及び地域公共交通の現状・課題分析	5.1.	公共交通	25	25	8	鳥居前-宝山寺の運行本数、図作成年次を追加
				28	28	9	図作成年次を追加
				32	32・33	10・11	鹿ノ台線の内容を追記、図作成年次を追加
				35	36	12	図作成年次を追加
		5.3.	現状の問題点の整理	64	65	13	図作成年次を追加
				66	67	14	鹿ノ台線の内容を追記、図を最新年次まで更新
				67	68	15	昨今の乗務員不足、コロナによる影響、奈良交通5路線協議申し入れの内容を追記
68	69	16	図作成年次を追加				
6章	将来のまちづくりに向けた地域公共交通のあり方	-	-	69	70	17	5章の内容にあわせて現状と課題の図を修正
7章	地域公共交通計画の基本方針と目標設定	7.1.	生駒市の地域公共交通の目指すべき将来像と基本方針	74	75	18	2章の内容にあわせて修正
				76・77	77・78	19・20	利便増進実施計画検討の内容を追記
				78・79	79~82	21~24	【補助制度の連動化】補助系統の位置付け・役割（図・表）を追記
				-	85	25	【補助制度の連動化】補助事業の必要性を追記
				-	85・86	25・26	【補助制度の連動化】補助系統を含む事業・実施主体（表）を追記
				81	87	27	将来交通体系図に運行本数の年次を追加
				83	89・95	28・29	基本方針1の目標として標準指標「公共交通の利用者数」を追加
8章	目標を達成するために行う事業・施策	-	事業①整備優先順位の高い地区への公共交通サービスの提供	95	103	32	鹿ノ台地区の本格運行の内容を追記
				100	108	33	桜ヶ丘地区の実証運行の内容を追記
				101	109	34	鹿ノ台地区の本格運行・桜ヶ丘地区の実証運行の内容を追記
				102	110	35	利便増進実施計画検討の内容を追記し、スケジュールを修正
				107	115	36	利便増進実施計画検討の内容を追記し、スケジュールを修正
				113	121	37	公共交通サービス導入ガイドブック作成の内容を追記
				116	124	38	バス運賃100円DAY実施の内容を追記
9章	計画の達成に向けて	9.2.	事業と評価指標との関連	123	131	40・41	利便増進実施計画検討の列を追加し、スケジュールを修正
				123	131	40・41	評価指標、各事業実施による評価指標の変化状況に追加した標準指標の内容を追記
				123	131	40・41	R5時点の完了済事業の列を追加

- ※赤色：補助制度の連動化に関する追記内容
- ※黄色：利便増進実施計画やネットワーク再編の検討に関する追記内容
- ※青色：標準指標（利用者数、公的資金投入額、収支率）に関する追記内容
- ※緑色：その他（関連計画改訂、鹿ノ台線、コロナの影響等）に関する追記内容