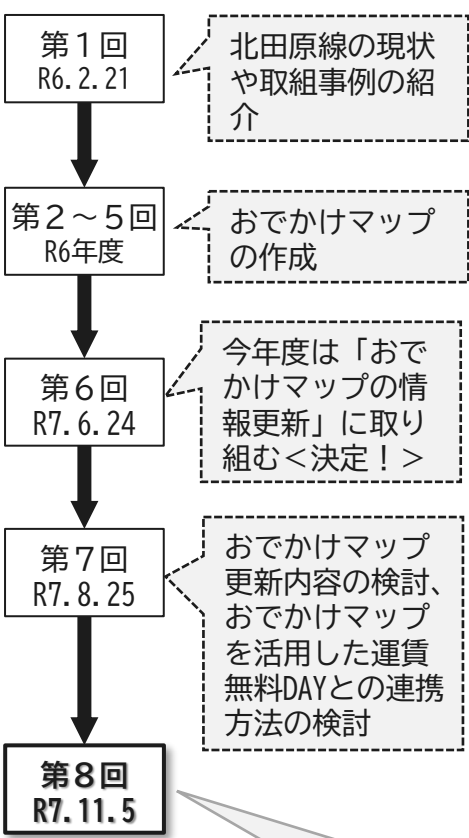


本日のプログラム



開 会	5分	●開会挨拶、前回の振り返り
報告 ①	10分	●北田原線の利用状況推移（ICカード実績）【資料2】と、北田原線の収支状況の推移等【資料3】を共有します。 ●生駒市から「バス運賃無料DAY（2/1）でのイベントのアイデア提供依頼」について説明します。【資料4】
ワーク①	20分	●以下の2つの中からテーマを選んで話し合いましょう。 <div>①北田原線沿線おでかけマップの更新内容の確認 →【南田原町・星和台】最新版のおでかけマップに問題がないか最終確認します。 →【北田原町】おでかけマップの追加・更新情報を話し合います。 ②バス運賃無料DAYイベント用のフォトスポット選び</div>
発表 ①	15分	●自治会ごとに、話し合った結果を発表しましょう。 ●バス運賃無料DAYイベントのフォトスポットを決めましょう。
報告 ②	5分	●今後の流れ（三者協議の休止）について説明します。 【資料1（裏面）】
ワーク②	20分	●三者協議の休止に対して、地域・利用者としての今後の展望を話し合いましょう。 →地域活動として北田原線に関する会を立ち上げる、自治会総会で生駒市に1年間の報告等をしてもらう、北田原線の利用者数を市HPに掲載してもらう…など
発表 ②	10分	●自治会ごとに、話し合った結果を発表しましょう。

## 三者協議の休止について

### ■これまでの経緯

令和4年3月に奈良交通から廃止・見直しの提案があったひかりが丘住宅線及び生駒ニュータウン線、北田原線について、その運行の継続に向けて、北田原線では令和6年2月以降、地域と奈良交通、生駒市の三者で協議を行う三者協議を順次開催してきました。

三者協議を通じて地域が中心となり、北田原線では令和6年度に「北田原線沿線おでかけマップ」を作成する等、活発な利用促進の取組みを実施してバス利用者が増加傾向となったことが後押しとなり、令和6年3月に奈良交通と生駒市との間で連携強化に関する協定書を締結しました。これにより、国等の補助制度を活用しながら今後生駒市が奈良交通に対して財政支援をすることで、廃止・見直しの提案があった市内各路線の運行継続が決定しました。

### ■三者協議の役割・効果

奈良交通からの廃止・見直しに対応するために開催してきた三者協議が果たした役割と効果は以下の通りです。

- ①地域と事業者、行政の三者が一緒になって路線の在り方を考える協議体の実現
- ②路線バスの現状と目標を共有し、地域に広く問題意識を浸透
- ③地域のニーズや意見、要望を吸い上げて協議会に報告し、行政と事業者の施策に反映
- ④地域主体の利用促進策の実行を通じて、地域が支えるマイバス意識を醸成

### ■三者協議の休止について

廃止・見直しの提案があった市内バス路線の運行継続という、立ち上げ当初の目標が達成され、三者協議における議論でも路線の維持・存続の内容は終息したため、これまで定期的に開催してきた三者協議を休止します。

### ■今後の方向性

市内バス路線の収支均衡は未だ達成できておらず、引き続き利用促進の取組みは極めて重要であるため、これまで三者協議を開催してきたバス路線の沿線に限らず、市内バス路線の沿線に入って、地域の住民とともに取り組む利用促進を生駒市として継続していきます。

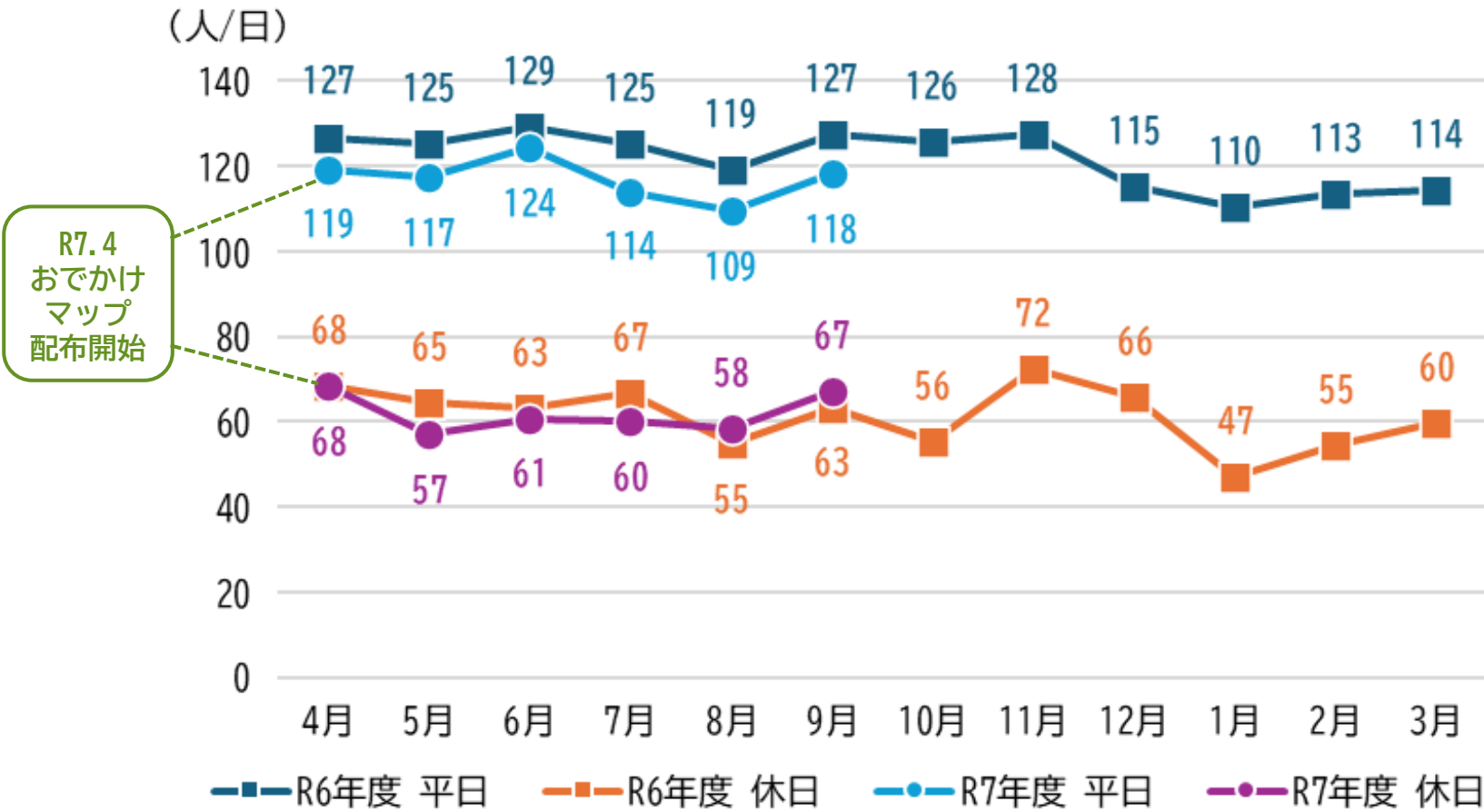
なお、改めて市内バス路線の廃止・見直し提案が奈良交通からあった場合には、その該当路線の関係地域において三者協議の再開や新たな立ち上げを検討します。

また、本日の三者協議で最終確認を行った「北田原線沿線おでかけマップ」の更新版については、市で最終調整後、市HPに掲載しているデータを更新版に差し替えるようにいたします。また、今後、地域での活動など、ご相談したいことがありましたら、生駒市担当窓口までご連絡ください。

北田原線の利用状況推移（ICカード実績）（月別変動）

- ・北田原線利用者数（ICカード利用のみ）のうち、南田原～北田原間のバス停で乗車または降車した人数を月別・平休別に整理した。（前回からR7年8月・9月データを追加）
- ・R6年度と比較すると、R7年度（4月～9月）は、平日がやや減少しているが、休日は8月以降に微増傾向となっている。

1日あたりの北田原線の利用者数推移  
（南田原～北田原間のバス停で乗車または降車した人数のみ）

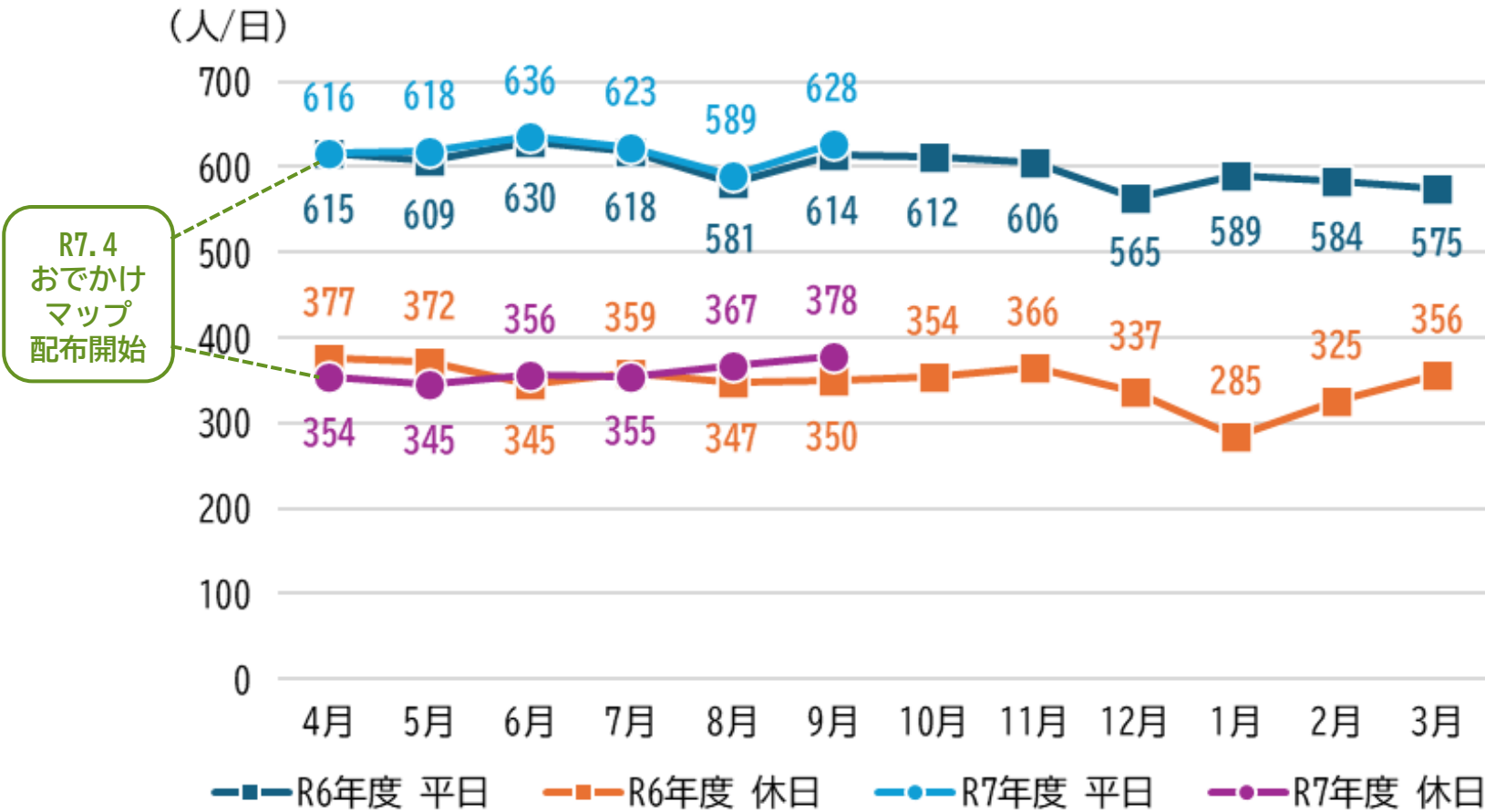


出典:奈良交通提供データ

【参考】北田原線の利用状況推移（ICカード実績）（月別変動）

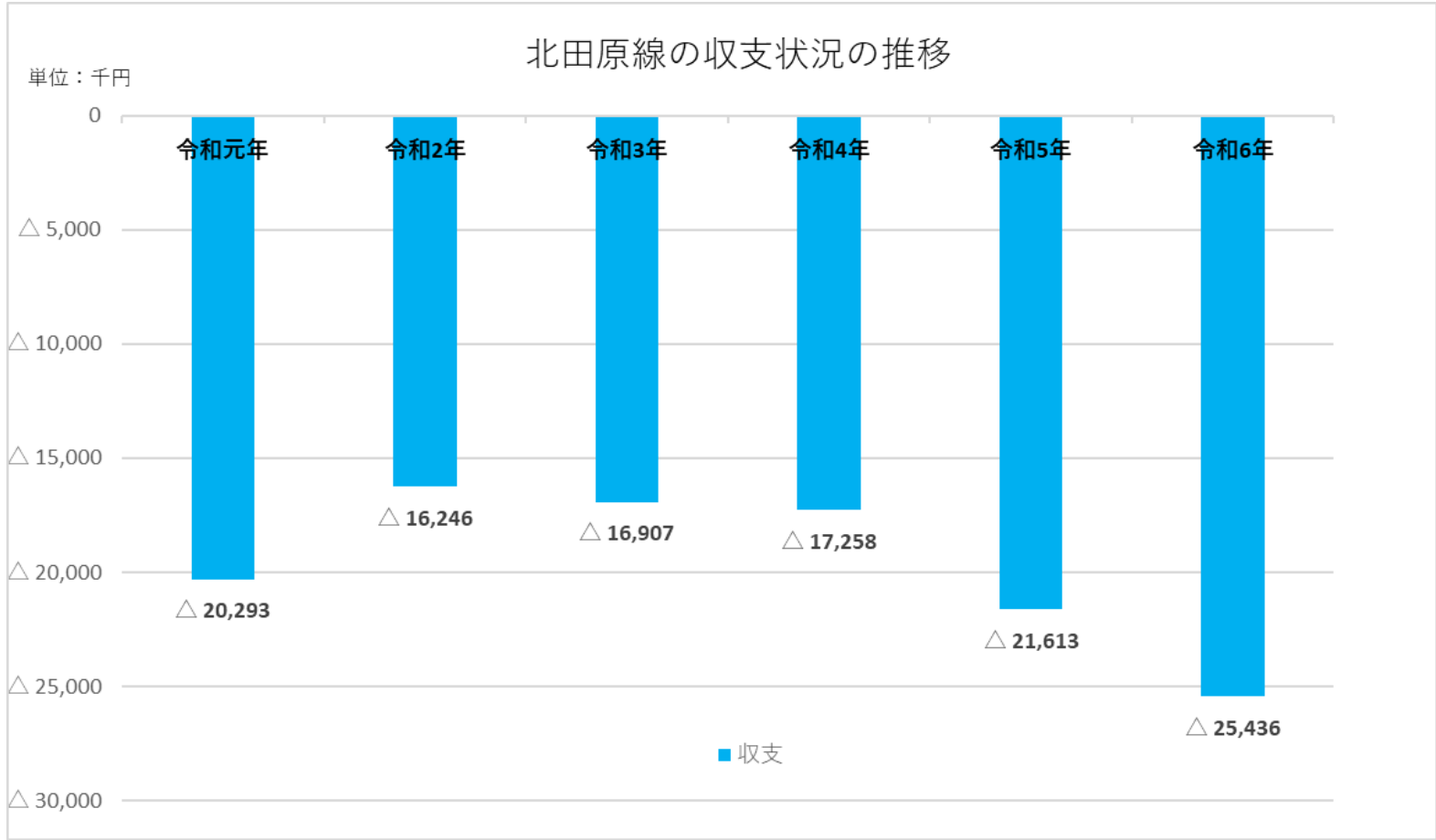
- ・北田原線利用者数（ICカード利用のみ）（全区間対象）を月別・平休別に整理した。（前回からR7年8月・9月データを追加）
- ・R6年度と比較すると、R7年度（4月～7月）は、平日が微増傾向、休日は8月以降に増加している。

1日あたりの北田原線の利用者数推移  
（全区間）



出典:奈良交通提供データ

北田原線の収支状況の推移



奈良交通(株)路線バス 生駒市内路線収支状況一覧表（R1～R6年度実績）

No.	路線名	関係市町村	R元年度実績								R2年度実績							
			経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金込損益		経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金込損益	
			A	B	C=A-B	A/B	D		C+D	うち生駒市	A	B	C=A-B	A/B	D		C+D	うち生駒市
			(千円)	(千円)	(千円)	(%)	(千円)	交付元	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(%)	(千円)	交付元	(千円)
1	高の原高山	奈良市、木津川市、精華町	18,105	34,420	△ 16,315	52.6	1,731	国	△ 14,584	△ 7,380	15,336	33,265	△ 17,929	46.1	3,312	国	△ 14,617	△ 7,397
2	富雄庄田	奈良市	47,332	90,400	△ 43,068	52.4	9,677	国、生駒市	△ 33,391	△ 22,895	40,302	87,858	△ 47,556	45.9	16,216	国、生駒市	△ 31,341	△ 21,493
3	ひかりが丘住宅		80,271	126,476	△ 46,205	63.5			△ 46,205	△ 46,205	75,178	122,583	△ 47,405	61.3			△ 47,405	△ 47,405
4	生駒ニュータウン		74,031	105,057	△ 31,026	70.5			△ 31,026	△ 31,026	56,000	83,329	△ 27,329	67.2			△ 27,329	△ 27,329
5	北田原		40,677	60,970	△ 20,293	66.7			△ 20,293	△ 20,293	40,018	56,264	△ 16,246	71.1			△ 16,246	△ 16,246
その他 12路線			1,627,708	1,565,686	62,022	104.0			62,022	21,940	1,312,571	1,296,173	16,398	101.3			16,398	13,536
	合計		1,888,124	1,983,009	△ 94,885	95.2	11,408		△ 83,477	△ 105,859	1,539,405	1,679,472	△ 140,067	91.7	19,528		△ 120,540	△ 106,334

No.	路線名	関係市町村	R3年度実績								R4年度実績									
			経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金込損益		経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金込損益			
			A	B	C=A-B	A/B	D		C+D	うち生駒市	A	B	C=A-B	A/B	D		C+D	うち生駒市		
			(千円)	(千円)	(千円)	(%)	(千円)	交付元	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(%)	(千円)	交付元	(千円)	(千円)	
1	高の原高山	奈良市、木津川市、精華町	15,017	33,859	△ 18,842	44.4	1,778	国		△ 17,064	△ 8,635	19,930	37,102	△ 17,172	53.7	1,946	国		△ 15,226	△ 7,705
2	富雄庄田	奈良市	35,942	87,976	△ 52,034	40.9	10,019	国、生駒市		△ 42,015	△ 29,330	46,283	96,096	△ 49,813	48.2	8,212	国、生駒市		△ 41,601	△ 29,371
3	ひかりが丘住宅		74,673	118,032	△ 43,359	63.3				△ 43,359	△ 43,359	80,096	109,129	△ 29,033	73.4				△ 29,033	△ 29,033
4	生駒ニュータウン		52,950	75,692	△ 22,742	70.0				△ 22,742	△ 22,742	53,657	66,885	△ 13,228	80.2				△ 13,228	△ 13,228
5	北田原		39,522	56,429	△ 16,907	70.0				△ 16,907	△ 16,907	43,824	61,082	△ 17,258	71.7				△ 17,258	△ 17,258
その他 12路線			1,305,034	1,254,391	50,643	104.0				50,643	30,091	1,451,387	1,310,435	140,952	110.8				140,952	61,851
	合計		1,523,138	1,626,379	△ 103,241	93.7	11,797			△ 91,444	△ 90,882	1,695,177	1,680,729	14,448	100.9	10,158			24,606	△ 34,744

No.	路線名	関係市町村	R5年度実績							R6年度実績								
			経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金込損益	経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金込損益		
			A	B	C=A-B	A/B	D		C+D	うち生駒市	A	B	C=A-B	A/B	D		C+D	うち生駒市
			(千円)	(千円)	(千円)	(%)	(千円)	交付元	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(%)	(千円)	交付元	(千円)	(千円)
1	高の原高山	奈良市、木津川市、精華町	9,172	20,197	△ 11,025	45.4	1,701	国	△ 9,324	△ 4,705	0	0	0	0	0	0	0	
2	富雄庄田	奈良市	46,096	103,875	△ 57,779	44.4	8,949	国、生駒市	△ 48,830	△ 34,580	51,094	114,550	△ 63,456	44.6	8,901	国、生駒市	△ 54,555	△ 38,744
3	ひかりが丘住宅		81,784	118,142	△ 36,358	69.2			△ 36,358	△ 36,358	87,277	131,077	△ 43,800	66.6			△ 43,800	△ 43,800
4	生駒ニュータウン		54,991	72,759	△ 17,768	75.6			△ 17,768	△ 17,768	60,470	80,190	△ 19,720	75.4			△ 19,720	△ 19,720
5	北田原		44,522	66,135	△ 21,613	67.3			△ 21,613	△ 21,613	47,543	72,979	△ 25,436	65.1			△ 25,436	△ 25,436
その他 13路線			1,535,019	1,443,983	91,036	106.3			91,036	31,183	1,710,923	1,611,777	99,146	106.2			99,146	28,046
	合計		1,771,584	1,825,091	△ 53,507	97.1	10,650		△ 42,857	△ 83,841	1,957,307	2,010,573	△ 53,266	97.4	8,901		△ 44,365	△ 99,654

生駒市からの提案② イベントのフォトスポットえらび

2月1日（日）のバス運賃無料DAYに合わせて開催する「バスで発見！みんなのフォト大冒険～路線バスに乗ってフォトスポットを採点せよ～（仮）」では、市内のフォトスポットがたくさん必要になります。つきましては、「北田原線沿線おでかけマップ」から、おすすめスポットを10箇所選んでいただきたいです。

参加者が審査員となってスポットを採点するイベントなので、その視点でお選びください。

コース名	掲載ポイント
星和台コース1	①御旅所、②なしの木、③大きな木、④天野川沿い、⑤川を見下ろすベンチ
星和台コース2	①宛の木の夫婦地蔵、②住吉神社、③南田原のまちなみ、④岩屋口名号碑 ⑤長樂寺、⑥法薬寺、⑦稲葉谷の石佛、⑧長髓彦の碑
南田原町コース1	①岩蔵寺、②法薬寺、③長樂寺、④住吉神社
南田原町コース2	①南所の森さん、②寺前の森さん、③堂の前の森さん、④池の谷の天神さん
南田原町コース3	①宛の木の夫婦地蔵、②岩屋口名号碑、③峰北の地蔵尊、④古堤街道の道標他 ⑤稲葉谷の石佛
北田原町コース1	①磐船神社、②府民の森ほしだ園地、③飯森霊園の公園
北田原町コース2	①おにうし、②北田原城跡、③カラオケ喫茶パキラ、④八丁岩