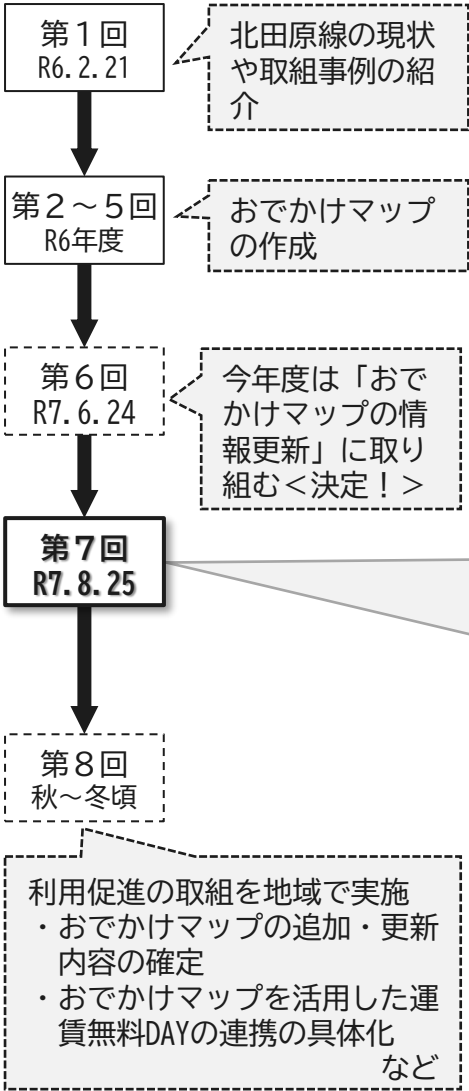


本日のプログラム



本日のプログラム		
開 会	5分	●開会挨拶、前回の振り返り
共 有	10分	●以下の内容を共有します。 ・ 前回三者協議での生駒市・奈良交通への提案の回答 ・ 北田原線の利用状況推移（ICカード実績）【資料2】
報 告	10分	●生駒市から「北田原沿線おでかけマップツアー@バス運賃無料DAYのご提案」について説明します。【資料3】
ワーク	40分	●以下の3つの中からテーマを選んで話し合いましょう。 ①おでかけマップの具体的な追加・更新内容 →収集した情報・写真等のデータを自治会ごとに共有します。 ※データは、ファシリテータのPCまたは生駒市LINEアカウントに取り込みます。 →生駒市HP上でのマップ・情報を追加・更新します。 ※動画は1ファイル15MB以下、または、生駒市YouTubeにアップロード（単独で理解できるものに限る） ②おでかけマップを活用した運賃無料DAYとの連携方法 ③北田原線の利用者増に直結するその他の取組
発 表	15分	●自治会ごとに、話し合った結果を発表しましょう
終 了	10分	●今後のスケジュール等について、説明します。

前回三者協議での生駒市・奈良交通への提案に対する回答

■前回三者協議で出た意見・アイデア（生駒市・奈良交通への提案）に対する各者からの回答は以下の通りです。

自治会	前回三者協議で出た意見・アイデア	担当	回答
北田原町	おでかけマップのルートの案内や道標を用意する。	生駒市	道路上への設置は通行の妨げとなるため難しい。私有地内であればそういった制限がないので、地域での対応をお願いしたい。
北田原町	周辺の観光スポット等に関する車内アナウンスをバス停毎に流す。	奈良交通	費用がかかるが、可能である。1停留所間で約56,000円、俵口で大体33文字程度。
南田原町	四條畷市や大阪府、京阪バスと連携したPRを実施する。	生駒市	突然連絡しても協力いただけないと考えられるため、タイミングを見て実施する。
		奈良交通	京阪バスの運行エリアをみると連携は難しい。
南田原町	生駒駅周辺の通勤・通学時のマイカー乗り入れ禁止など、全市的な取組を実施する。	生駒市	令和8年度に策定予定の新たな地域公共交通計画で全市的な取組を検討する。（ハード的な対策も必要となるため、早急な実施は困難）
南田原町	バス100円DAYの時にバスの乗務員にも車内での案内強化をお願いする。	奈良交通	乗務員にも事前にお知らせをし、可能な限り案内強化を図る。
星和台	奈良交通の四神カードを提供する。	生駒市	景品等に提供できる。三者協議以外の取組も含めて相談していただきたい。
星和台	おでかけマップを提供する。	生駒市	前回三者協議で提供した。問い合わせいただければ追加の提供もできる。
星和台	農林課と連携して、いちごを活用したカフェやいちご狩り体験などのスポットを増やす。	生駒市	（農林課側で北田原線沿線のいちご農家を個別把握していないため、紹介していただければ検討可能）
星和台	自治会で活用・配布するための自治会版CI-CAを検討する。	奈良交通	無記名式のCI-CAを自治会で購入して自治会員が利用することは可能。必ずチャージしてお渡しする必要があり、チャージ額については別途ご請求させていただく。〇〇自治会と印字することも可能。