

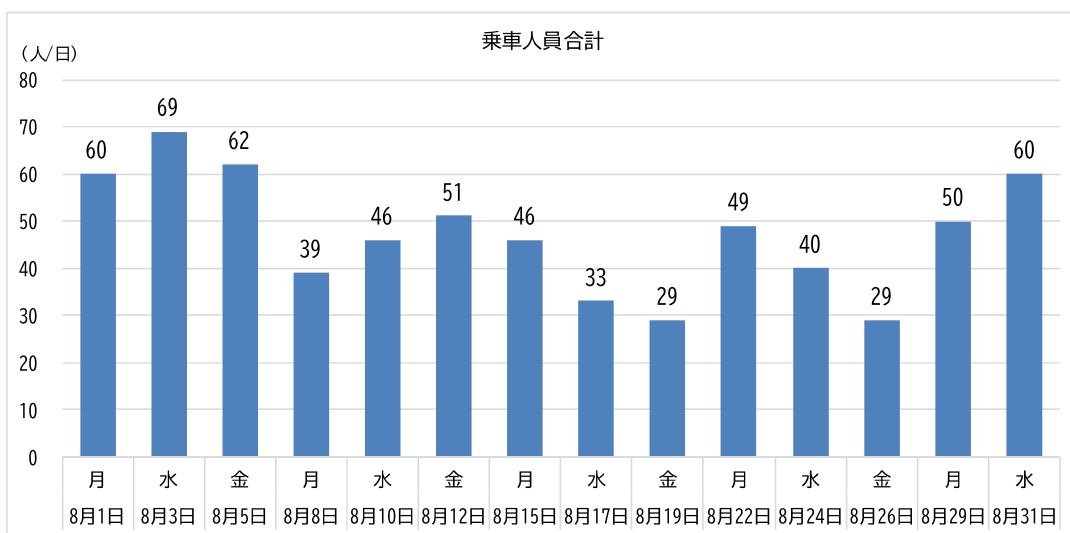
コミュニティバス鹿ノ台線実証実験の利用状況

令和4年8月1日から実証実験運行を開始した鹿ノ台線の利用状況を報告する。

1. 日別乗車人数の推移

- ・乗車人数は、1日平均47.4人。運行開始の第1週目は、乗車人数が60人以上と好調であったが、その後はお盆休みなどの影響もあり、30~50人程度で推移していた。
- ・8月最終週は利用が増加し、8/31には60人/日の利用があった。

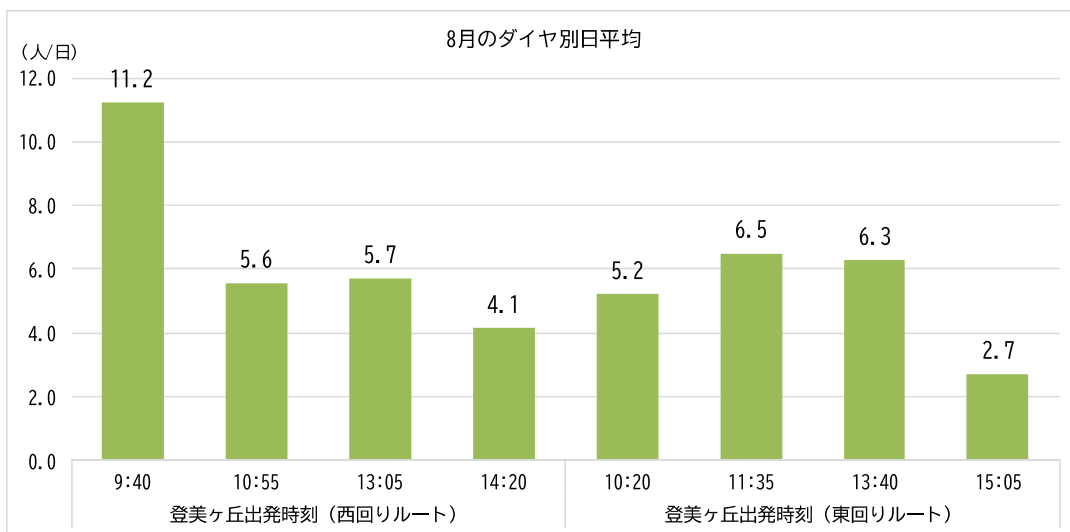
【日別の1日あたりの乗車人数の推移】



2. ダイヤ別乗車人数

- ・ダイヤ別の乗車人数は、登美ヶ丘 9:40 発が最も利用が多い。その後は、ほぼ同じような乗車人数で推移し、最終便の 15:05 発が最も利用が少ない。

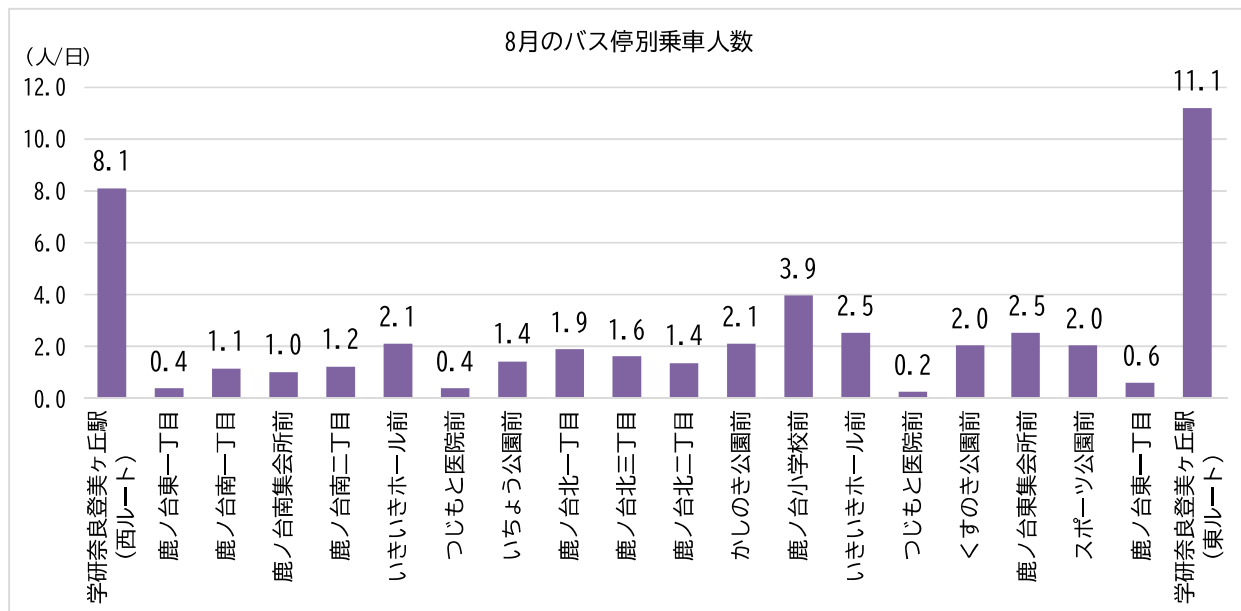
【ダイヤ別の1日あたりの乗車人数】



3. バス停別乗車人数

- ・バス停別の乗車人数は、起終点である学研奈良登美ヶ丘駅の利用が最も多い。学研奈良登美ヶ丘駅以外では、鹿ノ台小学校前やいきいきホール前、鹿ノ台東集会所前の利用が多い。

【バス停別の1日あたりの乗車人数】



4. 利用状況 (まとめ)

- ・鹿ノ台線は、順調にご利用頂いている状況にある。
- ・開始して1ヶ月程度であるため、この利用状況をもって評価することは出来ない。
- ・今後も継続してデータ収集や利用の啓発を行う。