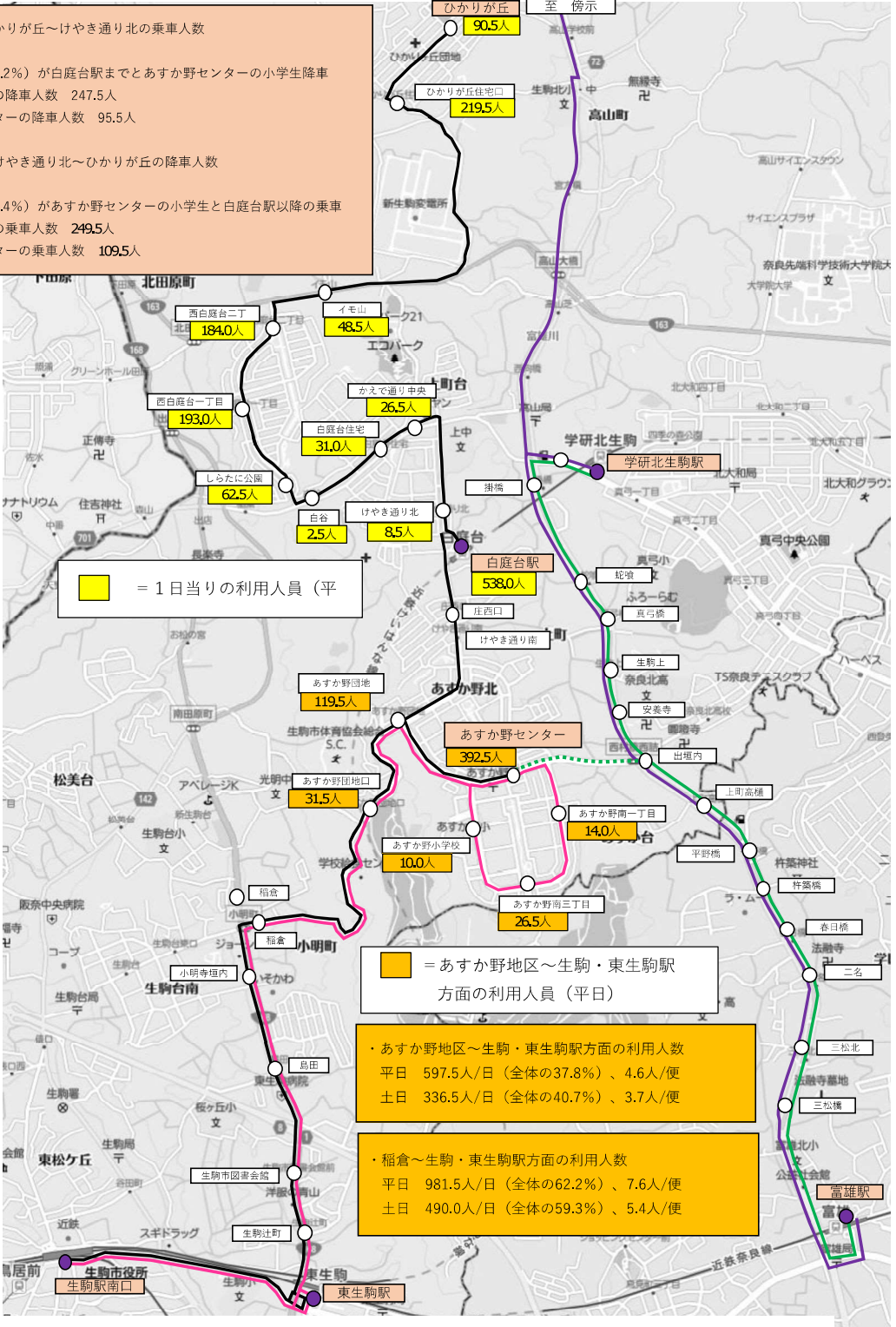


路線図（ひかりが丘住宅線、生駒ニュータウン線）【現行】

- ・白庭駅向きのひかりが丘～けやき通り北の乗車人数
 平日 398.0人/日
 うち 343.0人 (86.2%) が白庭駅までとあすか野センターの小学生降車
 ・白庭駅までの降車人数 247.5人
 ・あすか野センターの降車人数 95.5人
- ・ひかりが丘向きのけやき通り北～ひかりが丘の降車人数
 平日 435.5人/日
 うち 359.0人 (82.4%) があすか野センターの小学生と白庭駅以降の乗車
 ・白庭駅以降の乗車人数 249.5人
 ・あすか野センターの乗車人数 109.5人



☐ = 1日当りの利用人員 (平)

☐ = あすか野地区～生駒・東生駒駅方面の利用人員 (平日)

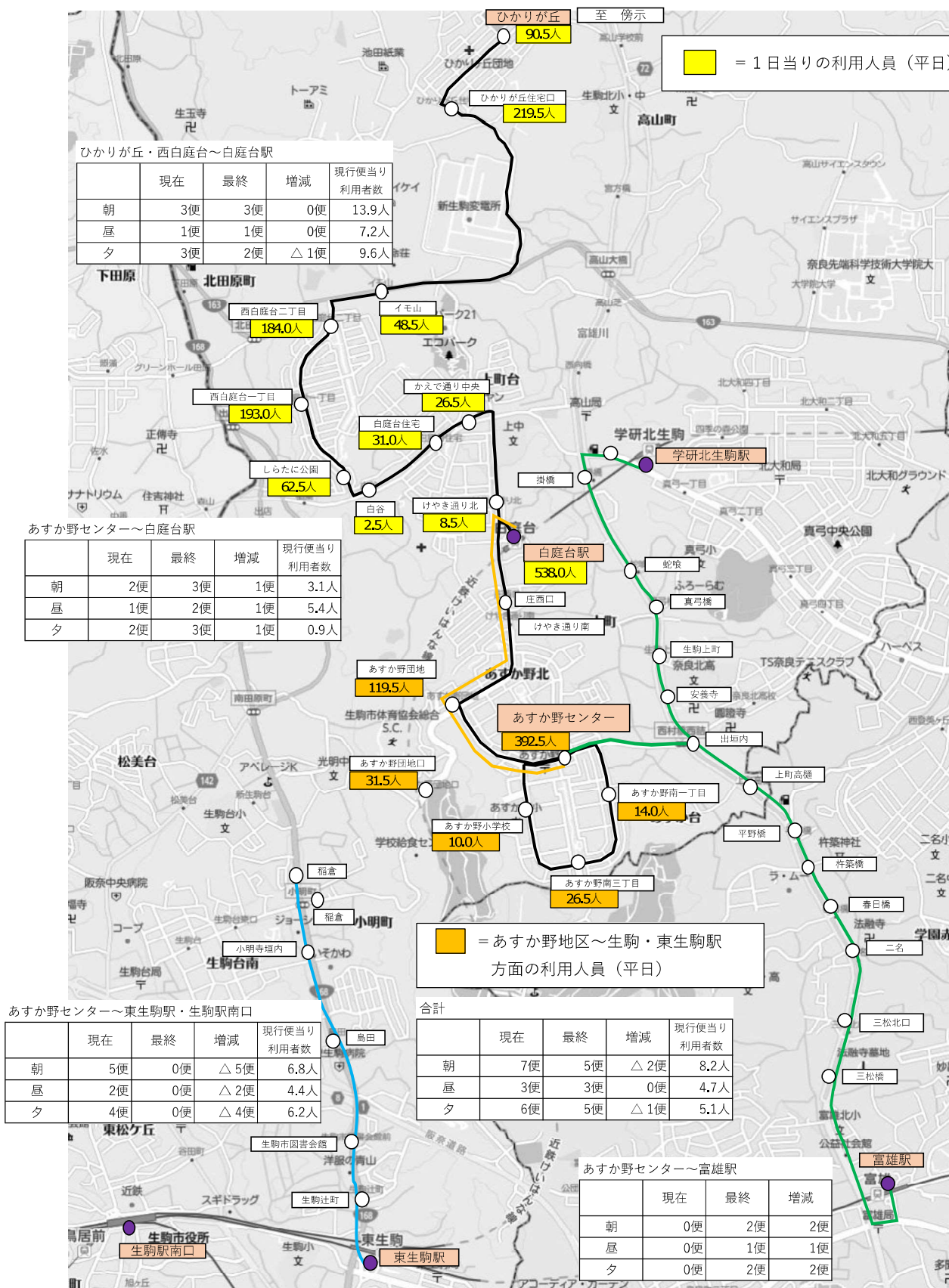
・あすか野地区～生駒・東生駒駅方面の利用人数
 平日 597.5人/日 (全体の37.8%)、4.6人/便
 土日 336.5人/日 (全体の40.7%)、3.7人/便

・稲倉～生駒・東生駒駅方面の利用人数
 平日 981.5人/日 (全体の62.2%)、7.6人/便
 土日 490.0人/日 (全体の59.3%)、5.4人/便

【凡例】

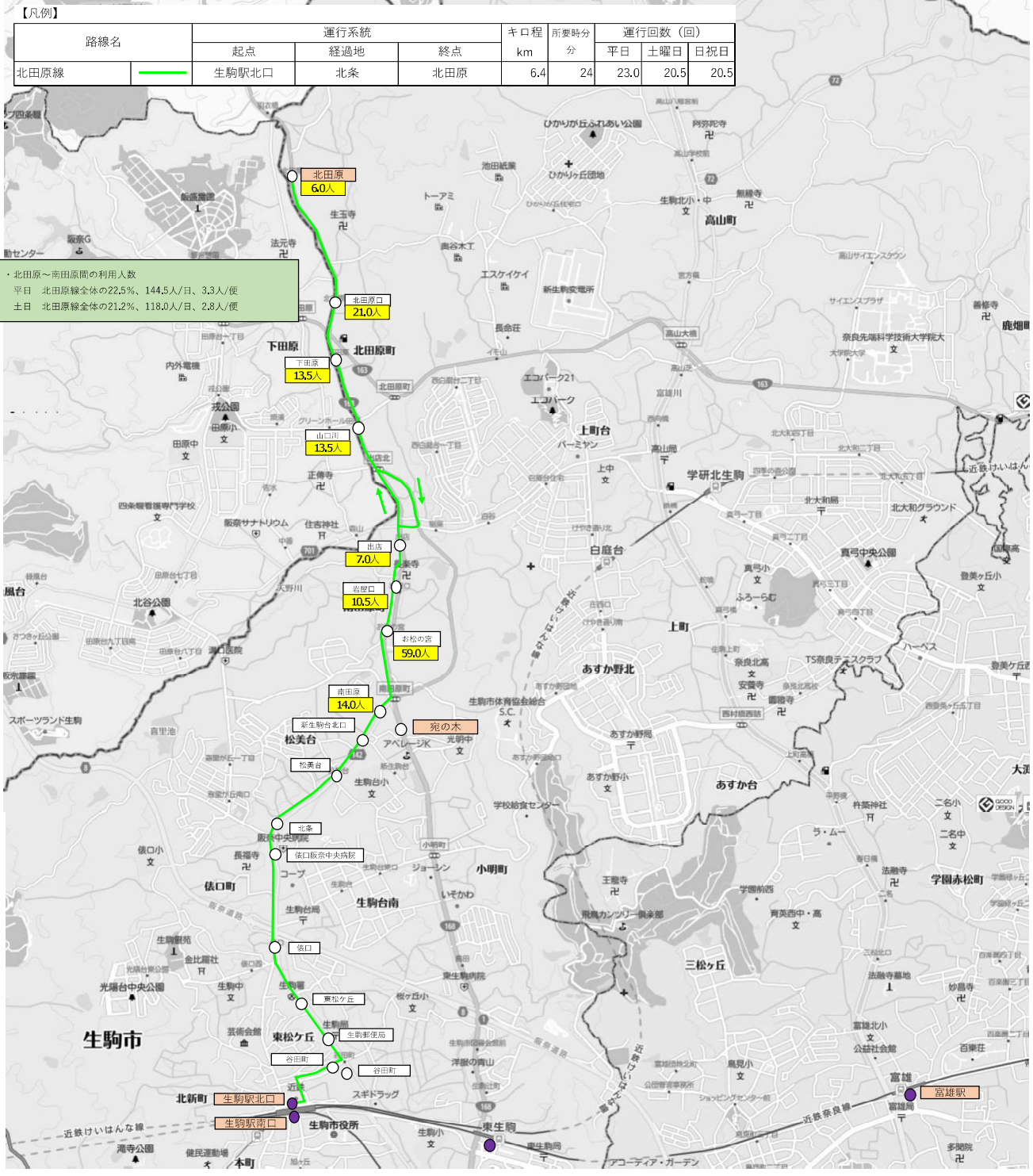
路線名	運行系統			キロ程 km	所要時分	運行回数 (回)		
	起点	経過地	終点			平日	土曜日	日祝日
ひかりが丘住宅線	ひかりが丘	白庭台駅	東生駒駅	9.1	28	0.5		
	白庭台駅	西白庭台一丁目	ひかりが丘	4.7	13	2.0	3.5	3.5
	ひかりが丘	あすか野センター	生駒駅南口	11.5	39	23.5	19.0	19.0
	東生駒駅	あすか野センター	ひかりが丘	10.3	33	0.5		
生駒ニュータウン線	生駒駅南口	東生駒駅	あすか野センター	5.3	19	22.0	17.5	16.0
	生駒駅南口	あすか野センター	白庭台駅	6.8	26	0	1.0	1.0
	生駒駅南口	あすか野南三丁目	あすか野センター	6.9	25	7.0	7.0	7.0
富雄庄田線A	富雄駅	学研北生駒駅	傍示	11.3	42	14.0	1.5	1.5
	富雄駅	育英西校	傍示	12.4	49	0.5		
	富雄駅	学研北生駒駅	生駒北スポーツセンター	13.0	48		10.0	10.0
富雄庄田線B	富雄駅	二名	学研北生駒駅	4.4	19	11.0	7.5	5.0
	富雄駅	学研北生駒駅	庄田	8.4	34	1.5	1.0	1.0
	富雄駅	学研北生駒駅	高山学校前	6.8	28	1.0	0.5	0.5
	富雄駅	育英西校	生駒北スポーツセンター	14.1	53		0.5	
	富雄駅	二名	育英西校	2.2	11	10.5	9.0	

再編案の想定運行便数（ひかりが丘住宅線、生駒ニュータウン線）



※想定運行便数の表については、以下のように作成しております。

- ・朝（7～8時台）、昼（9～16時）、夕（17～20時）を想定
- ・便数は1時間当たりの便数を記載
- ・現行便当り利用者数は朝（駅方面の乗車人数から算出）、昼（駅方面の乗車人数と住宅地方面の降車人数から算出）、夕（住宅地方面の降車人数から算出）
- ・あすか野センター合計の表 現在の便数は東生駒駅方面と白庭台駅方面の合計、最終の便数は白庭台駅方面と富雄駅方面の合計を記載

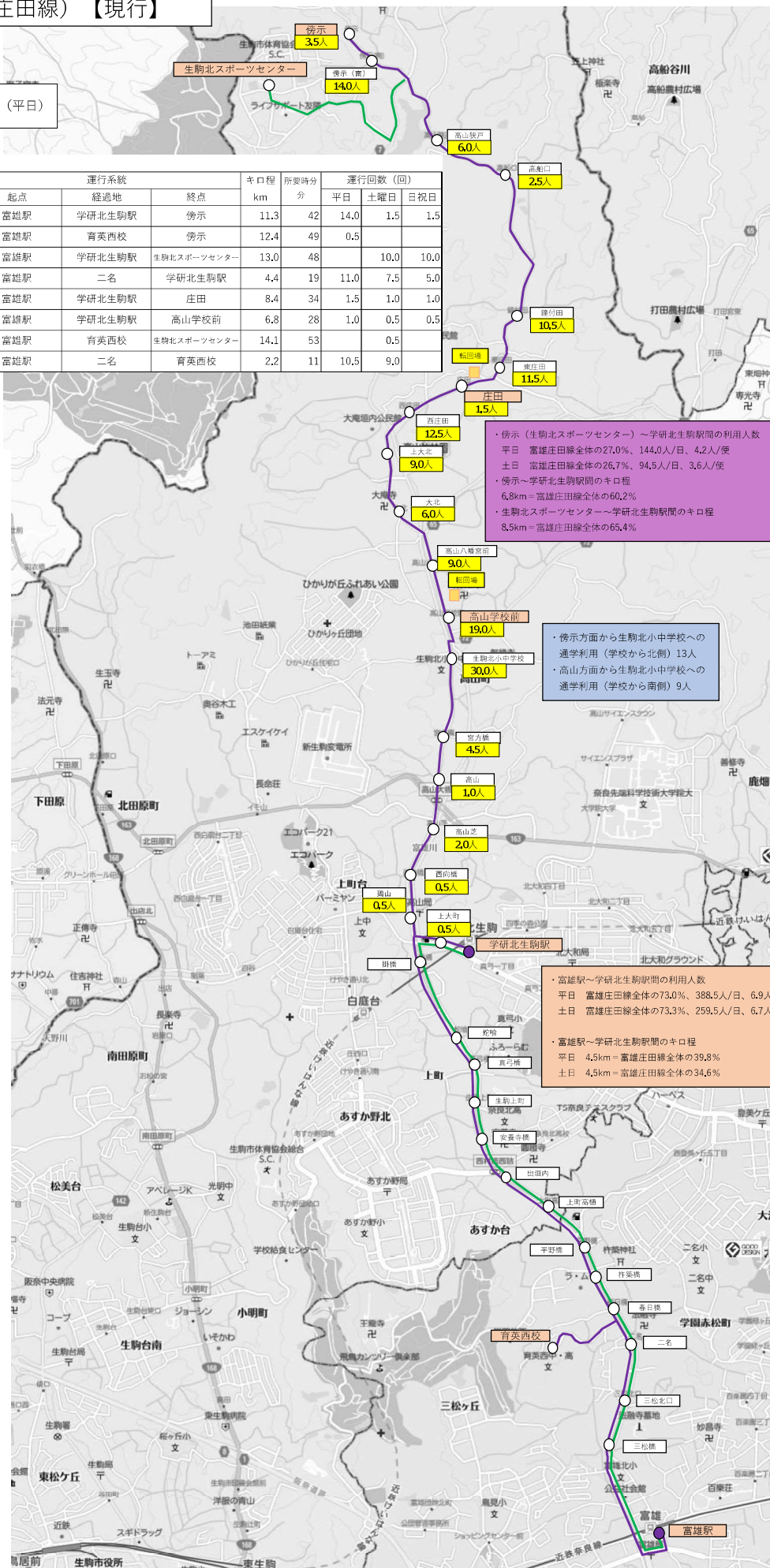


路線図（富雄庄田線）【現行】

■ = 1日当りの利用人員（平日）

【凡例】

路線名	運行系統			キロ程 km	所要時分 分	運行回数（回）		
	起点	経遊地	終点			平日	土曜日	日祝日
富雄庄田線A	富雄駅	学研北生駒駅	傍示	11.3	42	14.0	1.5	1.5
	富雄駅	育英西校	傍示	12.4	49	0.5		
富雄庄田線B	富雄駅	学研北生駒駅	生駒北スポーツセンター	13.0	48		10.0	10.0
	富雄駅	二名	学研北生駒駅	4.4	19	11.0	7.5	5.0
富雄庄田線（補助対象外）	富雄駅	学研北生駒駅	庄田	8.4	34	1.5	1.0	1.0
	富雄駅	学研北生駒駅	高山学校前	6.8	28	1.0	0.5	0.5
	富雄駅	育英西校	生駒北スポーツセンター	14.1	53		0.5	
	富雄駅	二名	育英西校	2.2	11	10.5	9.0	



・傍示（生駒北スポーツセンター）～学研北生駒駅間の利用人数
 平日 富雄庄田線全体の27.0%、144.0人/日、4.2人/便
 土日 富雄庄田線全体の26.7%、94.5人/日、3.6人/便
 ・傍示～学研北生駒駅間のキロ程
 6.8km＝富雄庄田線全体の60.2%
 ・生駒北スポーツセンター～学研北生駒駅間のキロ程
 8.5km＝富雄庄田線全体の65.4%

・傍示方面から生駒北小中学校への
 通学利用（学校から北側）13人
 ・高山方面から生駒北小中学校への
 通学利用（学校から南側）9人

・富雄駅～学研北生駒駅間の利用人数
 平日 富雄庄田線全体の73.0%、388.5人/日、6.9人/便
 土日 富雄庄田線全体の73.3%、259.5人/日、6.7人/便
 ・富雄駅～学研北生駒駅間のキロ程
 平日 4.5km＝富雄庄田線全体の39.8%
 土日 4.5km＝富雄庄田線全体の34.6%

