

鹿ノ台線の運行見直しに向けた検討

1. 鹿ノ台自治連合会からの要望書と協議会の対応方針

令和4年8月1日から実証運行を開始したコミュニティバス鹿ノ台線について、この度、鹿ノ台自治連合会から実証運行の延長について要望書が提出された。(2月13日付)

内容としては、年間を通じた季節的変動要因を反映するため1年間の評価期間が妥当と考えられること、また、12月に行った自治連合会によるアンケート調査結果を踏まえ、利用促進策やダイヤ改正を行い、更に利便性を高め、乗車実績を評価することが適切であること等となっています。

協議会としては、これらを踏まえ、当初の実証運行期間を5カ月間延長することとする。

<変更前>

実証運行期間：令和4年8月～令和5年7月

評価期間：令和4年8月～令和5年3月

<変更後>

実証運行期間：令和4年8月～令和5年12月

評価期間：令和4年8月～令和5年7月

2. 利用者を対象としたアンケート調査について

令和4年8月1日から実証運行を開始し、5カ月分の利用者実績をみると、当初の目標乗車人数(60人/日)には、届かない状況となっている。そこで、利用者からニーズ確認と更なる利便性の向上を図るため、鹿ノ台自治連合会において利用者を対象にアンケート調査を下記のとおり行った。

調査期間：令和4年12月19日(月)～令和5年1月20日(金)

配布数：158部 回収数77部 回収率48.7%

配布方法：バス車内にアンケート用紙を配布及び停留所前での聞き込み調査

3. アンケート結果について

※参考資料参照

4. 利用促進策

利用促進策として、いそかわイトーピア店(鹿ノ台南/スーパー)協賛のもと、コミュニティバス鹿ノ台線の「いきいきホール前」を利用された方に、10回利用すると同店で使用可能なスタンプカードの配布を行った。

キャンペーン期間：令和4年12月26(月)～令和5年3月31日(金)

運行月	運行日数	乗車人数	降車人数	合計	10回乗車人数	買い物券費用(円)	1日当り乗降者
8月	14	64	78	142	14.2	7,100	10.1
9月	11	35	60	95	9.5	4,750	8.6
10月	12	36	54	90	9.0	4,500	7.5
11月	12	33	60	93	9.3	4,650	7.8
12月 ⁽¹⁾	10	26	36	62	6.2	3,100	6.2
12月 ⁽²⁾	2	7	11	18	1.8	900	9.0
1月 ⁽³⁾	9	26	51	77	7.7	3,850	8.6
2月							

図 いきいきホール前乗車実績

現時点でキャンペーンの効果を評価は難しいが、今後利用者の増加が見込める。

5. 運行時刻の見直し

アンケート結果を踏まえ、下記の①～④を前提にダイヤ改正(案)を示す。

- ①実証運行の経費増を避けるために1日8便を維持する。
- ②運転士の1日の勤務時間の延長は行わない。
- ③学研奈良登美ヶ丘駅発11:35発を要望の多い12:10発に変更する。
- ④上記変更に伴い学研奈良登美ヶ丘駅発13:05発を12:55発に変更する。

	現行ダイヤ		変更ダイヤ	
第1便～第3便	変更なし			
第4便	11:35	東回り	12:10	東回り
第5便	13:05	西回り	12:55	西回り
第6便～第8便	変更なし			

※午前中に学研奈良登美ヶ丘駅周辺で用事を済ませた後、帰宅に便利
 ※鹿ノ台内での午後開催イベント・集会に参加しやすくなる

実施時期：令和5年5月～(予定)

6. 今後のスケジュール

評価期間：～令和5年7月まで

令和5年9月までに本格運行の実施について地元合意

令和5年10月の協議会で本格運行の可否決定

令和5年12月実証運行終了

令和6年1月本格運行開始(本格運行が決定した場合)