

学研北生駒駅圏域 データ集

1. 歴史・なりたち

古くからある高山町と上町は、寺社仏閣などの歴史資源が豊富にあり、神話も多く残る地域である。茶釜の伝統産業に加え、農業も盛んな田園集落として発達してきました。

昭和50年頃からは、戸建を中心とした真弓、真弓南、北大和住宅地の造成に伴い、小中学校や公園などの公共施設及び生活利便施設が整備され、平成18年には、けいはんな線の開通に伴い学研北生駒駅が開設されました。現在は、高山町の東部、関西文化学術研究都市の高山地区において、都市と自然環境が共生できるまちづくりが進められています。

2. 特徴

市の最北部に位置し、北西は大阪府枚方市、交野市、東は京都府の京田辺市・精華町、南は奈良市に隣接しています。生駒駅までは、けいはんな線学研北生駒駅から所要時間6分、本町駅までは34分といった利便性です。圏域北部には生駒八景のひとつ、くろんど池が金剛生駒紀泉国定公園の中にありその東側に隣接して、富雄川の源流である高山ため池池があります。富雄川と平行する県道枚方大和郡山線が圏域を縦貫し、流域周辺には高山町や上町の田園集落が広がりながらも、沿道サービス施設の立地が進んでいます。住宅地においては、豊かな自然環境に恵まれた良好な住環境が形成されています。

3. 概況

(1) 町別人口の増減 (2020年→2040年)

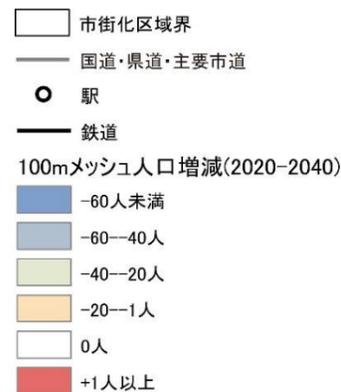
町名	入居開始年	生駒市第2期人口ビジョン(人)												住民基本台帳(R2.4.1) 世帯数
		総人口			14歳以下			15歳以上74歳以下			75歳以上			
		2020年	2040年	増減率	2020年	2040年	増減率	2020年	2040年	増減率	2020年	2040年	増減率	
高山町	—	3,742	3,159	-15.6%	350	390	11.4%	2,725	2,067	-24.1%	667	702	5.2%	1,729
上町	—	1,259	1,149	-8.7%	189	165	-12.7%	904	776	-14.2%	166	208	25.3%	515
北大和	H1	3,702	3,408	-7.9%	434	464	6.9%	2,955	2,104	-28.8%	313	840	168.4%	1,348
真弓	S49	2,756	2,035	-26.2%	286	250	-12.6%	1,809	1,232	-31.9%	661	553	-16.3%	1,197
真弓南	S59	1,365	1,091	-20.1%	115	130	13.0%	1,063	638	-40.0%	187	323	72.7%	536
合計	—	12,824	10,842	15.5%	1,374	1,399	1.8%	9,456	6,817	-27.3%	1,994	2,626	31.7%	5,325

※生駒市第2期人口ビジョンとは、国立社会保障・人口問題研究所から2018年に公表された『日本の地域別将来推計人口(平成30(2018)年推計)』を基に、生残率や移動率といった人口推計に必要なパラメーターを設定し推計したものです。

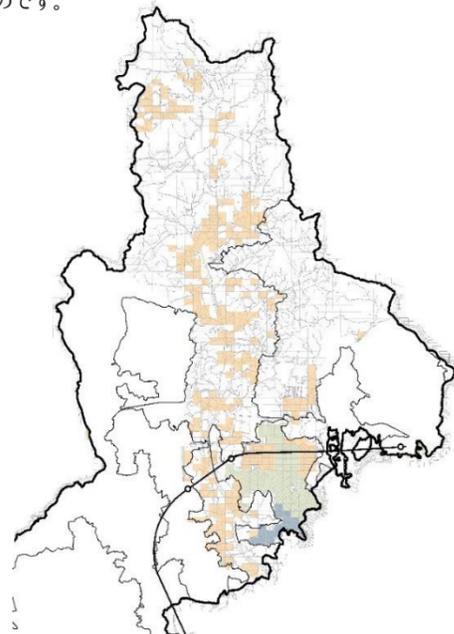
(2) 人口密度の増減 (2020年→2040年)

町名	生駒市第2期人口ビジョン 人口密度(人/ha)		
	2020年	2040年	増減率
	高山町	3.1	2.6
上町	7.5	6.8	-9.3%
北大和	60.7	55.9	-7.9%
真弓	55.1	40.7	-26.1%
真弓南	65.8	52.0	-21.0%

※人口密度は、山間部など極端に人口が少ない地域を含む町単位での平均値となり実態と乖離している場合があります。



人口増減の予測



(3) 交通

拠点駅 学研北生駒駅 (近鉄けいはんな線)

- 乗降者数 6,419人/日 (H30.11調査)
- バス路線数 6路線

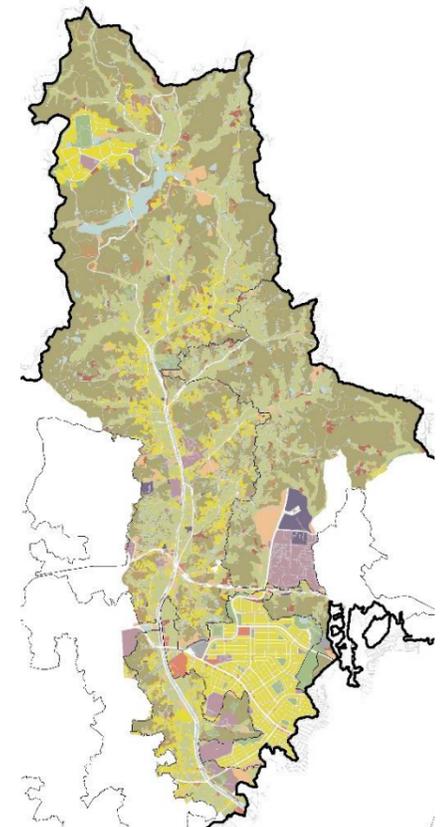
方面・経由	6:00-9:00 通勤時間帯 (本/時)	9:00-17:00 昼 (本/時)	17:00-20:00 帰宅時間帯 (本/時)
学園前駅方面(真弓経由)	7.7	4.0	4.3
学園前駅方面(北大和経由)	3.3	2.1	2.3
高山サイエンスタウン方面	3.3	1.1	2.3
富雄駅方面(上町経由)	3.3	1.0	2.0
高山方面	1.3	1.0	1.0
生駒駅方面	1.0	0.5	0

2020年10月時点の奈良交通バス、生駒市コミュニティバス時刻表より、時間帯別に各方面のバス本数平均値を集計したものです。

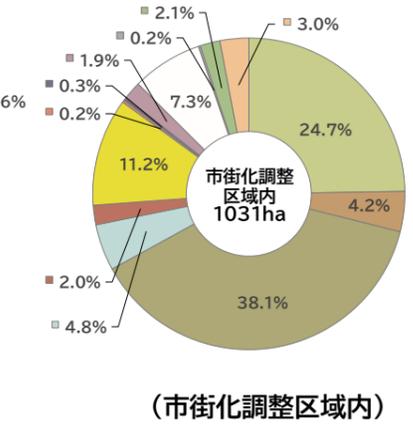
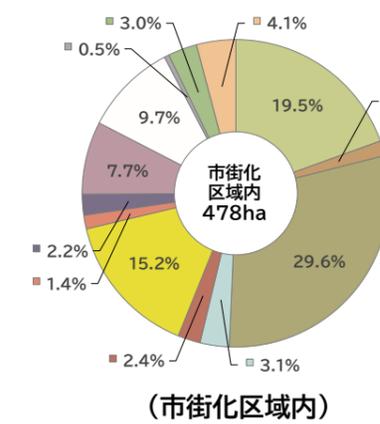
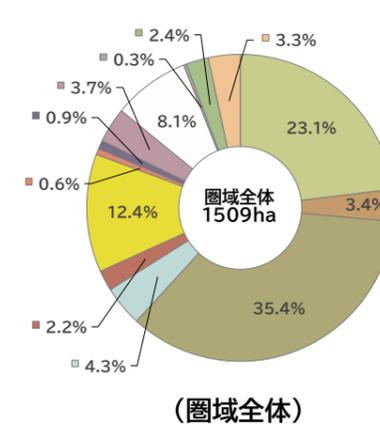
(4) 土地利用

土地利用の状況

※都市計画基礎調査(H26)より



土地利用の割合



4. 都市施設・地域資源の立地状況と市民意識

市民意識調査結果

都市施設・生活利便施設

お住まいの地域における
現状の満足度・今後の重要度の調査結果

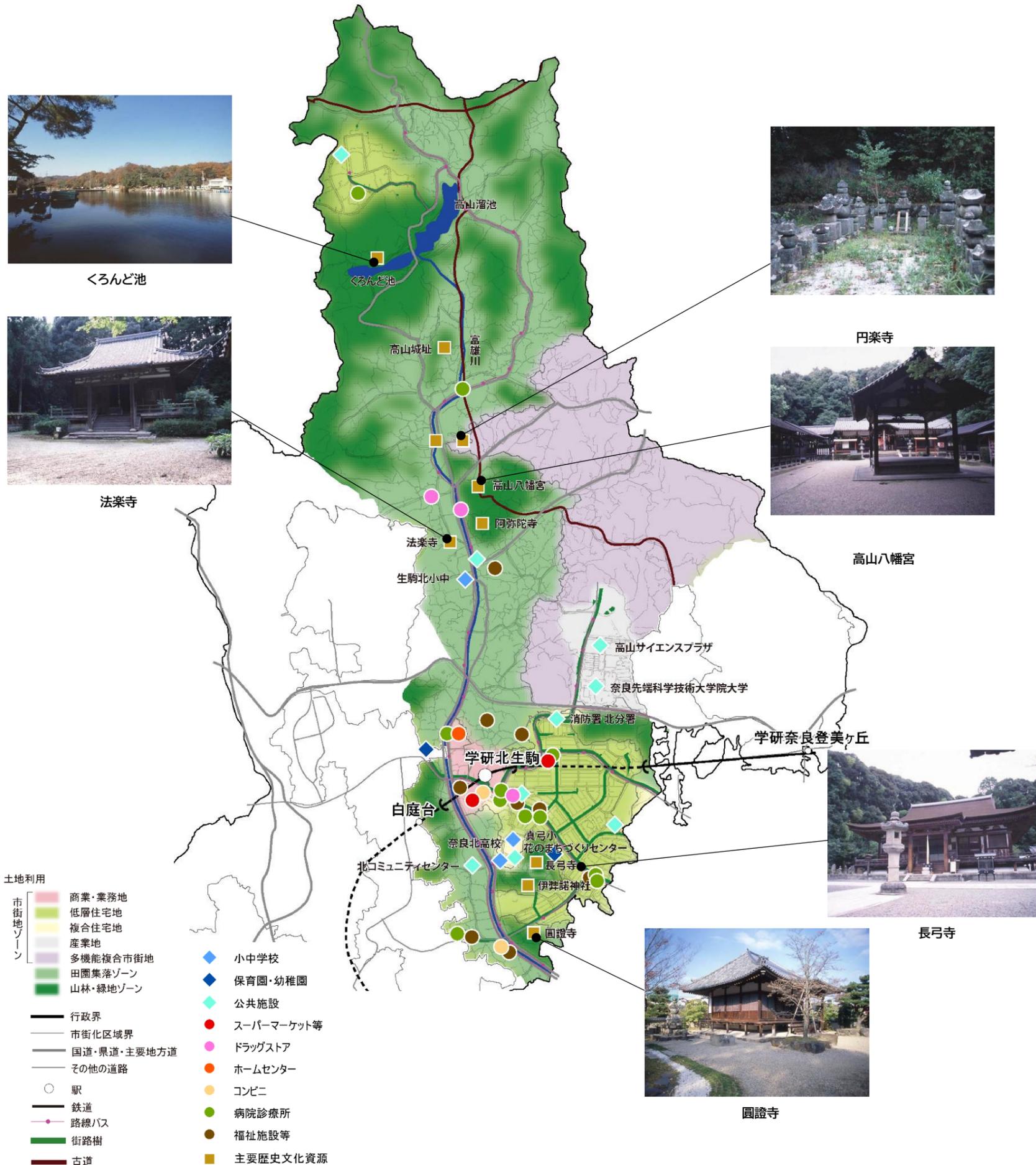
〈満足度 高 × 重要度 高〉

- ・ 国道・県道等の幹線道路の整備状況
- ・ 身近な生活道路の整備状況
- ・ 電車の利便性
- ・ バスの利便性
- ・ 災害に対するまちの安全性
- ・ 日常の買い物の便利さ
- ・ 生涯学習施設（図書館・コミュニティセンター等）への行きやすさ

〈満足度 低 × 重要度 高〉

- ・ 歩行者・自転車のための道路の快適性・安全性
- ・ 子育て支援施設への行きやすさ
- ・ 高齢者福祉施設への行きやすさ
- ・ 病院・診療所等への行きやすさ

※2019年12月に4,000人を対象として、これからの10年間で目指すまちの姿や重点的に取り組む施策の検討のため実施した市民意識調査(アンケート)の本圏域を含む学研北生駒駅周辺地域の声を集めたものです。



くろんど池



法楽寺



円楽寺



高山八幡宮



長弓寺



圓證寺

市民意識調査結果

居住環境・コミュニティ

お住まいの地域における
現状の満足度・今後の重要度の調査結果

〈満足度 高 × 重要度 高〉

- ・ 子どもの教育環境の良さ
- ・ 治安の良さ
- ・ 災害時等の自分の住まいの安全性
- ・ 災害時等の避難場所や避難経路
- ・ 閑静でゆとりのある住環境
- ・ 総合的に見た地域への満足度
- ・ 地域内の知り合いや頼れる人の多さ

〈満足度 低 × 重要度 高〉

- ・ 商店街など身近なお店の活気
- ・ 地域での自分の思いや声の届きやすさ
- ・ 地域活動の世代交代の進み具合

※2019年12月に4,000人を対象として、これからの10年間で目指すまちの姿や重点的に取り組む施策の検討のため実施した市民意識調査(アンケート)の本圏域を含む学研北生駒駅周辺地域の声を集めたものです。