

2巡目点検記録 1巡目点検記録 (R1～R5年度) (H26～H30)

橋梁の諸元に関する調査項目						点検計画																										点検記録(2巡目)				点検記録(1巡目)				修繕計画										修繕内容		概算 修繕金額 (百万円)
重要橋梁	耐震対象橋梁及び優先度	耐震化優先順位	施設名	橋長 (m)	幅員 (m)	所在地		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	点検実施 年度	判定 区分	点検実施 年度	判定 区分	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10																					
			道路橋名			緯度	経度											・R1年度 ・R2年度 ・R3年度 ・R4年度 ・R5年度	・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ	・H26年度 ・H27年度 ・H28年度 ・H29年度 ・H30年度	・Ⅰ ・Ⅱ ・Ⅲ ・Ⅳ																															
			道路橋名	橋長(m)	幅員(m)	緯度	経度	計H26	計H27	計H28	計H29	計H30	計H31	計H32	計H33	計H34	計H35	点検実施年度	判定区分	点検実施年度	判定区分	修繕R1	修繕R2	修繕R3	修繕R4	修繕R5	修繕R6	修繕R7	修繕R8	修繕R9	修繕R10	修繕内容	概算修繕金額																			
○	A	2	旭橋	10.2	4.6	34.689722度	135.698611度			○				○				R2	Ⅱ	H28	Ⅱ																															
○	C	33	あすか野南1号橋	27.1	6	34.710555度	135.722777度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○	A	5	阿弥陀寺歩道橋	28.4	1.5	34.703055度	135.694722度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																															
○	B	23	生駒1号歩行者専用道	27.9	6.1	34.693333度	135.697500度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○	B	23	生駒2号歩行者専用道	38.9	8	34.692777度	135.697500度					○					○	R4	Ⅱ	H30	Ⅰ																															
○	B	23	生駒1号歩行者専用道橋(立体横断施設)	186.8	7.5	34.693017度	135.697768度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○	B	23	生駒2号歩行者専用道橋(立体横断施設)	205	8.9	34.693419度	135.697672度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅰ																															
○	A	―	井出山1号橋	29.3	14	34.652777度	135.706111度		○					○				R2	Ⅱ	H27	Ⅱ																															
○	A	―	井出山2号橋	68.5	14	34.653333度	135.707222度			○						○		R3	Ⅱ	H28	Ⅱ																															
○	A	7	井出山3号橋	60.1	3.4	34.652777度	135.708333度			○						○		R3	Ⅲ	H28	Ⅱ	設計	○	○	○								40																			
○			上田橋	27.9	5.2	34.663333度	135.710000度				○			○				R3	Ⅰ	H29	Ⅰ																															
○			大谷1号橋	10.4	9	34.692777度	135.702777度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																															
○	A	―	大谷2号橋	17.6	9	34.692777度	135.702777度		○					○				R2	Ⅱ	H27	Ⅲ																															
○	B	29	大宮橋	17.8	4.1	34.676666度	135.706944度			○				○				R2	Ⅱ	H28	Ⅱ																															
○			乙田橋	28.5	10	34.660277度	135.709166度				○					○		R3	Ⅱ	H29	Ⅱ																															
○			神楽橋	16.6	3.8	34.679444度	135.705000度			○						○		R3	Ⅱ	H28	Ⅲ	○									主桁等の補修他	14																				
○	C	34	学研高山橋	15	6	34.729722度	135.737500度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○	A	14	上村大橋	15.8	18	34.724722度	135.720000度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○	B	17	川田橋	29.8	4.5	34.658888度	135.706388度				○					○		R3	Ⅱ	H29	Ⅱ																															
○	A	1	北山橋	70.2	12	34.672500度	135.718611度				○			○				R3	Ⅱ	H29	Ⅱ									設計	○	ひび割れ注入工他	150																			
○	A	―	喜里池橋	32	5	34.709722度	135.688333度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																															
○	A	3	郡山坂橋	21.4	3.8	34.656944度	135.715555度				○					○		R3	Ⅱ	H29	Ⅰ																															
○	B	17	小平尾橋	30.9	6	34.656666度	135.706388度				○					○		R3	Ⅱ	H29	Ⅱ																															
○	A	16	鹿の台中央大道り橋	14.3	16	34.729722度	135.752777度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○			鹿畑駅前橋	24	17.4	34.726666度	135.751666度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○	B	25	清水橋2	19.8	8	34.674722度	135.706944度			○				○				R2	Ⅱ	H28	Ⅱ						設計	○				下部工補修工事他	23																			
○	C	36	新清流橋	22.5	5.8	34.685000度	135.706111度			○				○				R2	Ⅱ	H28	Ⅰ																															
○	A	15	新山崎橋	14.2	8.5	34.691388度	135.703055度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																															
○	B	17	清流橋	21.4	7.8	34.685000度	135.706111度			○				○				R2	Ⅱ	H28	Ⅱ																															
○	A	―	千両山橋	32.1	4	34.705555度	135.690277度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																															
○	A	―	千両山橋歩道橋	33.5	2	34.705555度	135.690277度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																															
○	A	―	第2阪奈1号橋	198	8	34.670833度	135.709166度		○				○					R2	Ⅲ	H27	Ⅱ	設計		○	○	○	○	○	○	○		塗装工、ひび割れ注入工他	263																			
○	A	―	第2阪奈2号橋	207	6.5	34.671388度	135.708888度		○				○					R2	Ⅱ	H27	Ⅱ		設計	○	○	○				○	○	塗装工、ひび割れ注入工他	600																			
○	C	37	第2阪奈3号橋	20	8.5	34.670000度	135.710833度			○				○				R2	Ⅱ	H28	Ⅰ																															
○	C	37	第2阪奈4号橋	18	8.7	34.670000度	135.711111度			○				○				R2	Ⅱ	H28	Ⅰ																															
○	B	17	大登大橋	29	8	34.666666度	135.707222度			○				○				R2	Ⅱ	H28	Ⅱ																															
○	A	10	滝坂橋	27.7	9.2	34.692777度	135.695277度				○					○		R4	Ⅱ	H29	Ⅱ																															
○	B	25	谷田橋1	15.1	7.6	34.696111度	135.701944度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																															
○	A	11	辻合橋	47.2	3.5	34.725000度	135.719166度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○	A	7	中菜畑歩道橋	62.8	1.2	34.682500度	135.706666度	○					○					R1	Ⅲ	H26	Ⅲ			設計	○	○	○					支承部のアンカーボルトゆるみ・脱落、腐食など	190																			
○	A	9	西村橋	22.7	12	34.712777度	135.725000度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																															
○	A	11	萩の台住宅歩道橋	41.5	1.9	34.655833度	135.709722度					○				○		R3	Ⅱ	H29	Ⅱ																															

橋梁の諸元に関する調査項目																																				
重要橋梁	耐震対象橋梁及び優先度	耐震化優先順位	施設名		橋長 (m)	幅員 (m)	所在地		点検計画										点検記録(2巡目)		点検記録(1巡目)		修繕計画										修繕内容	概算 修繕金額 (百万円)		
			道路橋名	緯度			経度	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	点検実施 年度	判定 区分	点検実施 年度	判定 区分	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10					
○	A	3	萩の白橋	45	11.2	34.657222度	135.716666度				○					○		R3	Ⅱ	H29	I															
○	C	32	東山線支線6号橋	12.3	7.5	34.649444度	135.708611度	○						○			R1	Ⅱ	H26	I																
○	A	一	本町谷田1号橋	62.5	8.5	34.691111度	135.698333度				○				○		R2	Ⅱ	H28	I																
○	B	17	文殊橋	28	7.4	34.669444度	135.707500度				○				○		R2	Ⅱ	H28	Ⅱ																
○			六地藏橋	18.7	7.5	34.669166度	135.715277度				○				○		R3	Ⅱ	H28	I																
			秋津橋	33	3	34.651944度	135.706388度					○				○	R3	Ⅱ	H29	I																
			天の川1号橋	10.9	4	34.718055度	135.695000度			○					○		R1	I	H27	Ⅱ																
C		34	池谷橋	17.1	2.1	34.714166度	135.694722度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ							設計			設計		○		補修設計		23
			生駒3号歩行者専用道橋	107.4	8	34.693919度	135.697387度						○			○	R5	I	H30	I																
			井出川橋	12.3	6	34.691111度	135.703611度				○				○		R2	Ⅱ	H28	I																
A		6	大谷線横断歩道橋	29	1.9	34.68616度	135.715560度	○							○		R1	I	-	-																
B		25	大宮橋歩道橋	18.4	1.5	34.676666度	135.706944度				○				○		R2	Ⅱ	H28	Ⅱ																
B		11	小平尾第二步道橋	53.2	1.2	34.654722度	135.706944度					○			○		R3	Ⅱ	H29	Ⅱ																
			小平尾萩の台線支線1号橋	54	7.8	34.656910度	135.708579度								○		R2	Ⅱ	-	-																
B		17	芝辻橋	22.7	1.5	34.649722度	135.706388度				○					○	R3	Ⅲ	H29	Ⅱ						調査	設計		○					下部工補修工事他		54
B		25	清水橋1	16.4	1.5	34.682777度	135.706388度				○				○		R2	Ⅱ	H28	Ⅱ					設計						○			塗装工他		10
			庄田地内44号線橋	5.1	3.5	34.756508度	135.721063度						○			○	R4	I	H30	I																
			城ノ茶屋橋	6.2	4.1	34.758055度	135.720833度						○			○	R4	I	H30	I																
			滝川橋	5.9	4	34.683611度	135.688888度				○				○		R2	Ⅱ	H28	I																
			俵口池谷線支線2号橋	10.2	1.2	34.713055度	135.694722度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			谷田橋2	10.8	5	34.693611度	135.702500度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			てあい橋	6.9	3.9	34.680277度	135.703055度				○				○		R2	Ⅱ	H28	I																
C		31	菜畑乙田線横断4号橋	25.6	3.8	34.658888度	135.716944度					○				○	R3	Ⅲ	H29	Ⅱ						設計		○					下部工補修工事他		15	
			西坪橋	11.6	4.9	34.721666度	135.701944度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			西向橋	17.5	9.8	34.728055度	135.719722度						○			○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																
			野所橋	11.6	5	34.720555度	135.698611度						○			○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ																
			般若の滝橋	10.7	4.1	34.689166度	135.685277度				○				○		R3	I	H28	Ⅲ				○								断面修復工		1		
			平和橋	5.7	6	34.703888度	135.697222度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			宮方橋	13.7	5.6	34.735555度	135.721944度						○			○	R5	Ⅱ	H30	Ⅲ			○									断面修復工他		7		
			宮橋	20	3	34.744166度	135.720833度						○			○	R4	Ⅱ	H30	Ⅱ																
			無名橋220	4.5	6.7	34.736388度	135.701666度							○		○	R4	Ⅱ	H30	I																
			無名橋10	4.9	1.8	34.770277度	135.717222度							○		○	R4	Ⅱ	H30	Ⅱ																
			無名橋100	4.4	5.5	34.755833度	135.720833度						○			○	R4	Ⅱ	H30	Ⅱ																
			無名橋1000	8.9	4	34.695833度	135.707777度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			無名橋1020	4.7	7	34.702222度	135.706944度			○					○		R1	I	H27	Ⅱ																
			無名橋1030	4.7	3.7	34.699722度	135.694444度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			無名橋1040	7.5	2.9	34.698888度	135.693055度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			無名橋1050	5.6	1.5	34.696944度	135.700555度			○					○		R1	I	H27	Ⅱ																
			無名橋1060	6.4	4	34.696666度	135.700833度			○					○		R2	Ⅱ	H27	Ⅲ	○											塗装工他		1		
			無名橋110	2.2	6.9	34.755833度	135.725555度						○			○	R4	Ⅱ	H30	Ⅱ																
			無名橋1010	7.8	3.9	34.701944度	135.696944度			○					○		R1	I	H27	Ⅱ																
			無名橋1100	10.8	1.5	34.693333度	135.702500度			○					○		R1	Ⅱ	H27	I																
			無名橋1110	10	2	34.695277度	135.702500度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			無名橋1120	8.2	4	34.695277度	135.708055度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			無名橋1130	12.5	4	34.693333度	135.708888度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																
			無名橋1140	6.5	3.6	34.699722度	135.694444度			○					○		R1	Ⅱ	H27	Ⅱ																

橋梁の諸元に関する調査項目																																		
重要橋梁	耐震対象橋梁及び優先度	耐震化優先順位	施設名	橋長 (m)	幅員 (m)	所在地		点検計画										点検記録(2巡目)		点検記録(1巡目)		修繕計画										修繕内容	概算 修繕金額 (百万円)	
			道路橋名			緯度	経度	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	点検実施 年度	判定 区分	点検実施 年度	判定 区分	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10			
			無名橋720	4.6	4.1	34.711944度	135.723888度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ													
			無名橋730	6.5	4	34.710833度	135.722777度					○					○	R5	Ⅲ	H30	Ⅱ													
			無名橋745	3.9	6	34.706111度	135.707222度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ													
			無名橋747	2.4	11.6	34.722777度	135.713055度					○					○	R5	Ⅱ	H30	I													
			無名橋760	2.9	3.7	34.719444度	135.703055度			○					○			R2	I	H28	I													
			無名橋770	2.4	2	34.717777度	135.703611度			○					○			R2	I	H28	I													
			無名橋780	2.2	3	34.716944度	135.703055度			○					○			R2	Ⅱ	H28	Ⅱ													
			無名橋80	2.1	5.5	34.756944度	135.726111度					○					○	R4	Ⅱ	H30	Ⅱ													
			無名橋840	2.2	2.3	34.706944度	135.694444度		○						○			R2	Ⅱ	H27	Ⅱ													
			無名橋850	2.3	1.5	34.707222度	135.693333度		○						○			R2	Ⅱ	H27	Ⅱ													
			無名橋860	5.6	1.1	34.704166度	135.696388度		○				○					R1	I	H27	Ⅱ													
			無名橋870	4.9	1.5	34.704166度	135.695277度		○					○				R2	Ⅱ	H27	Ⅱ													
			無名橋880	7	1.5	34.703055度	135.697500度		○				○					R1	I	H27	I													
			無名橋895	4.3	3.4	34.706666度	135.705555度			○					○			R2	Ⅱ	H28	Ⅱ													
			無名橋90	3.8	4.4	34.758333度	135.726666度					○					○	R4	Ⅱ	H30	Ⅱ													
			無名橋900	3.5	2	34.706111度	135.705555度			○					○			R2	I	H28	I													
			無名橋910	4.9	2	34.705555度	135.705833度		○				○					R1	I	H27	Ⅱ													
			無名橋920	5.9	7.5	34.700277度	135.707777度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ													
			無名橋930	5.9	4	34.701388度	135.707222度		○				○					R1	I	H27	Ⅱ													
			無名橋950	2.9	4.2	34.720277度	135.702777度			○					○			R2	Ⅱ	H28	Ⅱ													
			無名橋955	3.2	11.7	34.716388度	135.693333度			○					○			R2	Ⅱ	H28	I													
			無名橋970	4.2	4	34.703611度	135.706388度		○				○					R1	I	H27	Ⅱ													
			無名橋975	10.5	8.2	34.703055度	135.706388度		○				○					R1	Ⅱ	H27	Ⅱ													
			無名橋976	3.1	6	34.699444度	135.707222度				○			○				R2	Ⅱ	H27	I													
			無名橋977	3.5	6	34.699444度	135.706944度				○			○				R2	Ⅱ	H27	Ⅱ													
			無名橋990	2.5	3.6	34.694444度	135.691944度			○					○			R2	I	H28	I													
			無名橋2450	6.2	5.2	34.694944度	135.699563度			○					○			R3	Ⅱ	-	-													
			無名橋2440	6.1	3.8	34.686030度	135.699164度			○					○			R3	Ⅱ	-	-													
			八子橋	7.1	6	34.692222度	135.693611度			○				○				R2	Ⅱ	H28	I													
			山崎大橋	13.1	6	34.689444度	135.704444度			○				○				R2	Ⅱ	H28	I													
			両谷橋	9.6	4.4	34.728333度	135.744722度					○					○	R5	Ⅱ	H30	Ⅱ													

耐震補強工事完了済み

※1 「上村大橋」と「新山崎橋」「鹿ノ台大通り橋」の3橋については、評価点合計値(再右欄)の順位が29、31、33番に算定されているが、緊急輸送道路に架かる橋であり支承補強工事を優先的に施工する必要があるため、対策優先度をAグループの最後尾に繰り上げすることとした。

※2 対策工事の順番については、この計画において対象橋梁をグループ分けし、優先度の高いグループに属する橋梁のうち、着工の準備が整った橋梁から順次着手することで、進捗を高める方針としているため、順番が前後する場合があります

※3 グループA:優先順位 1～16 グループB:優先順位17～30 グループC:31～38

[illegible]