

# 学研高山地区第2工区の骨格道路について

道路イメージ

## 高山東西線

位置づけ

### 【東西軸】

- 学研都市の中央部を東西に連絡し、主要クラスターである精華・西木津地区と高山地区を結ぶ路線



### 【産業連携軸】

周辺へのアクセス

- 精華・西木津地区、祝園駅へ  
精華大通り、京奈和自動車道  
(京都方面)
- 学研北生駒駅、北田原地区へ  
県道枚方大和郡山線、国道163号  
(大阪・奈良方面)

機能

- 精華・西木津地区からのつながりとして、ICTや自動運転技術等を活用し、快適で安心・安全な次世代都市交通システムを想定
- 緊急災害用道路としての位置づけや無電柱化等を想定





# 学研高山地区第2工区の骨格道路について

## 高山北回り線

位置づけ

- 高山竹林園や茶笥の里である高山と、京都府の茶園等、豊かな産業資産と文化をつなぐ路線

↓

【自然文化連携軸】

周辺へのアクセス

- 高山竹林園や既存集落などへ  
県道枚方大和郡山線（大阪方面）
- 南田辺・狛田地区へ  
府道生駒井手線（京都方面）

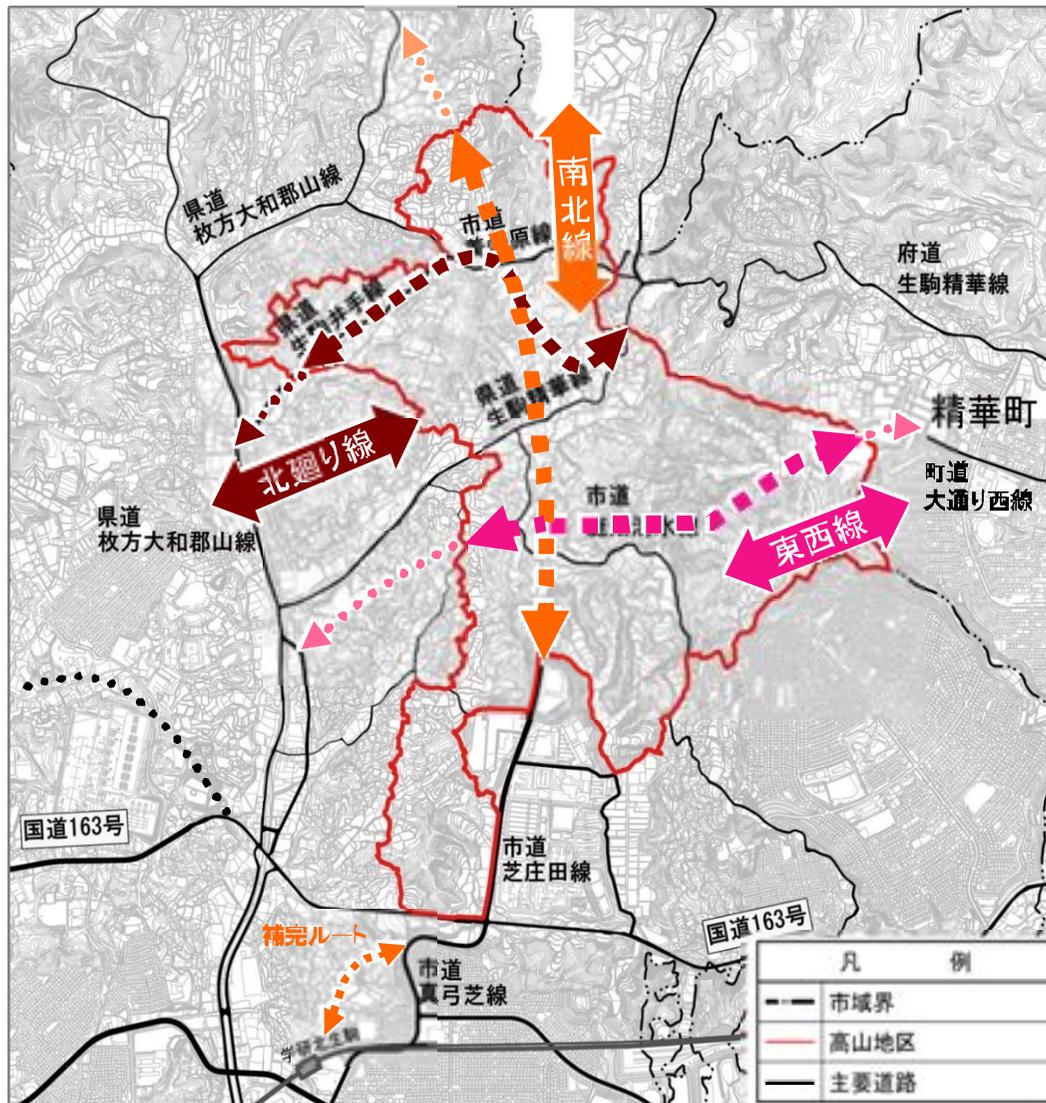
機能

- 既存道路を活用しつつ地元住民や来街者などが利用できる自転車・歩行者道路を想定
- 豊かな自然環境を活用し、里地や林間の景色を眺めつつ、四季を感じることができる道路空間を創出



# 学研高山地区第2工区の骨格道路について

## 骨格道路図(案)



## 骨格道路の起終点

### ■高山東西線

起点：町道 大通り西線  
 (府道 精華大通り線)  
 終点：県道 枚方大和郡山線

### ■高山南北線

起点：市道 芝庄田線  
 終点：県道 枚方大和郡山線

### ■高山北廻り線

起点：府道 生駒精華線  
 終点：県道 枚方大和郡山線

### ◆補完ルート

＜学研北生駒駅へのアクセス＞

起点：市道 真弓芝線  
 終点：学研北生駒駅

※この案を基に、土地利用計画等の検討や  
 交通量推計を実施していく予定