

学研高山地区第2工区の骨格道路について

道路イメージ



高山東西線

位置づけ

【東西軸】

- 学研都市の中央部を東西に連絡し、主要クラスターである精華・西木津地区と高山地区を結ぶ路線



【産業連携軸】

周辺へのアクセス

- 精華・西木津地区、祝園駅へ
精華大通り、京奈和自動車道
(京都方面)
- 学研北生駒駅、北田原地区へ
県道枚方大和郡山線、国道163号
(大阪・奈良方面)

機能

- 精華・西木津地区からのつながりとして、ICTや自動運転技術等を活用し、快適で安心・安全な次世代都市交通システムを想定
- 緊急災害用道路としての位置づけや無電柱化等を想定



学研高山地区第2工区の骨格道路について

道路イメージ

高山南北線

位置づけ

【南北軸】

・北側に隣接する重要里地里山の選定地を始め地区北側の豊かな自然と、奈良先端大学を始めとする研究産業とを結ぶ路線



【都市と自然の共生軸】

周辺へのアクセス

- ・氷室・津田地区、第二京阪道路へ
県道枚方大和郡山線
(大阪・京都方面)
- ・学研北生駒駅へ
市道真弓芝線、補完ルート

機能

- ・国道163号、高山東西線、高山北廻り線をつなぐ地区の重要幹線を想定
- ・緊急災害用道路としての位置づけや無電柱化等を想定



学研高山地区第2工区の骨格道路について

高山北廻り線

位置づけ

- 高山竹林園や茶笥の里である高山と、京都府の茶園等、豊かな産業資産と文化をつなぐ路線

↓

【自然文化連携軸】

周辺へのアクセス

- 高山竹林園や既存集落などへ
県道枚方大和郡山線（大阪方面）
- 南田辺・狛田地区へ
府道生駒井手線（京都方面）

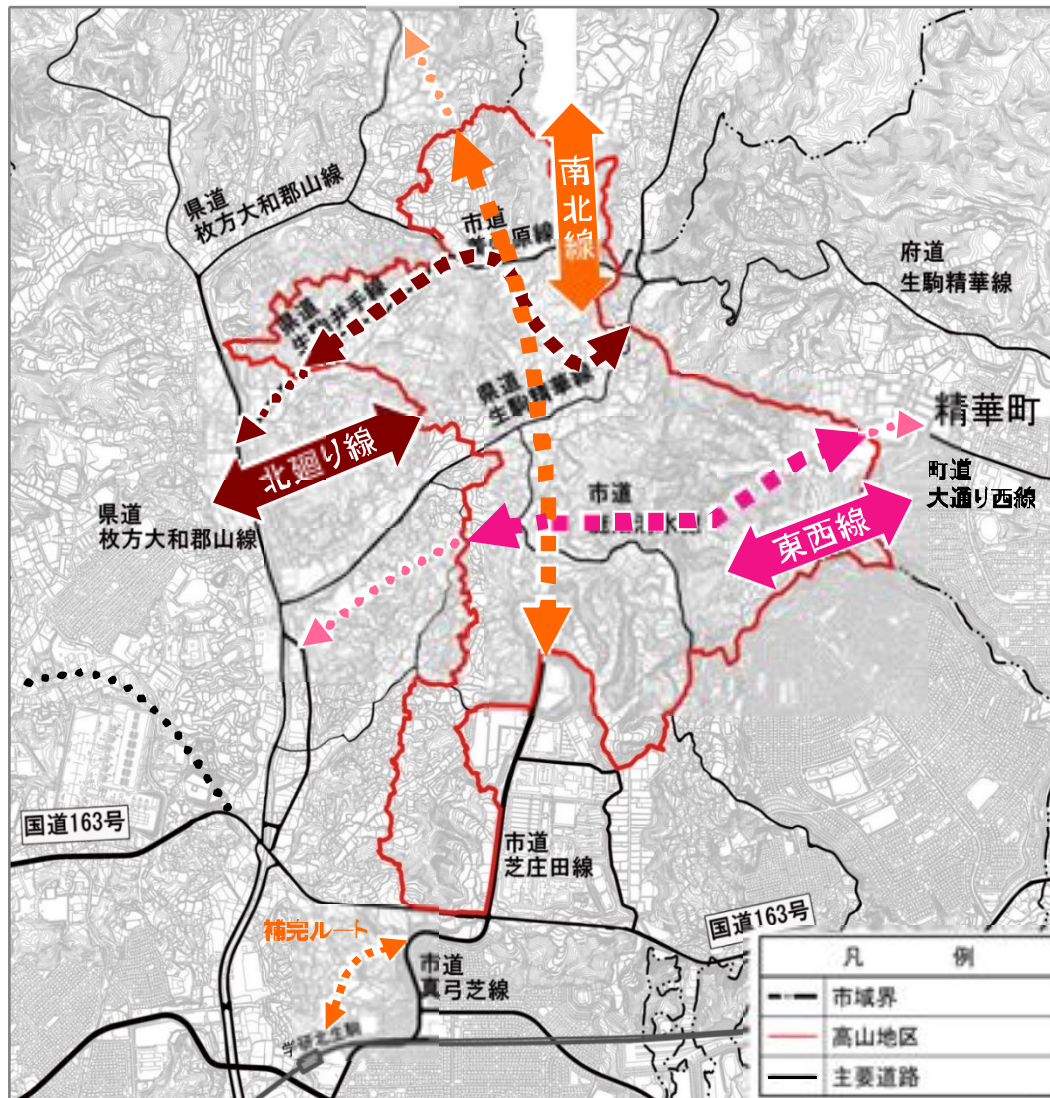
機能

- 既存道路を活用しつつ地元住民や来街者などが利用できる自転車・歩行者道路を想定
- 豊かな自然環境を活用し、里地や林間の景色を眺めつつ、四季を感じることができる道路空間を創出



学研高山地区第2工区の骨格道路について

骨格道路図(案)



骨格道路の起終点

■高山東西線

起点：町道 大通り西線
 (府道 精華大通り線)
 終点：県道 枚方大和郡山線

■高山南北線

起点：市道 芝庄田線
 終点：県道 枚方大和郡山線

■高山北廻り線

起点：府道 生駒精華線
 終点：県道 枚方大和郡山線

◆補完ルート

＜学研北生駒駅へのアクセス＞

起点：市道 真弓芝線
 終点：学研北生駒駅

※この案を基に、土地利用計画等の検討や
 交通量推計を実施していく予定