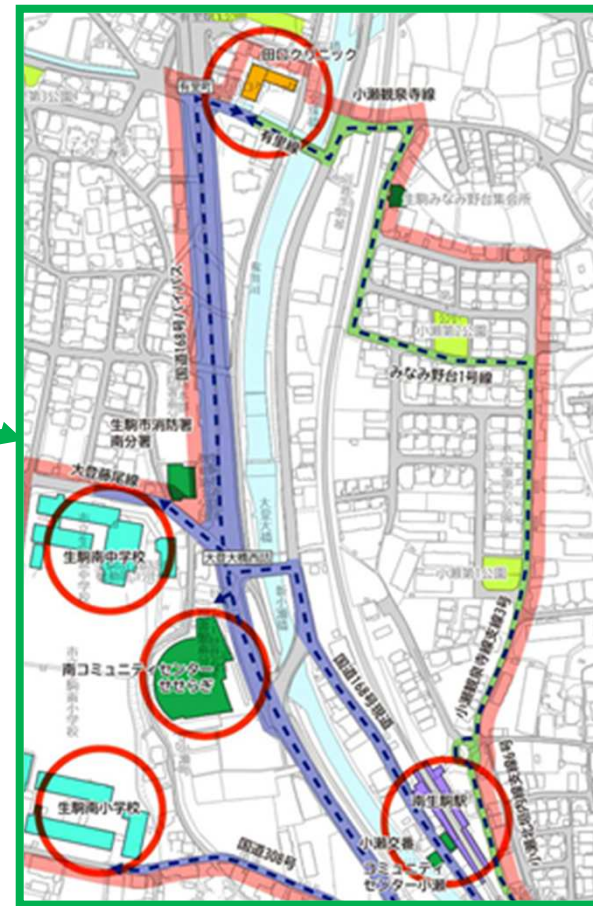
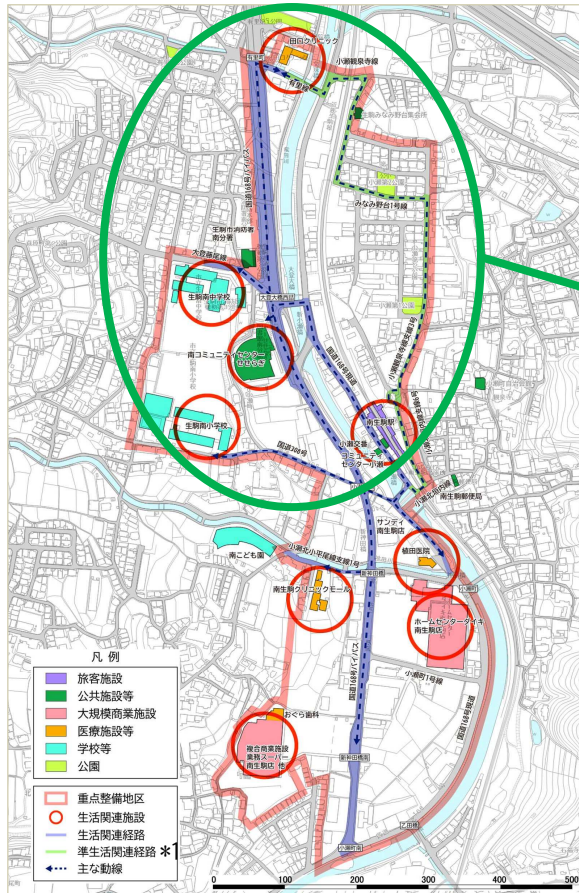


第7回 生駒市バリアフリー基本構想推進協議会 (書面開催)

～準生活関連経路の変更について～



●準生活関連経路について(現行)



※「生駒市バリアフリー特定事業計画」P3より

過年度における計画策定の際に、近鉄南生駒駅周辺地区を重点整備地区に定め、生活関連経路(青線)及び準生活関連経路(緑線)を図のように決めました。

●準生活関連経路の事業計画について(現状)

12) 市道みなみ野台1号線 (準生活関連経路)

小瀬線泉寺線支線3号との交差点 ～小瀬線泉寺線との交差点		事業主体		生駒市										
事業内容 (■特定事業計画、□その他の事業・ソフト対策)		事業量	単位	事業の実施計画(年度)										
				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
①	□白線の明示・カラー舗装による歩行空間の確保	白線明示	440 m											
補足事項														
・白線明示については、地元合意を得る必要がある。														
事業実施位置または位置図														





現況の道路



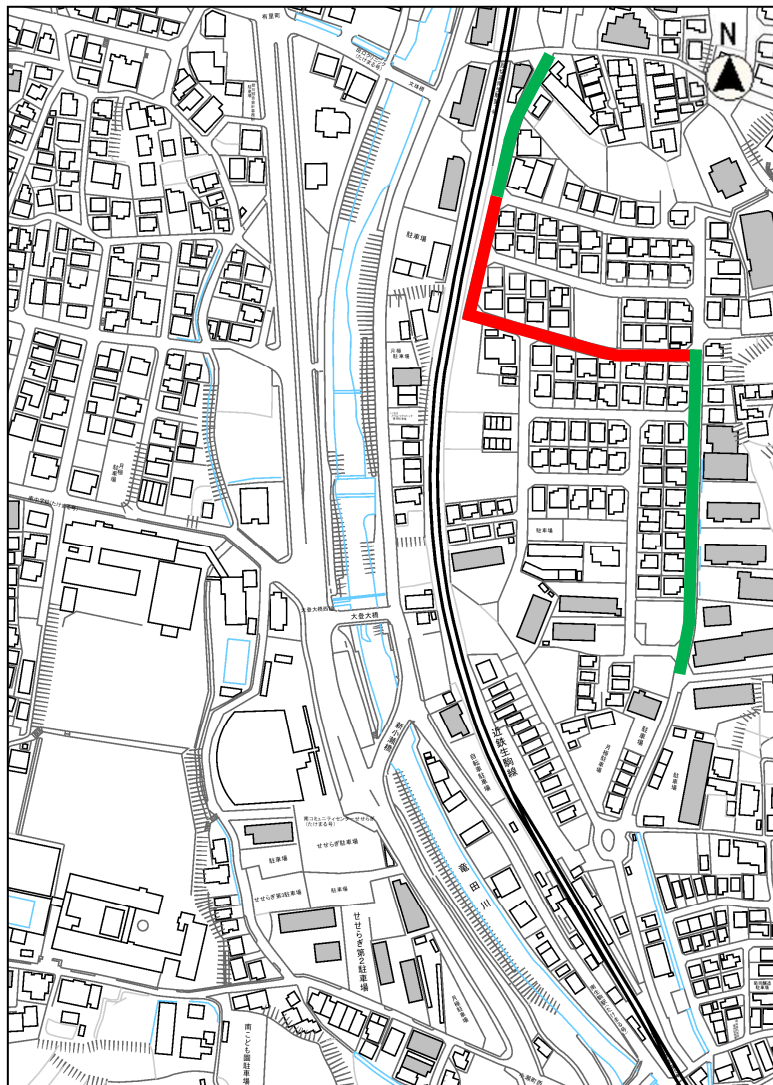
令和3年度に策定した「生駒市バリアフリー特定事業計画」において、市道みなみ野台1号線(準生活関連経路)で白線明示による歩行者空間の確保を計画し、今年度、実施のための検討に着手しました。



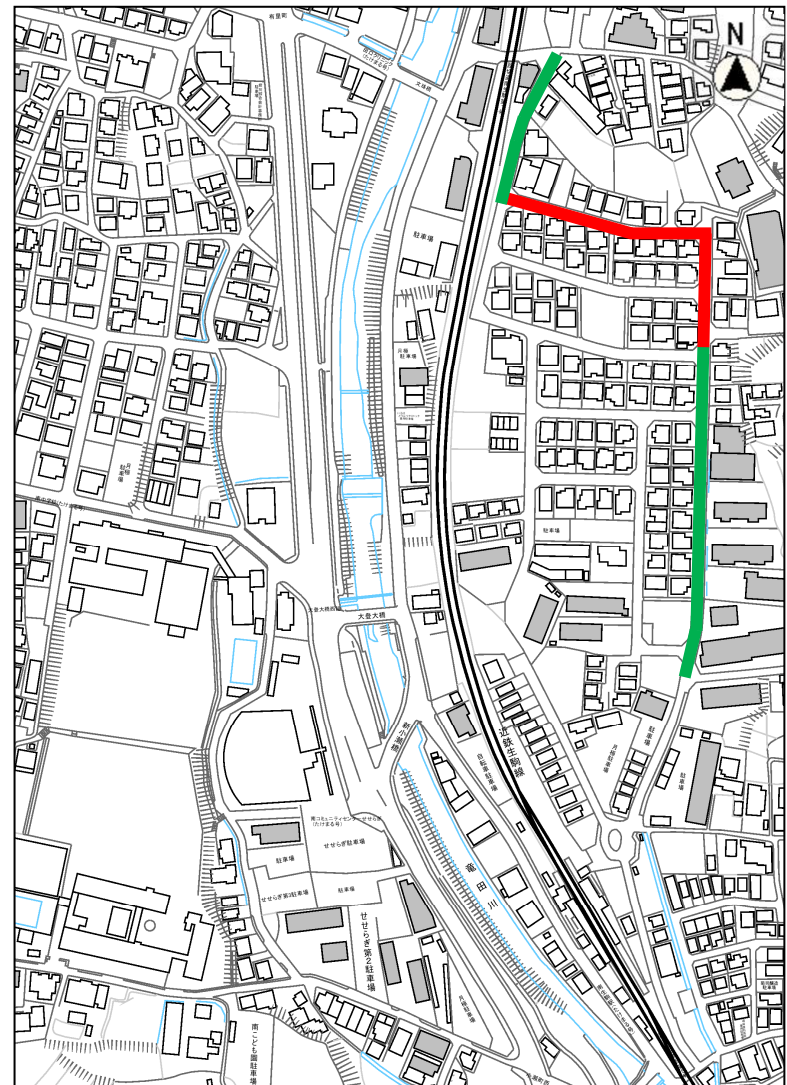
現地踏査を行った結果、P3に示す位置に変更して整備することが、より効果的であることが判明しました。

※「生駒市バリアフリー特定事業計画」P23より

●整備ルートの変更について

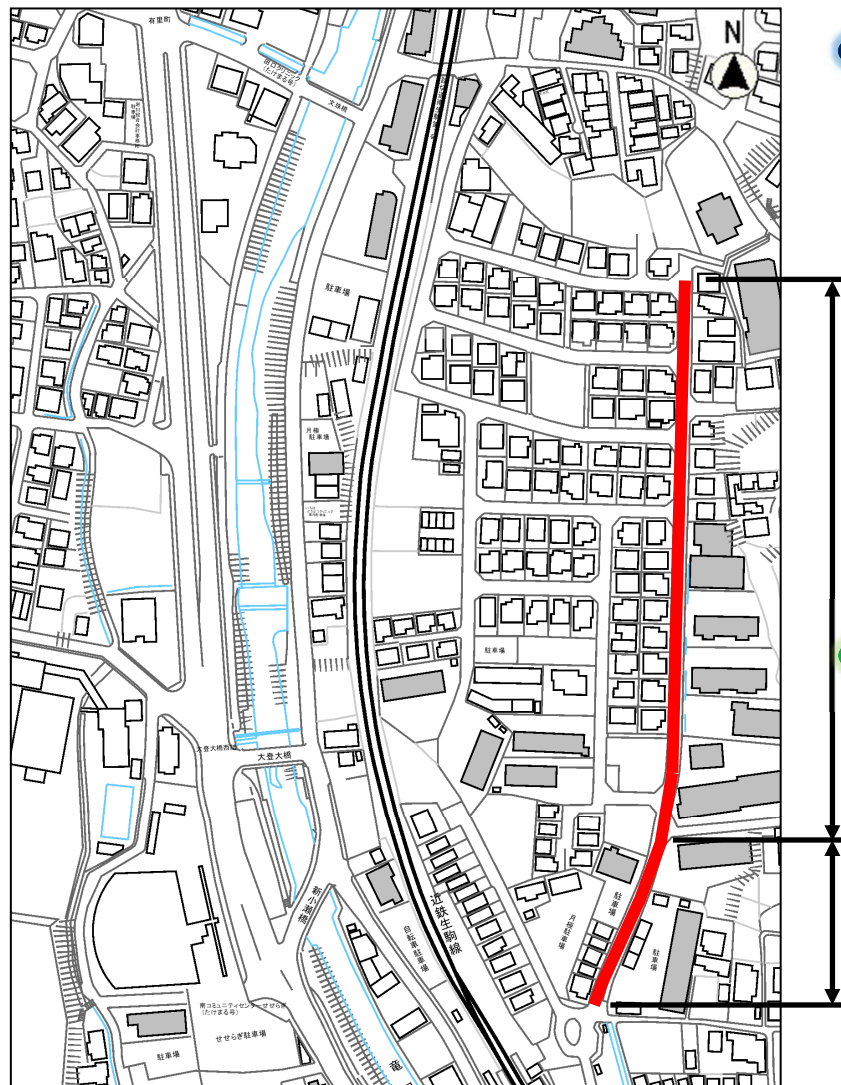


※現行（赤部分が変更箇所）



※変更（赤部分が変更箇所）

●変更理由及び当該事業に関する今後の予定



変更理由

- ①事業の実施にあたり、近鉄南生駒駅から北方面への歩行者動線に関する現地踏査を行った結果、左図の赤線で示す箇所が歩行者の需要がある区間であると判明したため。
- ②左図の赤線で示す箇所が通学路に指定されているため。

今年度整備予定箇所

今後の予定

協議会の皆様に整備ルートの変更をご承認いただいた後、地元調整が完了しましたら事業を実施したいと考えています。

※令和6年2月～3月での整備完了を目指しています。

整備済箇所