

生駒市地域公共交通活性化協議会における議事項目一覧（H21～H29年度）

【平成21年度】

H21年度		
第1回	議事項目	・地域公共交通活性化・再生総合事業の概要
	検討内容	・地域公共交通活性化・再生総合事業について検討を行った
	配布資料	・地域公共交通活性化・再生総合事業 ・地域公共交通活性化・再生事業の実施体制
第2回	議事項目	・地域公共交通活性化・再生総合事業の認定申請
	検討内容	・地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画 認定申請書(生駒市における公共交通の概況・問題点、調査の必要性・調査内容)について検討を行った
	配布資料	・H22年度 地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画 認定申請書(案)

【平成22年度】

H22年度		
第1回	議事項目	・地域公共交通総合連携計画策定業務について ・地域公共交通総合連携計画策定にあたっての考え方 ・交通手段の利用に関するアンケート調査について
	検討内容	・生駒市地域公共交通総合連携計画の策定にあたっての考え方について検討を行った ・生駒市内の交通手段の利用に関するアンケート調査の項目について検討を行った
	配布資料	・生駒市地域公共交通総合連携計画策定にあたっての考え方 ・アンケート調査票(案)、議論のポイント
第2回	議事項目	・アンケート調査概要について ・生活・交通に関する問題整理と将来展望について ・今年度における検討項目について
	検討内容	・アンケート調査概要(A:交通手段の利用に関するアンケート調査(高校生以上を対象)、B:公共交通の維持に関する意向調査(40歳以上を対象))について検討を行った ・生駒市における、生活・交通に関する問題整理と展望について検討を行った ・H22年度の協議会における検討事項の整理を行った。
	配布資料	・アンケート調査概要 ・生活、交通に関する問題整理と将来展望 ・協議会における今年度の検討項目
第3回	議事項目	・交通手段の利用に関するアンケート調査結果について ・地域の現状把握について ・生活・交通に関する問題整理と将来展望について ・目指すべき将来像と目標設定について
	検討内容	・地域公共交通総合連携計画策定の流れの確認 ・交通手段の利用に関するアンケート調査の分析結果の報告を行った。 ・生駒市内における現状(人口動向・公共交通をとりまく変化動向)と将来展望について検討を行った
	配布資料	・地域公共交通総合連携計画策定の流れ ・交通手段の利用に関するアンケート調査結果 ・地域の現状と将来展望について
第4回	議事項目	・地域公共交通総合連携計画の流れ等 ・公共交通計画の検討について ・パブリックコメントについて ・地域公共交通活性化・再生総合事業に係る自己評価について
	検討内容	・地域公共交通総合連携計画を策定するにあたって、今後の流れ(いつ、何を検討するのかを示したフローチャート)の確認を行った ・公共交通サービスの提供に関する基本的な考え方、提供する地区や、その選定の考え方、地区の現状と将来展望等における検討を行った ・「生駒市地域公共交通総合連携計画(素案)」に対するパブリックコメントの実施概要について検討を行った ・地域公共交通活性化・再生総合事業に係る自己評価を実施する旨について報告を行った
	配布資料	・地域公共交通総合連携計画策定の流れ ・公共交通計画の検討 ・「生駒市地域公共交通総合連携計画(素案)」に対するパブリックコメントについて ・地域公共交通活性化・再生総合事業に係る自己評価について

H22年度		
第5回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> パブリックコメントでの意見について 地域公共交通総合連携計画の最終案について 実証運行等実施計画の検討について 地域公共交通総合連携計画の概要について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> パブリックコメントを受けて対応方針の検討を行った 生駒市地域公共交通総合連携計画、概要(生駒市の現状整理および将来のすう勢展望、公共交通計画の基本方針、サービスを提供する地区の選定および優先順位、本町・南地区の運行計画)について検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> パブリックコメントを受けた対応方針(案) 生駒市地域公共交通総合連携計画(案) 生駒市地域公共交通総合連携計画の概要(案)
第6回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> 生駒市地域公共交通総合連携計画の承認
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> パブリックコメントを受けた対応方針について検討を行った(修正案) 生駒市地域公共交通総合連携計画について検討・確認を行った 運行実施に向けてのスケジュール(運行事業者の選定から運行までの流れ)について検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> パブリックコメントを受けた対応方針(案・修正) 生駒市地域公共交通総合連携計画(案) 運行実施に向けてのスケジュール(案)

【平成 23 年度】

H23年度		
第1回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> 実証運行計画(案)について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> 南地区、本町地区で実施した地元説明会から得た要望への対応策の検討を行った 地域内フィーダー系統確保維持計画について検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス等実証運行計画(案) 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)
第2回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス新規2路線の運行計画について たけまる号の運賃改定について 実証運行結果の評価について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> 地元説明会での要望を踏まえて本町地区、南地区のコミュニティバス運行計画(運行路線、停留所、運行時間、運行日、運賃等)について検討を行った たけまる号の運賃改定(コミュニティバスの運行がない地域との公平性の観点より、運賃を150円に改定)について検討を行った 実証運行についてのアンケート調査項目(交通実態の調査(外出頻度、行き先、外出時間帯、個人属性等)、利用・実態実績の調査(運転手による停留所別乗車・降車人員の調査、運行会社による運賃収入の把握等))の検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> (本町、南地区)コミュニティバス運行計画について(案) (本町、南地区)運行計画(案) (本町、南地区)運行時刻表(案) コミュニティバスたけまる号の運賃改定について(案) 実証運行の評価について(案)
第3回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> 利用者等アンケートの実施について 地域公共交通確保維持対策事業事後評価について 今後の進め方について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> 本町で実施したアンケートを分析し、その結果について報告を行った 南地区で実施するアンケート調査の内容について検討を行った 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価の検討を行った 公共交通サービス提供の優先順位の検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの利用に関するアンケートの実施について(案) コミュニティバスの利用に関するアンケート(本町地区)の結果概要 南地区利用アンケート調査票(案) 地域公共交通確保維持対策事業事後評価について(案) 公共交通サービス提供の優先順位(市地域公共交通連携計画の抜粋)

【平成 24 年度】

H24年度		
第1回	議事項目	・門前線運行計画の変更について(停留所の新設) ・南地区利用者等アンケートの結果(速報)について ・公共交通サービス提供の検討方針について
	検討内容	・門前線の停留所の新設、時刻表について検討を行った ・南地区で実施したアンケートの結果を分析し報告を行った ・公共交通サービス提供の今後の方針を検討した
	配布資料	・門前線停留所の新設について ・門前線運行時刻表(案) ・南地区コミュニティバスの利用に関するアンケートの結果(速報) ・公共交通サービス提供の検討方針
第2回	議事項目	・門前線運行計画の変更について ・南地区路線の変更等について ・今後の公共交通サービス提供の検討方針について
	検討内容	・門前線の運行時刻変更について検討を行った ・南地区ルートの変更(萩原線を休止し、有里線を新設)について検討を行った ・公共交通サービスを導入するにあたっての方針について検討を行った
	配布資料	・門前線運航時刻の変更について ・門前線時刻案内 ・南地区運行計画の変更等について ・南地区運行ルート等の変更(案) ・変更後運行時刻表(案) ・公共交通サービス提供の検討方針(案)
第3回	議事項目	・門前線 運行計画の変更について ・地域公共交通確保維持対策事業事後評価(案)について ・その他
	検討内容	・門前線の停留所(門前町南)の新設、時刻表の変更の検討を行った ・地域公共交通確保維持対策事業事後評価について検討を行った ・西畑線の運行ルートの変更について検討を行った
	配布資料	・門前線 停留所の新設(案) ・門前線 運行時刻表(案) ・地域公共交通確保維持対策事業事後評価について(案) ・西畑線 運行ルートの変更

【平成 25 年度】

H25年度		
第1回	議事項目	・あすか野地区での取組について ・公共交通サービス新規提供地区の選定等について
	検討内容	・あすか野南地区における路線バスの延長運行について報告を行った(地域自治会と交通事業者との協働により新規区間での実証運行が開始されることとなった) ・連携計画策定以降の情勢変化などを踏まえ、評価基準(市の負担率のほか、利用者数や利用特性、収入・収支等の指標)見直しの検討を行った。
	配布資料	・あすか野南地区 バス路線の新規運行について ・公共交通サービス新規提供地区の選定等について
第2回	議事項目	・本格運行後の検討課題について ・公共交通サービス提供地区の検討について(連携計画の時点等修正) ・評価基準の見直しについて
	検討内容	・門前線、西畑・有里線の本格運行移行後の課題について検討を行った ・新たに公共交通サービスを提供すべき地区の検討(当時の最新の人口データに基づく将来人口推計の結果、公共交通を必要とする人数、土地の傾斜を検討素材とした)を行った ・評価基準の見直しを検討した(評価基準の意義を明示、問題点の整理、改善の方向性について検討)
	配布資料	・本格運行後の検討課題について ・公共交通サービスを提供する新たな地区の検討 ・評価基準の見直しについて(案)

H25年度		
第3回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の検討の進め方について ・市域の公共交通のあるべき姿について ・新たに公共交通サービスを提供すべき地区の検討
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・生駒市における問題認識を共有し、検討すべき課題や今後の検討の方向性について検討を行った ・生駒市内において公共交通サービスの提供が始まり、一定の成果を得られたことから、これまで十分に検討できていなかった生駒市の公共交通に関するあるべき姿について検討を行った ・新たに公共交通サービスを提供する地区や整備優先順位の基準について検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・検討経緯の整理と今後の進め方(案) ・市域の公共交通のあるべき姿を考えるにあたって ・新たに公共交通サービスを提供すべき地区の検討
第4回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・市域の公共交通のあるべき姿について ・新たに公共交通サービスを提供する地区について ・評価基準の見直しについて ・南地区路線 運行計画の変更について ・地域の移動ニーズに応じた交通サービスの実現について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・生駒市内の公共交通サービスのあり方(高齢者等の交通手段の確保、市内の移動利便性の改善、公共交通の利用促進・サービスの維持等)について、検討を行った ・新たに公共交通サービスを提供する地区や整備優先順位の基準について検討を行った結果をもとに、各地区に対する今後の対応方針について整理を行った ・現行の評価基準の見直しをおこない、新たな評価基準(事業全体の評価、個別路線の評価)の提案を行った ・南地区路線の運行計画の変更(便数、停留所の増設、運行時刻等)について検討を行った ・奈良県地域交通改善協議会で議論された、「移動ニーズに応じた交通サービスの実現」について報告を
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・生駒市内の公共交通サービスの在り方に関する意見の整理 ・新たに公共交通サービスを提供すべき地区の検討 ・公共交通サービスを新たに提供する地区の選定に関する意見の整理 ・評価基準の見直しについて(案) ・南地区 運行計画の変更について(案) ・移動ニーズに応じた交通サービスの実現(これまでの取組)

【平成 26 年度】

H26年度		
第1回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・新規地区のコミュニティバスの運行計画について ・新規地区のコミュニティバスの運行事業者の選定について ・市内の公共交通のあるべき姿について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・北新町地区、萩の台地区の運行計画(運行経路、停留所設置箇所、便数、運賃等)について検討を行った ・北新町地区、萩の台地区における、コミュニティバス運行事業者の選定と運行実施に向けての検討およびスケジュールの確認を行った ・生駒市内の公共交通サービスのあり方(高齢者等の交通手段の確保、市内の移動利便性の改善、公共交通の利用促進・サービスの維持等)について検討を行い、【今後の検討テーマについて議論した
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス実証運行計画(案)について ・コミュニティバスの運行事業者の選定について ・新規地区運行実施に向けてのスケジュール(案) ・生駒市内の公共交通サービスの在り方について(案)
第2回	議事内容	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス新規2路線の運行計画について ・運行継続の判断基準について ・市内の公共交通のあり方について
	備考	<ul style="list-style-type: none"> ・北新町地区、萩の台地区の運行計画、運行時刻表について検討を行った ・運行継続の新たな判断基準(①市が提供する公共交通サービスの全路線を対象として運行経費と運賃収入を合算し、市民みんなの負担(生駒市による補助金)は車両費を除く運行費用の50%までとする、②個々の路線では、年間の利用者が沿線人口の5倍を超えること)の検討を行った ・生駒市の公共交通のあり方(高齢者等の交通手段の確保、市内の移動利便性の改善、公共交通の利用促進・サービスの維持等)について検討を行った(修正案)
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・(北新町・萩の台地区)コミュニティバス運行計画について(案) ・(北新町・萩の台地区)運行計画(案) ・(北新町・萩の台地区)運行時刻表(案) ・運行継続の判断基準について(案) ・市内の公共交通のあり方の検討について(案) ・市内の公共交通のあり方について(案) ・市内の公共交通と公共施設、商業施設、病院

H26年度		
第3回	議事内容	<ul style="list-style-type: none"> ・バス新規路線運行の計画について(案) ・市内の公共交通のあり方について
	備考	<ul style="list-style-type: none"> ・門前線の増便、市立病院線の新設、生駒北スポーツセンターへの延長運行について検討を行った ・生駒市内の公共交通サービスのあり方(連携計画の目次の修正案)について検討を行った ・発地、着地間の移動手段のサービス水準(地域別・交通機関別サービス水準総合評価表)について検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・バス新規運行路線の計画について(案) ・門前線 路線図・時刻(案) ・市立病院線 運行路線図(案) ・生駒北スポーツセンターへの延長運行 運行経路図(案) ・市内の公共交通のあり方について ・市内の公共交通のあり方について(案) ・市内公共交通と公共施設、商業施設、病院 ・発着地間の移動水準の整理方針(案)
第4回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・市立病院線の運行計画の変更について ・萩の台地区路線 運行計画の変更について ・市内の公共交通のあり方について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・市立病院線の運行経路、時刻表、運賃の検討を行った ・萩の台地区の運行経路、時刻表の検討を行った ・着地側の移動水準の検討(①着地側の公共交通サービスの現状評価、②問題点の抽出、検討すべき課題の整理、③着地側で提供すべきサービス水準の検討、④具体策の検討(改善すべき場所の具体化、それを改善する方法、その優先順位の検討など))を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・市立病院線の運行計画について ・市立病院線運行計画(案) ・市立病院線運行時刻表(案) ・市立病院線運賃(案) ・萩の台地区運行計画の変更について ・萩の台地区変更運行経路(案) ・萩の台地区運行時刻表(変更案) ・着地への移動水準の整理方針(案)

【平成 27 年度】

H27年度		
第1回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・市内の公共交通のあるべき姿について ・利用環境改善促進事業計画について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・着地側の視点から生駒市内の公共交通体系について検討(ケーススタディとして、生駒市内の主な活動拠点であるISTAはばたきを着地とし、発地から着地間の公共交通サービス水準の評価)を行った ・京阪バスによるICカードの全国利用に向けた機器の更新に対して、国庫補助金を活用したい旨の申出を受け、補助金交付に必要な利用環境改善促進事業計画の策定について検討を行った、
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・市内公共交通に関する検討の経緯と今後のあり方について ・公共交通計画の基本方針 ・着地(活動拠点)への移動水準の評価 ～活動拠点(ISTAはばたき)に関するケーススタディ～ ・生駒市利用環境促進事業計画
第2回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・市内の公共交通のあり方について ・門前線運行計画の変更について (上水道工事に伴う運行ルートの一時的変更) ・今後の検討課題について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・着地側からの公共交通サービスの評価(ケーススタディとして、生駒市内の主な活動拠点であるISTAはばたきを着地とし、発地から着地間の公共交通サービス水準の評価)を行い、今後の検討方針案を整理した ・上水道工事に伴い門前線のルート変更の検討を行った ・今後の検討課題(①公共交通サービス提供ルールの見直し、②地域に応じた公共交通サービス提供方法の検討)を整理した
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・着地(活動拠点)への移動水準の評価 ～活動拠点(ISTAはばたき)に関するケーススタディ～ ・上水道工事に伴うルート変更について ・今後の検討課題について

H27年度		
第3回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> 市内の公共交通のあり方について 萩の台地区路線運行計画変更について 運行継続の判断基準について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> 複数の着地 (ISTAはばたき、阪奈中央病院) から生駒市内の公共交通サービス水準の現況を評価した 萩の台地区路線の時刻表、停車箇所の改正について検討を行った 運行継続の新たな判断基準 (①市が提供する公共交通サービスの全路線を対象として運行経費と運賃収入を合算し、市民みんなの負担 (生駒市による補助金) は車両費を除く運行費用の50%までとする、②個々の路線では、年間の利用者が沿線人口の5倍を超えること) の運用について検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> 着地 (活動拠点) への移動水準の評価 萩の台地区路線運行計画の変更について 運行継続の判断基準について
第4回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> 市内の公共交通のあり方について 公共交通サービスの判断基準について 萩の台地区路線運行計画の変更について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> 着地として、複数の医療施設 (近畿大学医学部奈良病院、生駒市立病院、白庭病院、東生駒病院、阪奈中央病院、倉病院) および公共施設 (北コミュニティセンターISTA はばたき、南コミュニティセンターせせらぎ) を対象とした公共交通サービスの評価を行い、複数の着地からみた、生駒市内の公共交通サービス水準の現況を評価する。 これまでの経緯と今後の課題 (公共交通サービス提供ルールの検討、交通サービス提供内容の検討、コミュニティバス利用増進策の検討等) について検討を行い、フローを作成した 新たな判断基準における具体化 (利用者数の基準、評価基準を満たさなかった場合の対応について、対応策の効果分析) について検討を行った 萩の台地区路線の時刻表、停車箇所の改正について検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> 着地 (活動拠点) への移動水準の評価 これまでの主な検討課題と今後の検討イメージ 公共交通サービス提供の判断基準について (案) 萩の台地区路線運行計画の変更について

【平成28年度】

H28年度		
第1回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> 生駒市が提供する公共交通サービスの評価基準について 実証運行終了時における運行の是非の判断について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通サービスを評価する際の指標が1種類であること、地域特性によって指標の値が一方に振れる懸念がある (市の負担が50%以内との基準設定が高い) ことから、収支率を基準以内とするための方策の検討を
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> 生駒市が提供する公共交通サービスの評価基準について 評価基準および実証運行結果の評価についての考え方
第2回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> 生駒市が提供する公共交通サービスの評価基準について 実証運行路線の対応方針について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> 生駒市が費用の一部を負担して運行するコミュニティバスの評価基準となる「生駒市の負担割合」について定量的な視点から検討するため、いくつかの試算 ([ケース1] 各路線について、1便当たり同じ人数が乗車した場合、[ケース2] 各路線において、公共交通族が同じ頻度で (年間同じ回数だけ) 乗車した場合、[ケース3] 各路線において、沿線地域の住民が同じ頻度で乗車した場合) を行った結果の報告を行った 公共交通サービスの評価基準についてと運行費用の削減について検討を行った 平成26年10月より実施している北新町線、萩の台線の実証運行期間が、平成28年9月に当初予定していた2年間を迎えるため、実証運行期間の評価を行うとともに、平成28年10月以降の公共交通サービス提供にかかる方針の検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの運行にかかる生駒市の負担割合に関する試算 コミュニティバスの運行費用削減方法 実証運行の評価と今後の公共交通サービス提供方針 (案)
第3回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> 評価基準 (生駒市負担割合) の検討について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> 実証運行しているコミュニティバス萩の台線と北新町線について、提供しているサービスの妥当性や住民の意向を検証するため、沿線地区の住民を対象としたアンケート調査の内容について検討を行った 評価基準の設定において、いくつかの試算 ([ケース1] 公共交通を必要とする人に、月1回程度の外出機会を保障する、[ケース2] 75歳以上の人に、月1回程度の外出機会を保障する、[ケース3] 地区全員が、年2往復程度利用する) を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> 実証運行地区におけるアンケート調査の実施について (案) 評価基準 (生駒市負担割合) の検討

H28年度		
第4回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行路線のアンケート調査について ・評価基準(生駒市負担割合)の検討について ・公共交通サービスの提供に関する今後の方針について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行地区におけるアンケート調査内容(スケジュール、調査概要、調査項目等)について検討を行った ・評価基準の設定において、いくつかの試算([ケース1]公共交通を必要とする人に、月1回程度の外出機会を保障する、[ケース2]75歳以上の人に、月1回程度の外出機会を保障する、[ケース3]地区全員が、年2往復程度利用する)を行い、目標数値の検討を行った ・優先順位の決定に用いた人口指標を時点更新し、連携計画策定時に区分していた整備優先順位のカテゴリーに変化がないか、また各地区の整備手法、整備の目処などの方針の見直しを行い、公共交通サービス提供に関する今後の方針の検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行地区におけるアンケート調査の実施について(案) ・評価基準(生駒市負担割合)の検討 ・公共交通サービスの提供に関する今後の方針

【平成29年度】

H29年度		
第1回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・評価基準(生駒市負担割合)の検討 ・公共交通サービスの提供に関する今後の方針について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・評価基準の具体的な数値を標準経常費用を用いて検討を行った ・北新町、萩の台線において、評価基準を満たさない場合の代替案(運賃改定、運行日数の削減等)を検討を行った ・実証運行2路線における、今後のスケジュールの確認を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・北新町線、萩の台線等公共交通サービスの提供に関する今後の方針 ・評価基準(生駒市負担割合)の検討 ・実証運行路線における代替案について ・実証運行延長期間の検討プロセスとタイムスケジュールについて ・北新町地区、萩の台地区(アンケート集計速報)
第2回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行の評価について ・新たな代替案検討の方向性について ・平成30年10月以降の運賃改定にかかる検討について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・北新町線、萩の台線のコミュニティバスの利用実績による評価において、評価する利用実績の期間が1年間ではないため、1年間に換算する際の補正值について検討を行った(季節変動による補正、運賃改定による補正) ・萩の台地区において、評価基準を満たさない場合の代替案の検討を行った ・西里・有里線における運賃改定の検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行の評価方法について ・新たな代替案検討の方向性について ・平成30年10月以降の運賃改定にかかる検討について
第3回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・災害による萩の台線への影響について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・萩の台線への災害の影響に対する利用者数の補正の検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・災害による萩の台線への影響について
第4回	議事項目	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行2路線の利用実績の評価結果及び平成30年9月までの運行方針について ・これまでの主な検討経緯と今後について ・地域公共交通網形成計画について ・生駒南口～生駒市立病院間の運賃改定について
	検討内容	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行2路線の今後のスケジュールの確認を行った ・これまでの経緯と今後の課題について検討を行った ・公共交通サービスの提供について検討を行った ・地域公共交通網形成計画の策定(案)について検討を行った
	配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・実証運行2路線の評価に関する検討プロセスとタイムスケジュールについて ・これまでの主な検討経緯と今後について ・生駒市内における公共交通サービスの提供について ・公共交通サービスの提供方法に関する事例紹介 ・地域公共交通網形成計画について