

平成30年度 各路線におけるコミュニティバスの利用実績の評価について

	単位	門前線	西畑・有里線	北新町線	萩の台線	光陽台線	備考	
				病院区間除く		病院区間除く		
運行日数	日	244	244	244	244	244		
利用者数	人/年	36,446	7,263	7,608	8,187	38,214	北新町線:8,946人/年、光陽台線:41,268人/年	
①運行費用	円/年	7,946,518	6,201,306	※1 2,886,090	5,944,460	※3 8,386,619	H30.4～H31.3における利用実績	
運賃収入②	A.現金	円/年	1,768,970	407,911	498,232	285,155	3,923,911	H30.4～H31.3における利用実績
	B.回数券	円/年	3,923,250	906,000	848,990	1,575,000	2,117,382	〃
	合計	円/年	5,692,220	1,313,911	※2 1,347,222	1,860,155	※4 6,041,294	(A.現金)+(B.回数券)
③国庫補助金	円/年	0	1,439,000	0	0	0	平成30年度の実績	
④運賃収入合計	円/年	5,692,220	2,752,911	1,347,222	1,860,155	6,041,294	②運賃収入+③国庫補助金	
⑤生駒市の負担額	円/年	2,254,298	3,448,395	1,538,867	4,084,305	2,345,325	④運賃収入合計-①運行費用	
⑥生駒市の負担率	%	28.4%	55.6%	53.3%	68.7%	28.0%	⑤生駒市の負担額÷①運行費用×100%	

※小数点を含む計算のため、計算結果は必ずしも一致はしない。

【備考】

■北新町線及び光陽台線における、病院区間を除いた場合の運行費用及び運賃収入については、下表の値に基づき算出した。

(北新町線)

※1 運行費用：6,067,885 (円/年) × 47.6% = 2,886,090 (円/年)

※2 運賃収入：1,584,155 (円/年) × 85.0% = 1,347,222 (円/年)

(光陽台線)

※3 運行費用：11,886,182 (円/年) × 70.6% = 8,386,619 (円/年)

※4 運賃収入：6,524,104 (円/年) × 92.6% = 6,041,294 (円/年)

項目	数量	単位	備考
運行距離 (1日)	全体	51.3	km ①
	評価区間	24.4	km ②
	割合	47.6%	% ③=②÷①
利用者数 (H30.4～ H31.3)	全体	8,946	人/年 ①'
	評価区間	7,608	人/年 ②'
	割合	85.0%	% ③'=②'÷①'

項目	数量	単位	備考
運行距離 (1日)	全体	77.1	km ①
	評価区間	54.4	km ②
	割合	70.6%	% ③=②÷①
利用者数 (H30.4～ H31.3)	全体	41,268	人/年 ①'
	評価区間	38,214	人/年 ②'
	割合	92.6%	% ③'=②'÷①'