

萩の台線、西畑・有里線におけるヒアリング調査の取りまとめ

1. 萩の台線

1.1 調査概要

- ・実施日：2019年4月4日（水）、4月13日（土）
- ・回収数：計65サンプル（4日：40サンプル、13日：25サンプル）

1.2 調査結果

1.2.1 年齢構成について

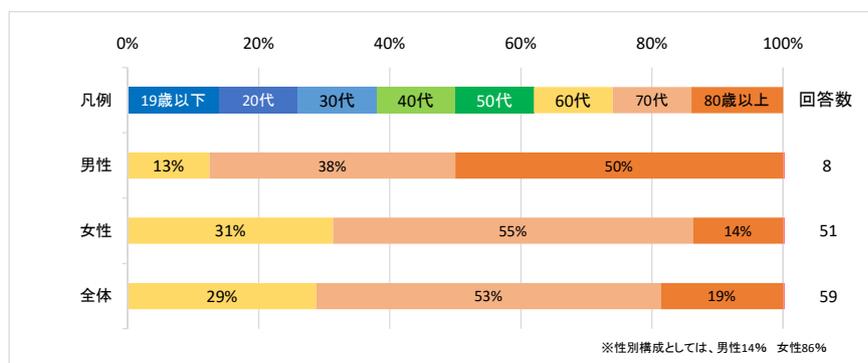
- ・回答者数は全体で65人、うち男性が8人、女性が51人であり、男性は全体の14%、女性は86%であった。（性別無回答は6人）
- ・年齢階層別で見ると、50代以上の方から回答をいただき、70代が最も多かった（全体の53%（65サンプルのうち、31サンプルが70代である。））

【性別・年齢階層別サンプル数】

(単位:人)

	19歳以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80歳以上	回答者数	無回答	合計
男性	0	0	0	0	0	1	3	4	8	0	8
女性	0	0	0	0	0	16	28	7	51	0	51
回答者数	0	0	0	0	0	17	31	11	59	0	59
無回答	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	6
合計	0	0	0	0	0	17	31	12	60	5	65

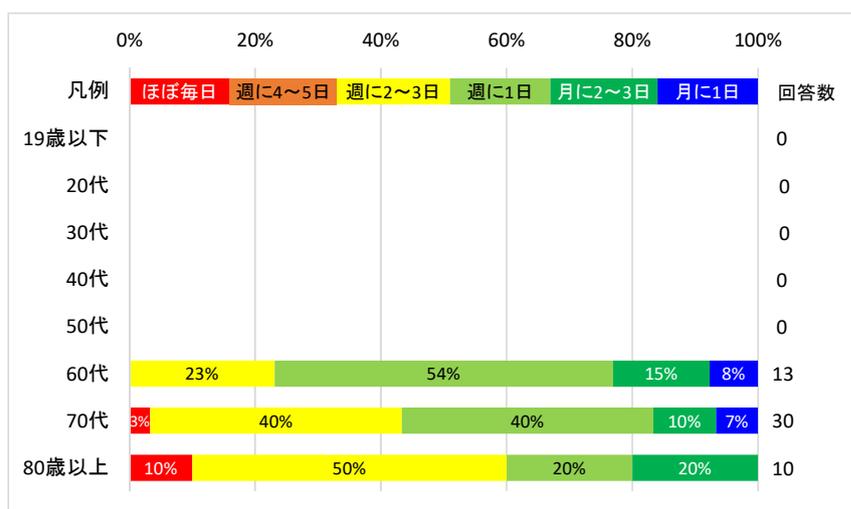
性別	19歳以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80歳以上
男性	0%	0%	0%	0%	0%	13%	38%	50%
女性	0%	0%	0%	0%	0%	31%	55%	14%
全体	0%	0%	0%	0%	0%	29%	53%	19%



1.2.2 マックスバリュの利用頻度（年齢階層別）について

- ・年齢階層別のマックスバリュへの利用頻度をみると、60代は、「週に1日」と回答した人が最も多く（全体の54%）、70代は「週に2〜3日」「週に1日」と回答した人が多い。
- ・80代は「週に2〜3日」と回答した人が最も多く、年齢階層が高くなるほど利用頻度が高くなっていることがわかる。

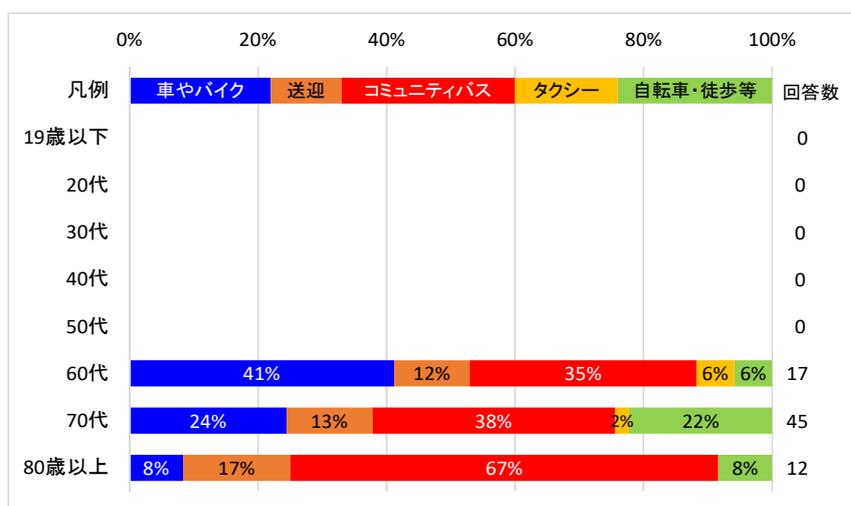
【マックスバリュへの利用頻度×年齢階層別】



1.2.3 マックスバリュへの交通手段（年齢階層別）について

- ・60代では「車やバイク」を自ら運転してマックスバリュへ買い物に行くと回答した人が最も多い（全体の41%）が、70代以上は、「コミュニティバス」を利用している人が最も多い。（70代：全体の38%、80歳以上：全体の67%）
- ・70代を境に「車やバイク」での移動が減少していることから、運転免許を返納し、コミュニティバスや徒歩等で移動していることが推察される。

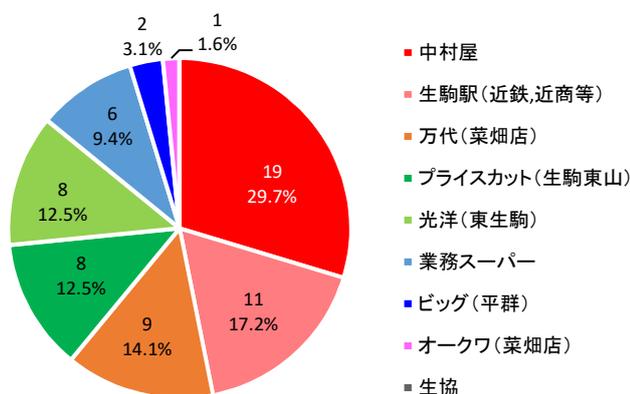
【マックスバリュへの交通手段×年齢階層別】



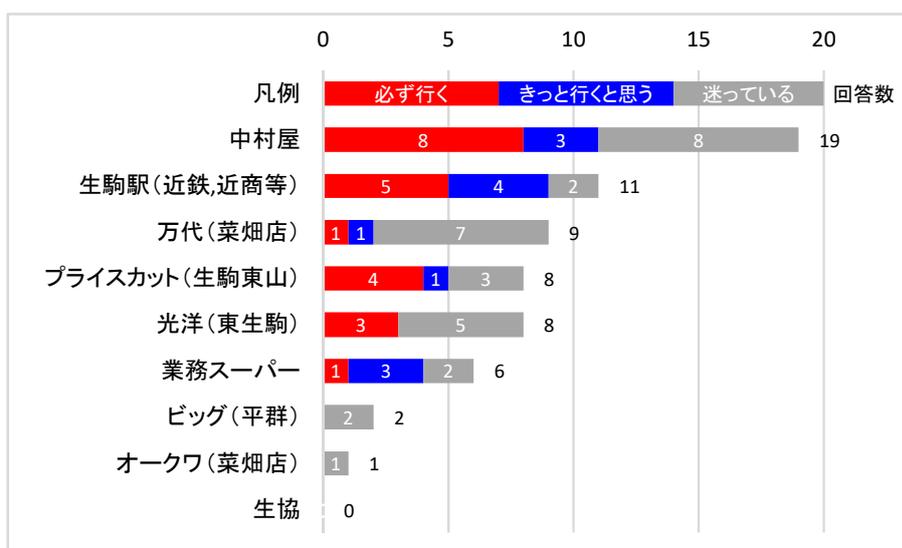
1.2.4 マックスバリュ閉店後の買い物の行き先について

- ・買い物の行き先として、「中村屋」と回答した人は、全体の 29.7%（19 人）である。
- ・次いで「生駒駅（近鉄,近商）」と回答した人が 17.2%（11 人）であり、「万代（菜畑店）」と回答した人が 14.1%（9 人）である。
- ・施設別の回答結果を見ると、「中村屋」では「必ず行く」と回答した人が 19 人中 8 人（42.1%）であった。（全体の 12.5%が「中村屋」に「必ず行く」と回答した。）

【買い物の行き先として挙げられた施設】



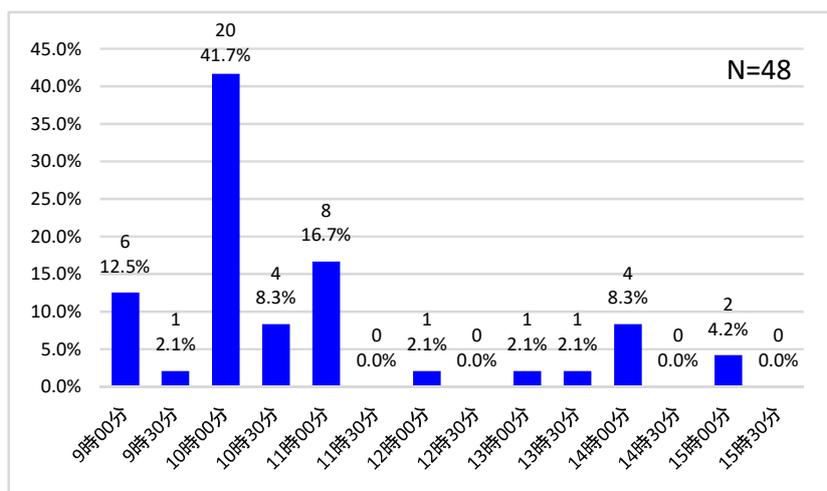
【施設別の回答結果】



1.2.5 買い物の時間帯及び所要時間について

- 買い物の時間帯として、「10 時頃に行くのが最も都合がよい」と回答した人は、20 人であり、全体の 41.7%を占めている。
- 買い物に必要な時間については、「少なくとも必要な時間」は 46.5 分であり、「十分買い物ができる時間」は 65.9 分であった。（当該結果は、得られた結果の合計時間を回答者数で除した値（平均値）である。）

【買い物をする際、都合の良い時間帯】



買い物に必要な時間	
少なくとも必要な時間 (N=46)	十分買い物ができる時間 (N=29)
46.5 (分)	65.9 (分)

2. 西畑・有里線

2.1 調査概要

- ・実施日：2019年4月9日（火）
- ・回収数：計15サンプル

2.2 調査結果

2.2.1 年齢構成について

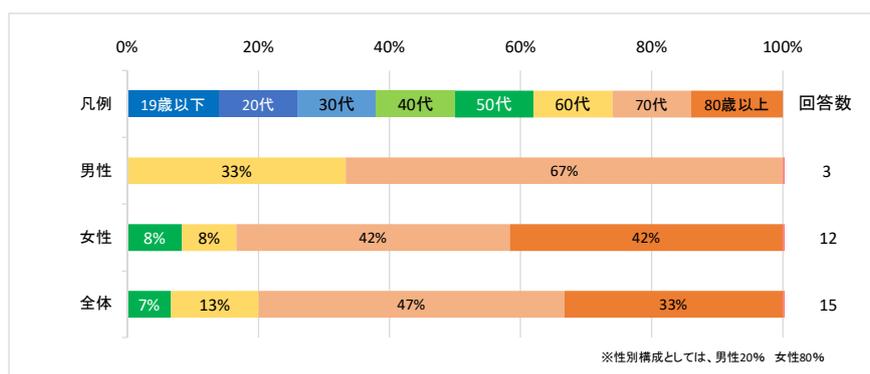
- ・回答者数は全体で15人、うち男性が3人、女性が12人であり、男性は全体の20%、女性は80%であった。（性別無回答は0人）
- ・年齢階層別で見ると、50代以上の方から回答をいただき、70代が最も多かった（全体の47%（15サンプルのうち、7サンプルが70代である。））

【性別・年齢階層別サンプル数】

（単位：人）

	19歳以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80歳以上	回答者数	無回答	合計
男性	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	3
女性	0	0	0	0	1	1	5	5	12	0	12
回答者数	0	0	0	0	1	2	7	5	15	0	15
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	1	2	7	5	15	0	15

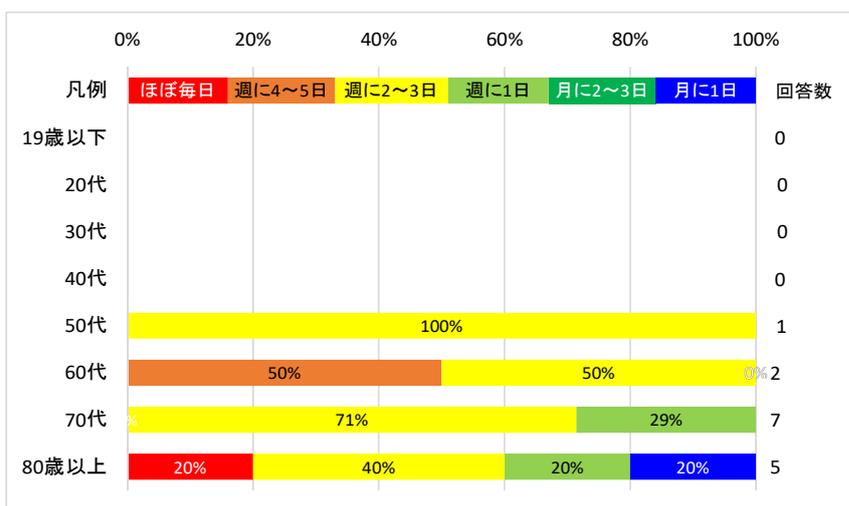
性別	19歳以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80歳以上	回答者数
男性	0%	0%	0%	0%	0%	33%	67%	0%	3
女性	0%	0%	0%	0%	8%	8%	42%	42%	12
全体	0%	0%	0%	0%	7%	13%	47%	33%	15



2.2.2 マックスバリュの利用頻度（年齢階層別）について

・年齢階層別のマックスバリュへの利用頻度をみると、70代は「週に2～3日」と回答した人が最も多く（全体の71%）、80代は「週に2～3日」と回答した人が最も多い（全体の40%）が、「ほぼ毎日」利用する人もいる。（全体の20%）

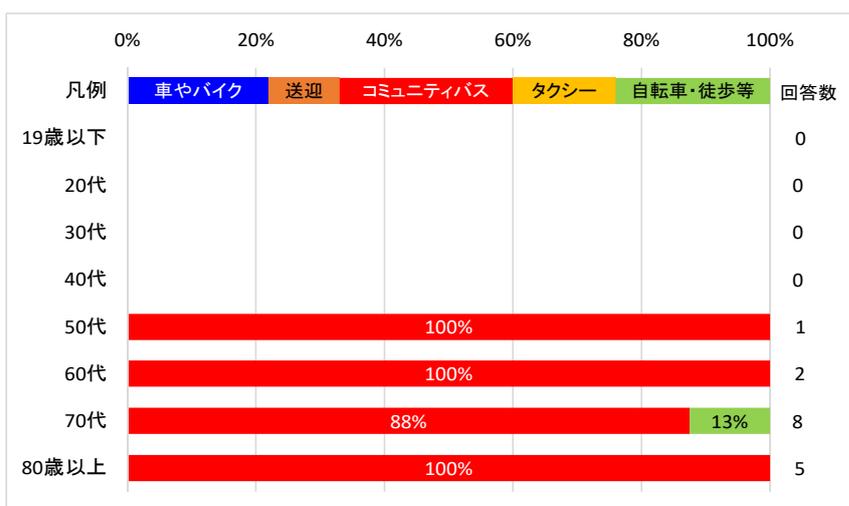
【マックスバリュへの利用頻度×年齢階層別】



2.2.3 マックスバリュへの交通手段（年齢階層別）について

・50代以上の年齢階層において、「コミュニティバス」を利用して、マックスバリュへ買い物に行くと回答した人が多い。
 ※本ヒアリング調査では、コミュニティバスに乗車し調査を行ったため、「コミュニティバスを利用する」と回答した人が大半を占めている。

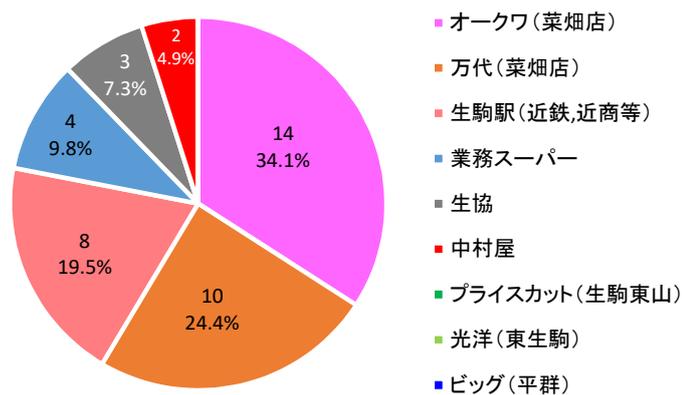
【マックスバリュへの交通手段×年齢階層別】



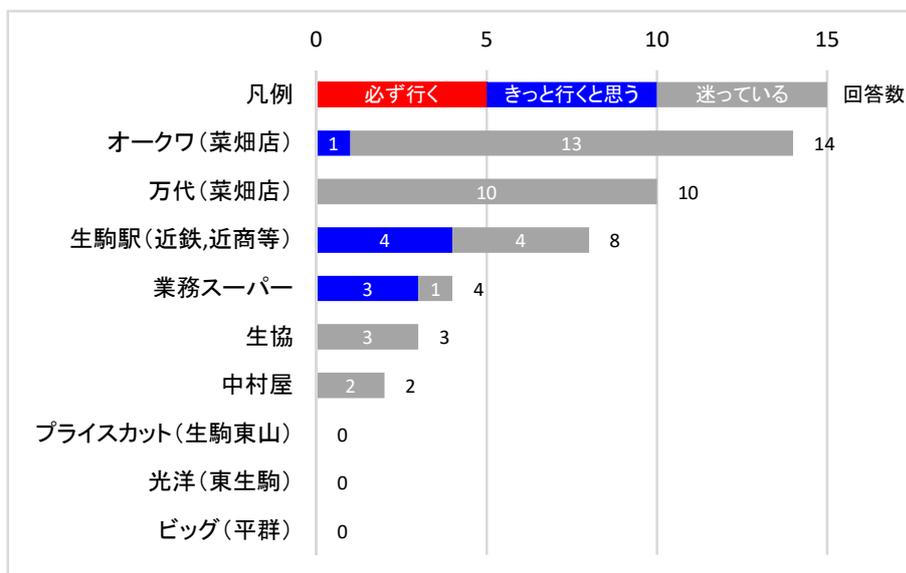
2.2.4 マックスバリュ閉店後の買い物の行き先について

- ・買い物の行き先として、「オークワ」と回答した人は、全体の 34.1%（14 人）である。
- ・次いで「万代（菜畑店）」と回答した人が 24.4%（10 人）であり、「生駒駅（近鉄,近商）」と回答した人が 19.5%（8 人）である。
- ・施設別の回答結果を見ると、「必ず行く」と回答した人はいない。

【買い物の行き先として挙げられた施設】



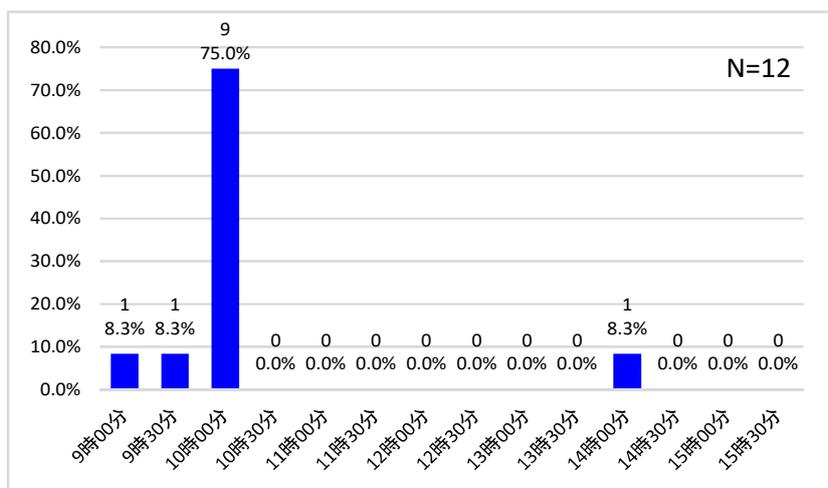
【施設別の回答結果】



2.2.5 買い物の時間帯及び所要時間について

- 買い物の時間帯として、「10 時頃に行くのが最も都合がよい」と回答した人は、9 人であり、全体の 75.0%を占めている。
- 買い物に必要な時間については、「少なくとも必要な時間」は 32.2 分であり、「十分買い物ができる時間」は 45.4 分であった。（当該結果は、得られた結果の合計時間を回答者数で除した値（平均値）である。）

【買い物をする際、都合の良い時間帯】



買い物に必要な時間	
少なくとも必要な時間 (N=9)	十分買い物ができる時間 (N=13)
32.2 (分)	45.4 (分)