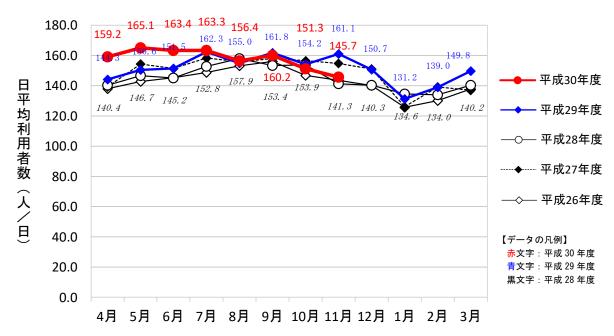
1. 本町地区におけるコミュニティバスの利用者数(乗車人数)の推移

- ・月別日平均利用者数の推移について、平成30年度は4月~7月で最大日平均利用者数を更新している。
- ・平成30年10月の運賃改定による日平均利用者数は平成29年度同月と比べ減少傾向で推移している。

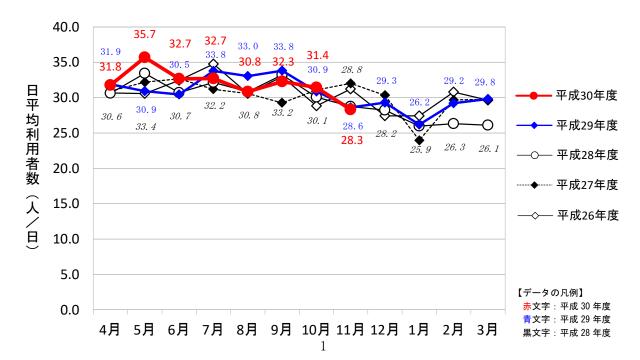
【月別日平均利用者数の推移】



2. 南地区におけるコミュニティバスの利用者数(乗車人数)の推移

- ・月別日平均利用者数の推移について、平成30年度は4月~6月及び10月で最大日平均利用者数を更新している。
- ・平成30年10月の運賃改定による日平均利用者数は平成29年度同月と比べ同程度に推移している。

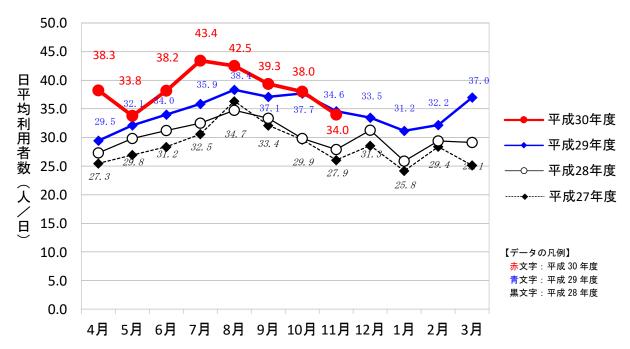
【月別日平均利用者数の推移】



3. 北新町地区におけるコミュニティバスの利用者数(乗車人数)の推移

・月別日平均利用者数の推移について、平成30年度は11月を除く全ての月で最大日平均利用者数を更新している。

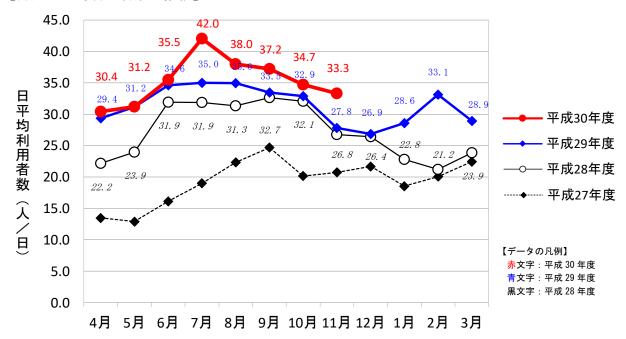
【月別日平均利用者数の推移】



4. 萩の台地区におけるコミュニティバスの利用者数 (乗車人数) の推移

・月別日平均利用者数の推移について、平成30年度は5月を除く全ての月で最大日平均利用者数を 更新している。

【月別日平均利用者数の推移】



5. 光陽台地区におけるコミュニティバスの利用者数 (乗車人数) の推移

・月別日平均利用者数の推移について、平成30年度は4月~7月で最大日平均利用者数を更新する ものの、同年8月からの日平均利用者数は平成29年度同月と比べ減少傾向で推移している。

【月別日平均利用者数の推移】

