

北新町線・萩の台線における利用実績の評価結果について

1. はじめに

H29.11～H30.9において、新たな代替案（運賃改定やダイヤ改正）で実証運行を実施することとなっており、H29.11～H30.4までの6ヵ月間の利用実績が判明したところである。H30.9に最終的な評価を実施することとなっているが、両路線の今後の見通しを立てるためにも、速報的に評価しておくことは重要である。そこで本資料では、北新町線・萩の台線における概算での評価を行い、その試算結果を整理した。

2. 北新町線・萩の台線の評価について

2.1 北新町線について

- ・北新町線については、コミュニティバスが導入された当初の運行区間、生駒駅南口～奥薬師台を評価区間とする。（病院区間における利用実績は評価には含まない）
- ・本資料での評価期間は、H29.11～H30.4（6ヵ月間）とする。
- ・評価方法については、平成29年度第3回生駒市地域公共交通活性化協議会で配布した【資料4】の「2.1 北新町地区について」を参照されたい。
- ・検討した評価方法に則って試算をおこなうと、表2-1-1に示す結果が得られた。
- ・H29.11～H30.4を対象とした場合、北新町地区における生駒市の負担率は 53.1% であり、評価基準（70%）を満たす結果となっている。

表2-1-1 H29.11～H30.4（6ヶ月間）における北新町線の評価結果

項目	数量	単位	計算式
運行距離(1日)	全体	51.3	km ①
	評価区間	24.4	km ②
	割合	47.6%	③=②÷①
運行費用	全体	6,013,490	円 ④H29.4～H30.3の運行費用
	評価区間	2,860,217	円 ⑤=④×③
利用者数 (H29.11～H30.4)	全体	4,106	人 ⑥H29.11～H30.4の実績
	評価区間	3,424	人 ⑦H29.11～H30.4の実績
	割合	83.4%	⑧=⑦÷⑥
運賃収入	全体	672,110	円 ⑨H29.11～H30.4の運賃収入
	評価区間	560,474	円 ⑩=⑨×⑧
運賃収入(補正Ⅰ)	1,302,791	円	⑪=⑩×2.32(年間に換算)
運賃収入(補正Ⅱ)	1,341,875	円	⑫=⑪×1.03
生駒市の負担額	1,518,343	円	⑬=⑤-⑫
生駒市の負担率	53.1%		⑭=⑬÷⑤

※表中は小数点以下を含む計算をしているため、計算結果と必ずしも一致しない。

2.2 萩の台線について

- ・本資料での評価期間は、H29.11～H30.4（6ヶ月間）とする。
- ・評価方法については、平成29年度第3回生駒市地域公共交通活性化協議会で配布した【資料4】の「2.2 萩の台地区について」を参照されたい。
- ・検討した評価方法に則って試算をおこなうと、表2-2-1に示す結果が得られた。
- ・H29.11～H30.4を対象とした場合、萩の台地区における生駒市の負担率は 70.9% である。

表2-2-1 H29.11～H30.4（6ヶ月間）における萩の台線の評価結果

項目	数量	単位	備考
H29.11の利用者数	556	人/月	①'H29.11における利用実績
補正值	154	人	②'災害の影響による萩の台駅の利用者数を補正
補正後の利用者数	710	人/月	③'=①'+②'
H29.12の利用者数	537	人/月	①''H29.12における利用実績
補正值	84	人	②''災害の影響による萩の台駅の利用者数を補正
補正後の利用者数	621	人/月	③''=①''+②''
H30.1の利用者数	543	人/月	①'''H30.1における利用実績
H30.2の利用者数	629	人/月	①''''H30.2における利用実績
H30.3の利用者数	607	人/月	①'''''H30.3における利用実績
H30.4の利用者数	608	人/月	①''''''H30.4における利用実績
(補正後の)利用者数	3,718	人/5ヵ月	①H29.11～H30.3における利用実績(=③'+③''+①'''+①''''+①''''')
年間利用者数	8,868	人/年	②=①×([H28.10～H29.9の利用者数:7170人]÷[H28.11～H29.4の利用者数:3006人])
運賃収入	1,726,351	円/年	③=②×194.6円/人(H28.10～H29.9の利用実績から算出)
運賃改定の補正	1,778,141	円/年	④=③×1.03(運賃改定による補正)
運行費用	6,114,345	円/年	⑤H29.4～H30.3における実績
生駒市の負担額	4,336,204	円/年	⑥=⑤-④
生駒市の負担率	70.9%		⑦=⑥÷⑤

※表中は小数点以下を含む計算をしているため、計算結果と必ずしも一致しない。