

平成 30 年 10 月以降の運賃改定にかかる検討について

①西畑・有里線における運賃設定について

ここでは、西畑線・有里線の両区間をまたがって利用する場合の運賃について、奈良交通の路線バスの運行距離と運賃を参考に検討を行った。

②路線バスの運行距離と運賃の関係性について

- ・奈良交通の路線バスの運行距離と運賃の関係性を図 1-1-1 に示す。
- ・図 1-1-1 から、運行距離が約 8km の場合、運賃はおおよそ 400～500 円であることが分かる。
- ・距離と運賃の関係から、一次直線を求めると、おおよそ $y = 45x + 120$...① が得られる。

※奈良交通の初乗り運賃は 190 円であり、1.5km(x) のときの運賃は、

$y = 45 \times (1.5) + 120 \div 190$ 円となることから、求めた一次直線を用いて良いと考えられる。

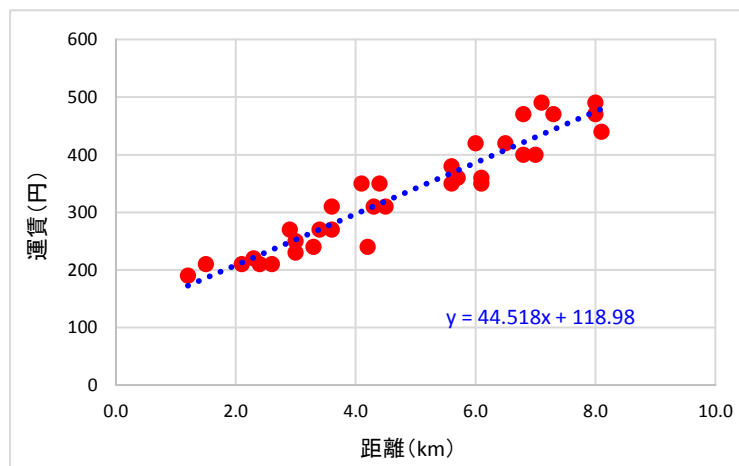


図1-1-1 奈良交通の路線バスにおける運行距離と運賃

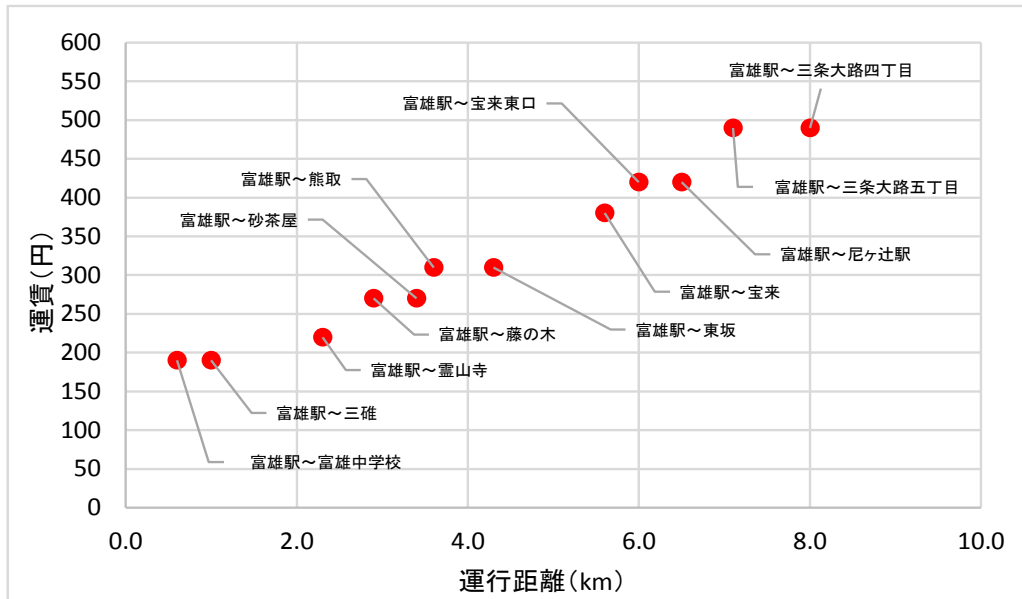


図1-1-4 奈良交通の路線バス（富雄駅-三条大路四丁目行き）における運行距離と運賃

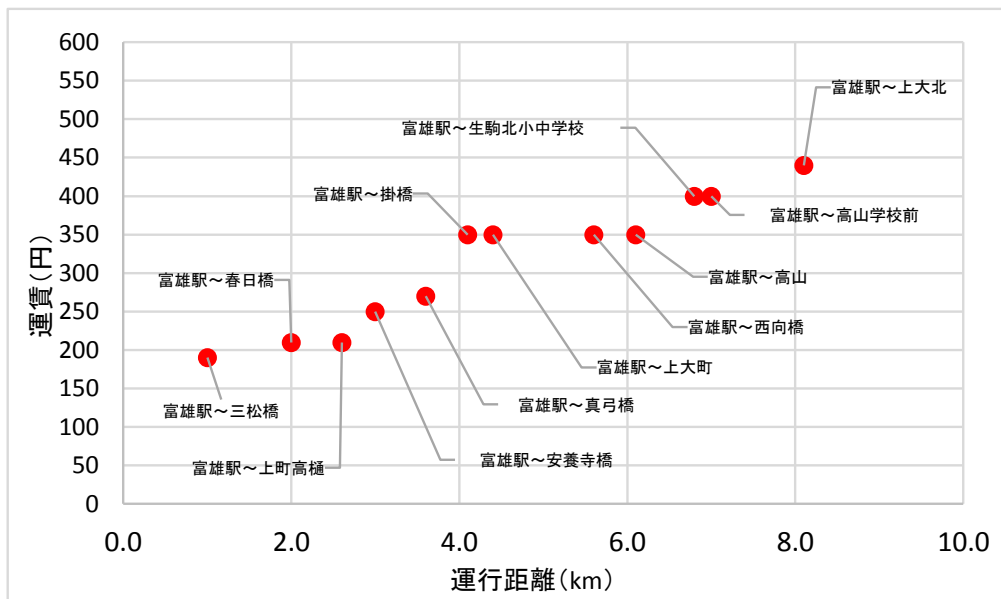


図1-1-5 奈良交通の路線バス（富雄駅-傍示行き）における運行距離と運賃

運行系統図 学園前

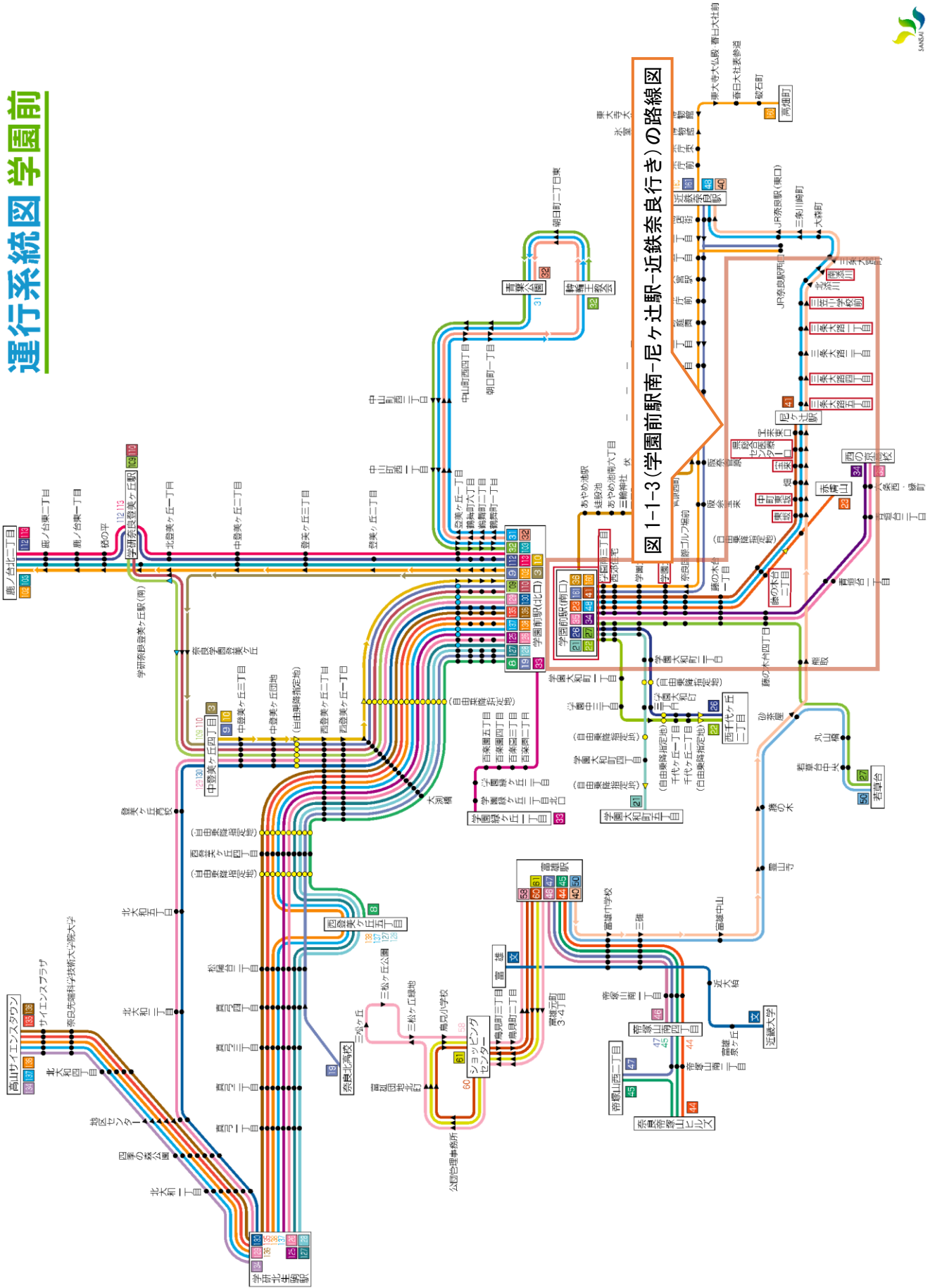


図 1-1-3 (学園前駅南一丁目) 近鉄奈良行き の路線図



運行系統図 生駒

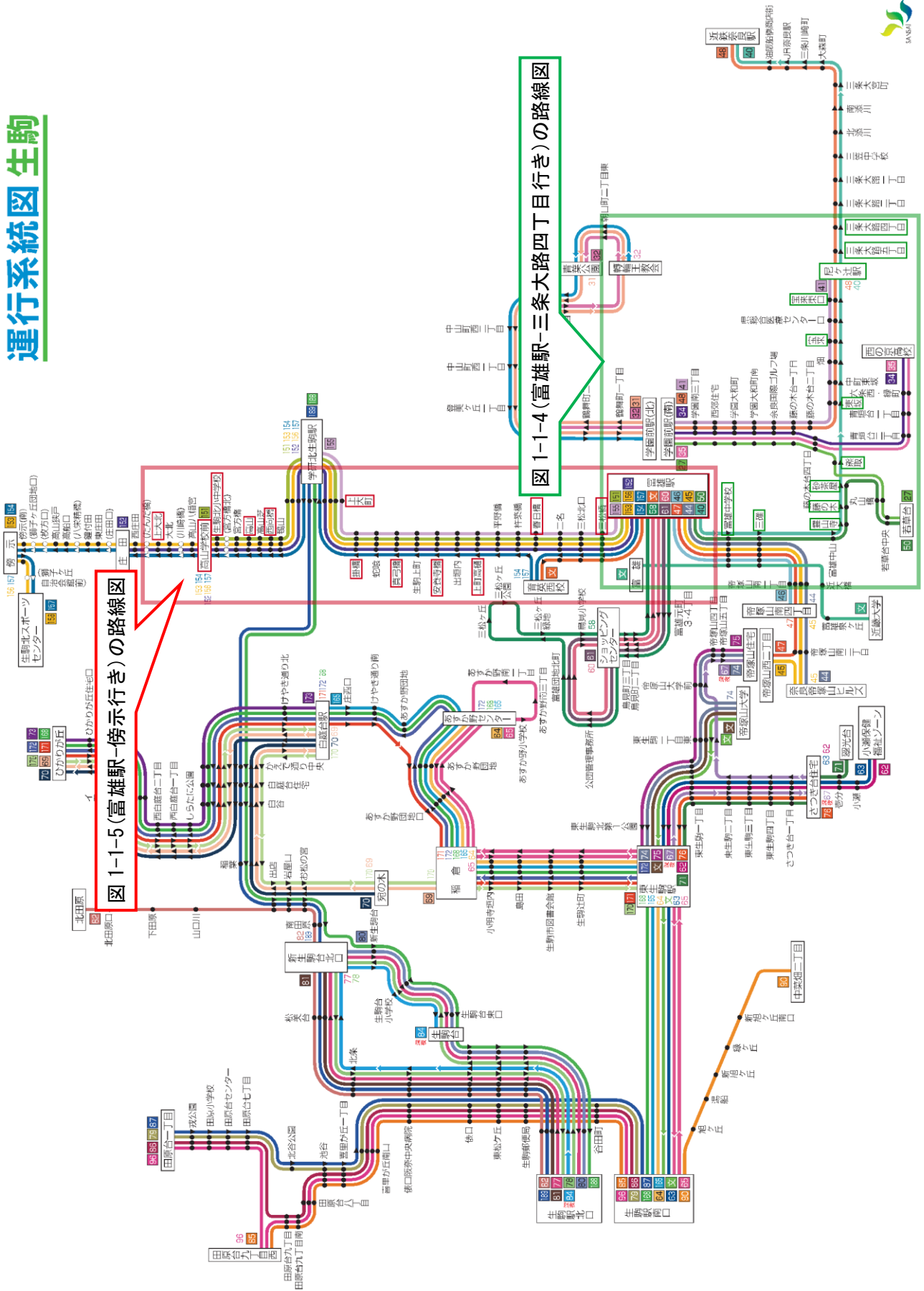


図 1-1-5 (富雄駅-傍示行き)の路線図

図 1-1-4 (富雄駅-三条大路四丁目行き)の路線図

③西畑・有里線における運賃設定について

- ・1項で求めた①式に、西畑・有里線の運行距離(x)を当てはめた結果を図1-1-6に示す。

(例) 南生駒駅～石佛寺：約3.1km

$$y = 45 \times x (3.1 \text{ km}) + 120 \approx 260 \text{ (円)}$$

- ・西畑・有里線の運行距離から運賃を算出すると、生駒南駅から最も近いバス停（石佛寺）では260円、最も遠いバス停（暗峠）では480円となる
- ・現在、西畑・有里線の運賃は、片道一律300円であり、図1-1-6の結果と比較すると、運賃が260円～280円の場合は安くなり、320円～480円の場合は高くなる。
- ・運賃を一律に設定するにあたり、西畑有里線の間距離である約4.8km（約1.5～8.1kmの間距離）を①式にあてはめると、約340円（ $45 \times 4.8 + 120 = 336$ ）となるが、支払い易さ等を考慮して350円が運賃改定後の運賃と考えることができる。
- ・表1-1-1に、運賃改定後の各区间における運賃を示す。

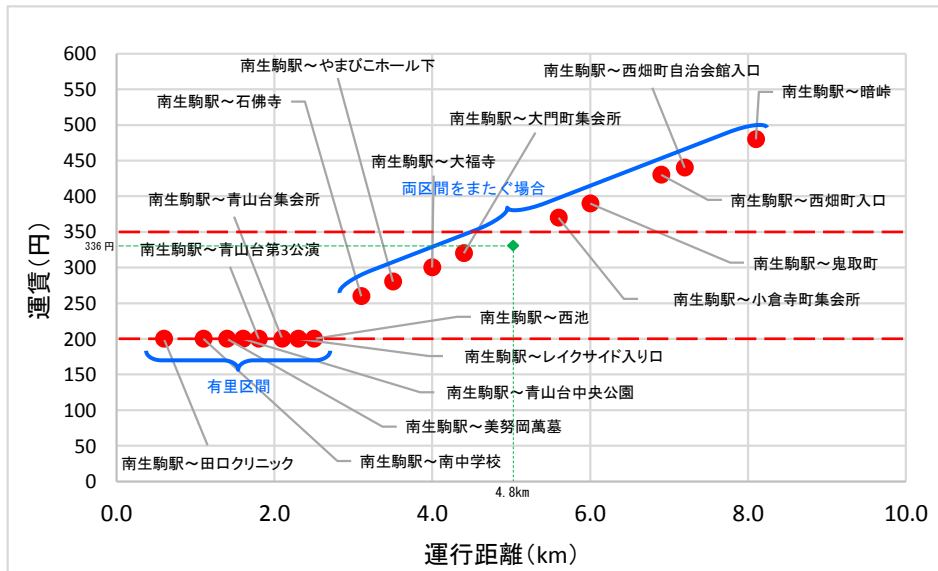


図1-1-6 西畑・有里線の運行距離を①式にあてはめたときの運賃

表1-1-1 区間毎の運賃設定

	運賃(円)
南生駒駅～西池(有里区間)	200
両区間をまたがる場合	350
西池～暗峠(西畑区間)	200