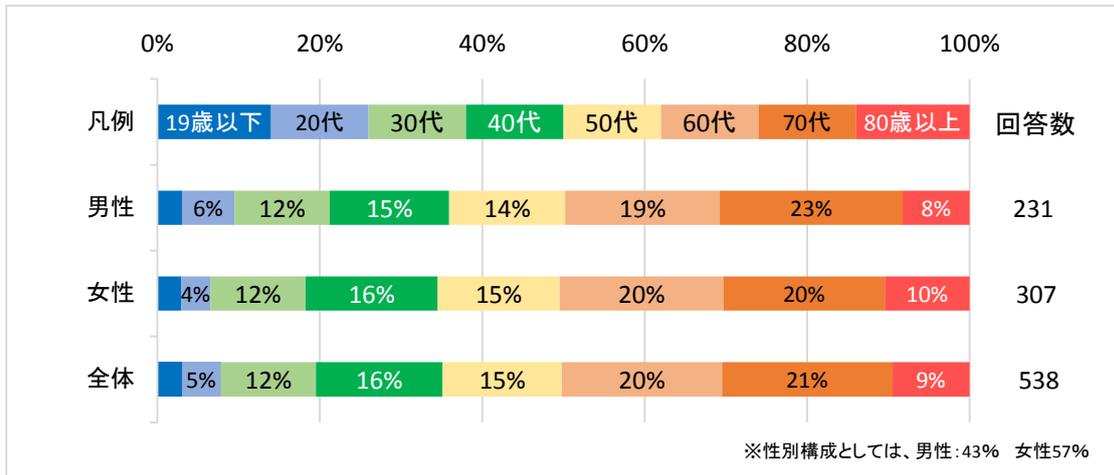


## 北新町地区（アンケート集計速報）

## 【個人属性】問5より

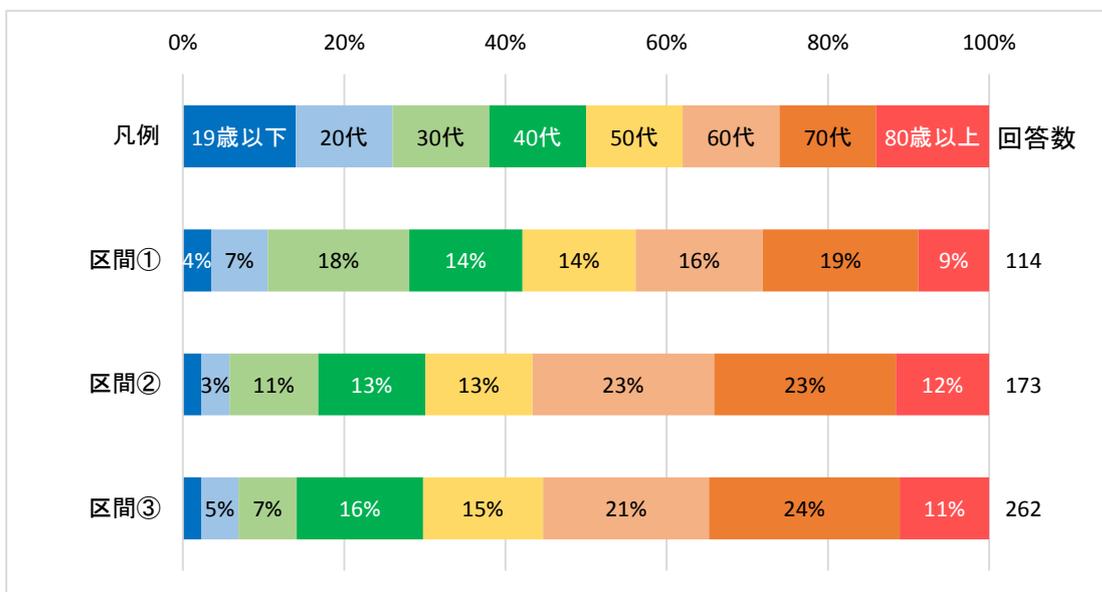
## (1) 性別・年齢階層の構成

・全体の構成として、19歳以下～30代は約20%、40～50代は約30%、60代以上は50%となっている。



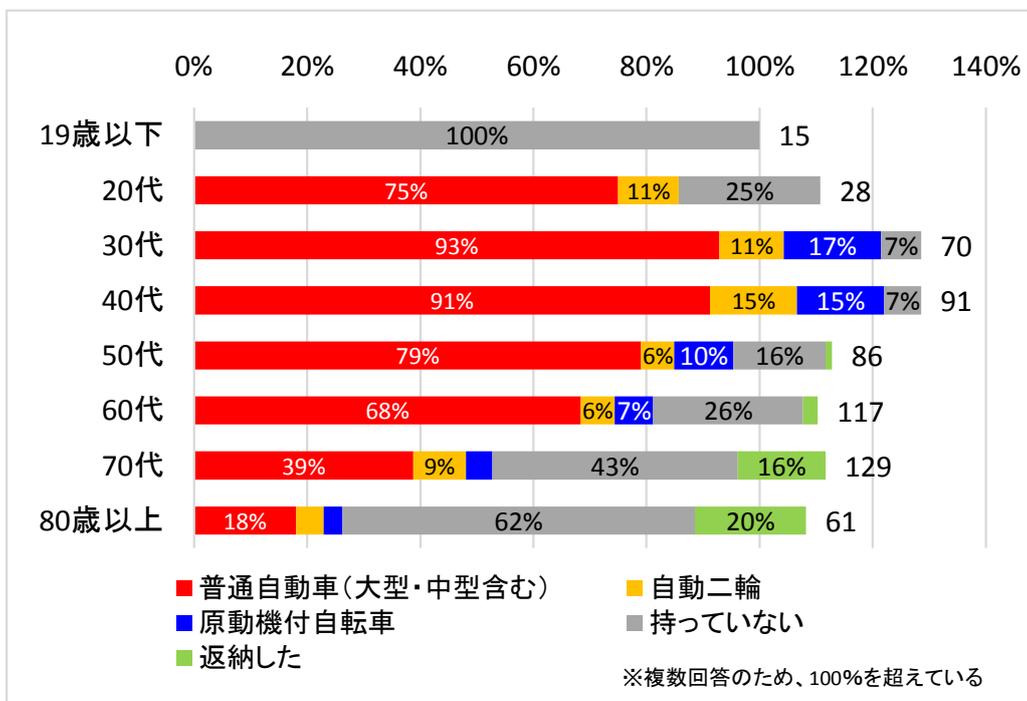
## (2) 区間別・年齢階層の構成

・北新町の駅から近い区間①では、他の区間②・③に比べて比較的若い年齢層が居住している傾向にある。



## (3) 年齢階層の免許保有（棒グラフ右横の数値は、回答者数を表す）

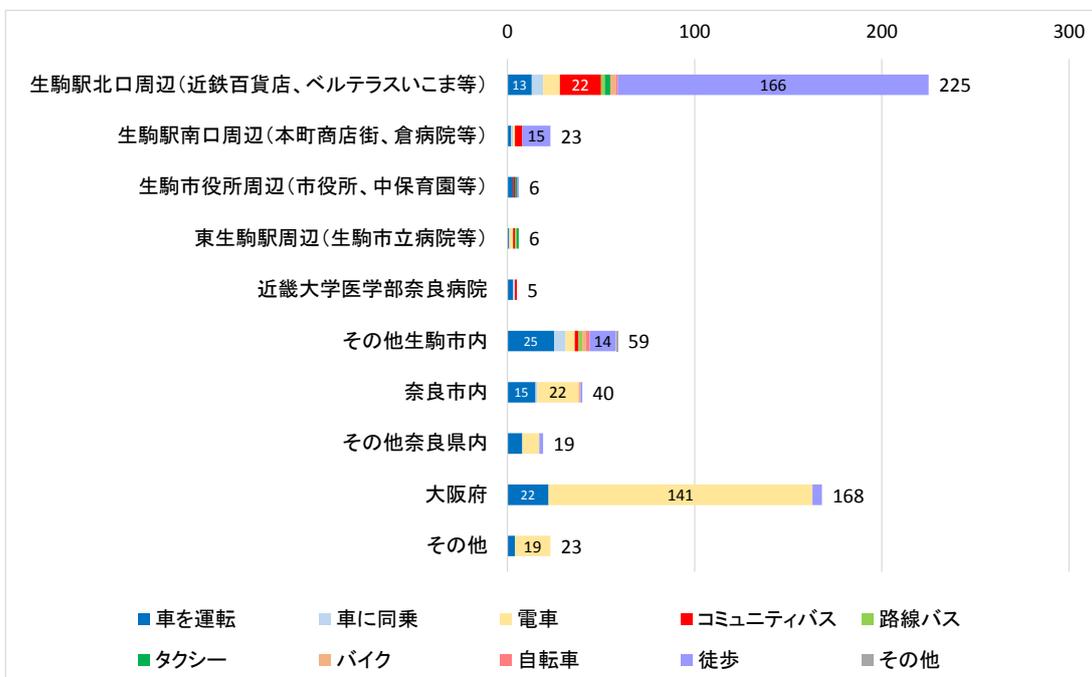
- ・30代、40代では9割以上の方が普通自動車の免許を保有しており、40代が最も免許保有率が高くなっている。
- ・50代を境に免許保有率が小さくなっている。
- ・80歳以上の免許保有率は、3割以下である。



【外出の傾向】問 1 より

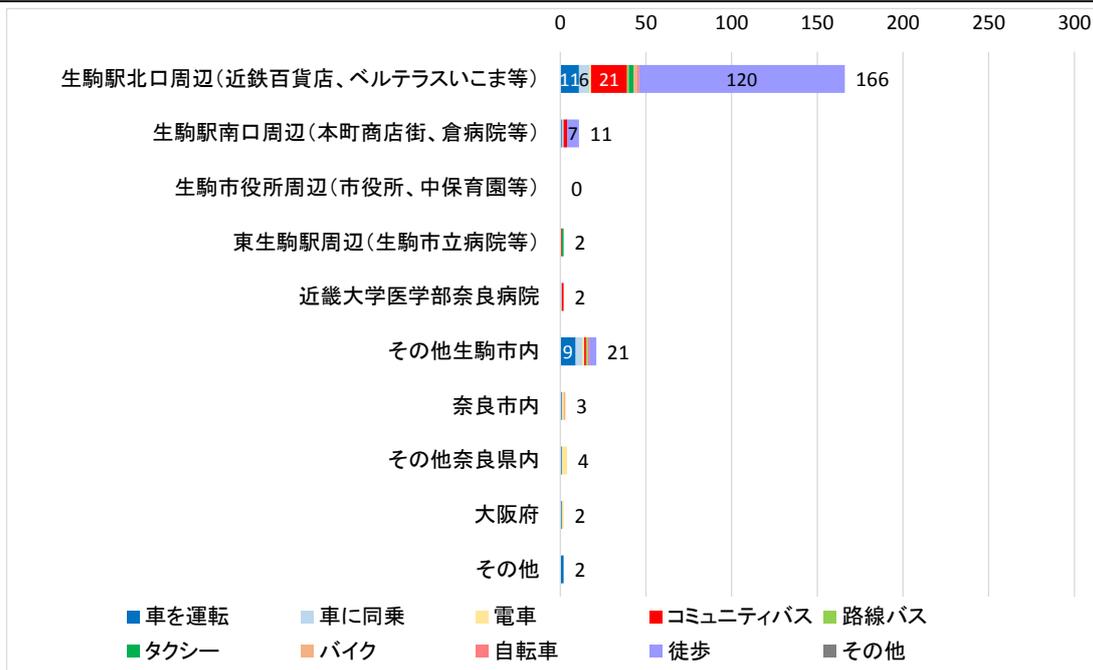
(1) 最もよく行く目的地と目的地への交通手段：問 1

- ・生駒駅北口周辺を目的地とする人が最も多く、その交通手段として徒歩が多い。
- ・【個人属性】(3) 免許保有の結果では、多くの人が免許を保有しているが、目的地への交通手段としては、徒歩や電車、コミュニティバスを利用する傾向にある。



(2) 「買い物」「定期的な通院」「買い物と定期的な通院」を目的とする人の目的地とその交通手段

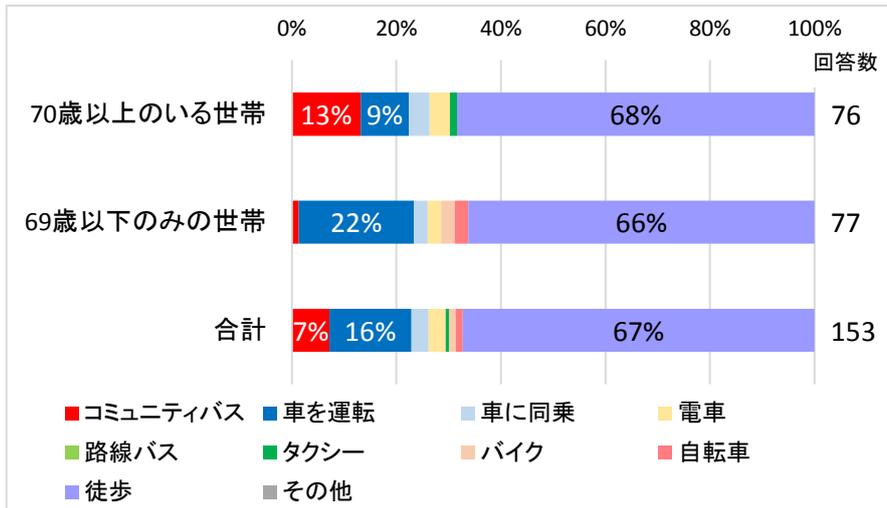
- ・「買い物」「定期的な通院」「買い物と定期的な通院」を目的とする人は、生駒駅北口周辺に行く人がほとんどである。
- ・生駒駅北口周辺を目的地としている人が特に多いが、コミュニティバスが経由している目的地となっている。



(3) 「買い物」を目的とした人の外出傾向

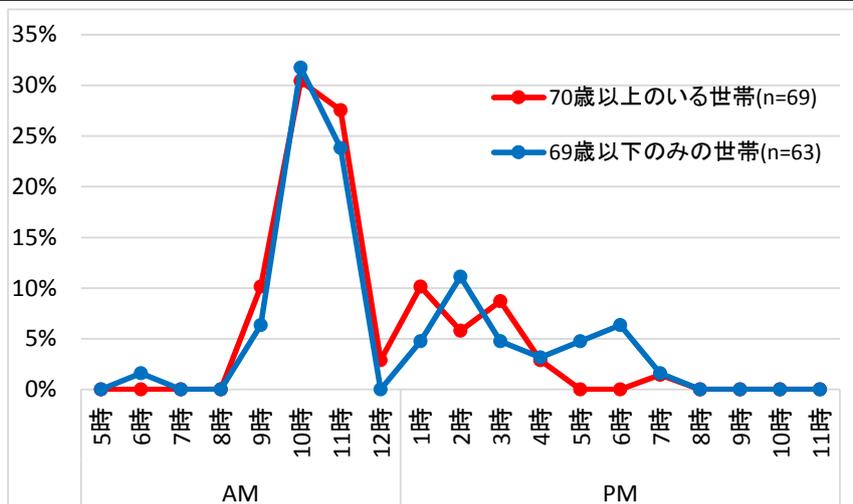
・目的（買い物）×交通手段別：サンプル数の関係より、世帯分類を合計した集計としている

- ・70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯ともに、約20%の人がコミュニティバスや車を利用している。
- ・70歳以上のいる世帯では、69歳以下のみの世帯に比べてコミュニティバスの利用割合が高い。
- ・70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯ともに、徒歩で買い物に行く人が多い。



・目的（買い物）×希望到着時間：全ての交通手段対象

- ・70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯ともに、午前9時～11時頃に買い物をしたいと思っている人が多い。
- ・午後1時～4時頃に買い物に出かける人も存在しているが、全体の1割程度である。



・活動に必要な時間（買い物）

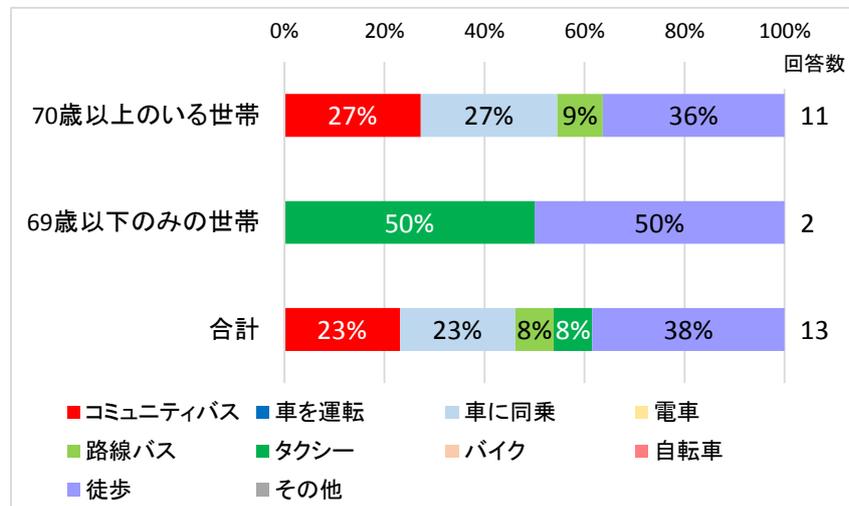
- ・最低限必要とする時間は、70歳以上のいる世帯は約60分、69歳以下のみの世帯は約45分である
- ・買い物にできれば必要な時間は、最低限必要な時間の2倍の時間となっている。

世帯分類	買い物に必要な時間(分)	
	最低限	できれば
70歳以上のいる世帯	59.3	123.8
69歳以下のみの世帯	44.9	98.4
全体	52.4	110.9

## (4) 「定期的な通院」を目的とした人の外出傾向

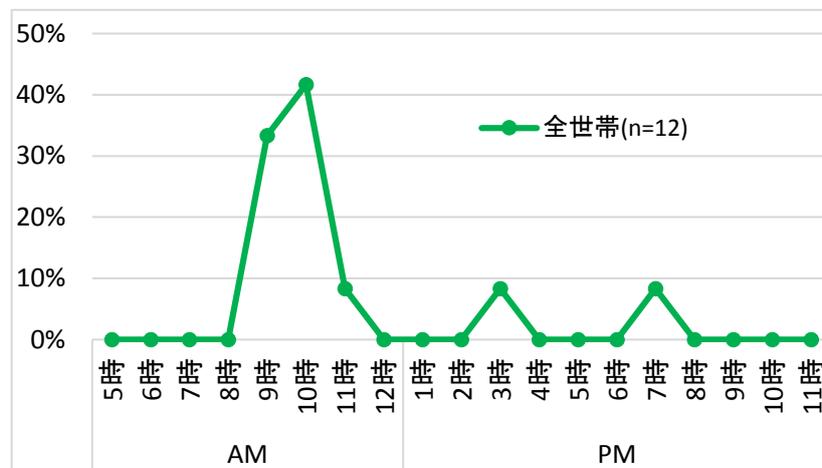
・目的（通院）×交通手段別：サンプル数の関係より、世帯分類を合計した集計としている

・70歳以上のいる世帯の約50%は、通院するのにコミュニティバスを利用したり、車に同乗している。



・目的（通院）×希望到着時間：全ての交通手段対象

・午前9時～11時頃にかけて通院したいと思っている人が多い。



※サンプル数が少ないため、世帯分類を合計した集計としている

・活動に必要な時間（通院）

・通院に必要な時間は、最低限必要な時間は70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯とも約60分必要である

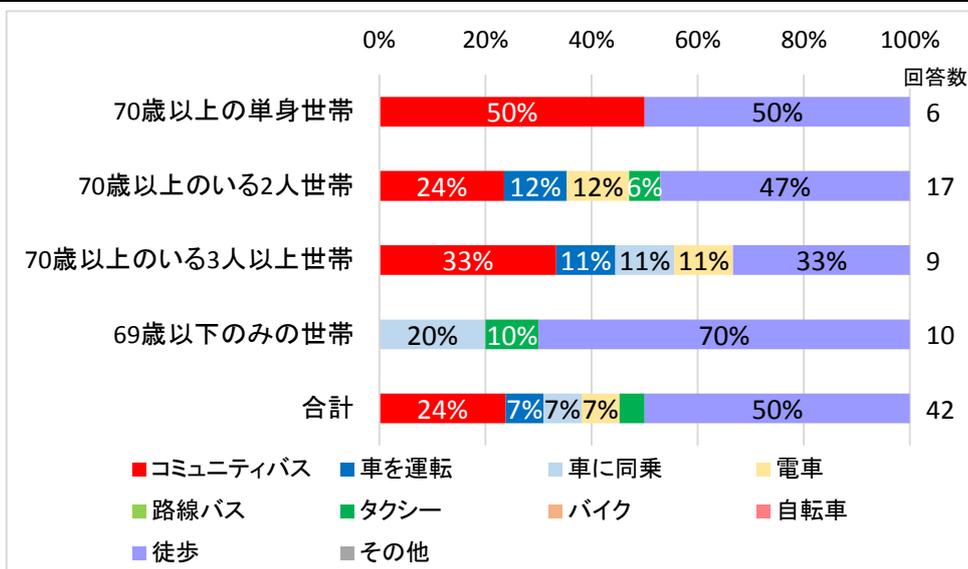
・一方、通院にできれば必要な時間は、70歳以上のいる世帯の方が多くなっている。

世帯分類	通院に必要な時間(分)	
	最低限	できれば
70歳以上のいる世帯	58.5	147.0
69歳以下のみの世帯	60.0	90.0
全体	58.6	141.8

(5) 「買い物と定期的な通院」を目的とした人の外出傾向

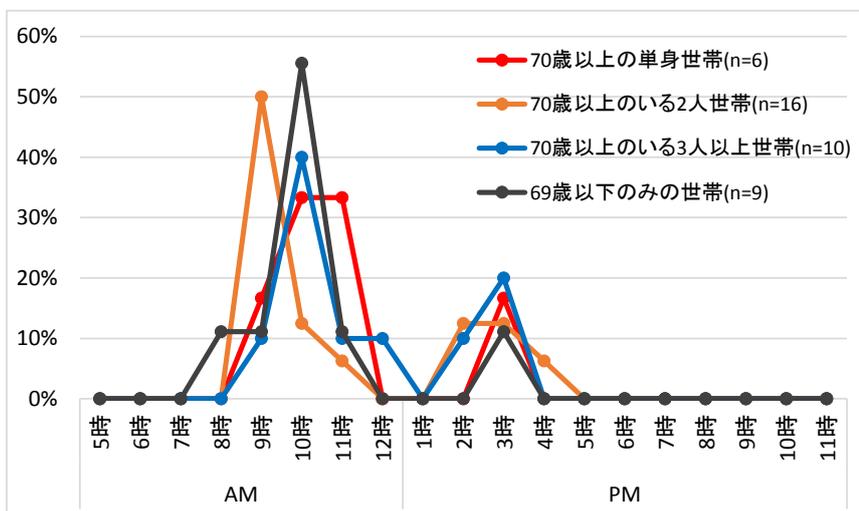
・目的（買い物と通院）×交通手段別

- ・70歳以上のいる世帯区分では、買い物と通院にコミュニティバスを利用している人が20%以上存在している。
- ・69歳以下のみの世帯では、約70%の人が徒歩で移動している。



・目的（買い物と通院）×希望到着時間：全ての交通手段対象

- ・全体的にみると、午前8時～12時頃に買い物と通院をしたいと思っている人が最も多く、午後2時～4時頃に買い物と通院をしたいと思っている人も全体の2割程度である。



・活動に必要な時間（買い物と通院）

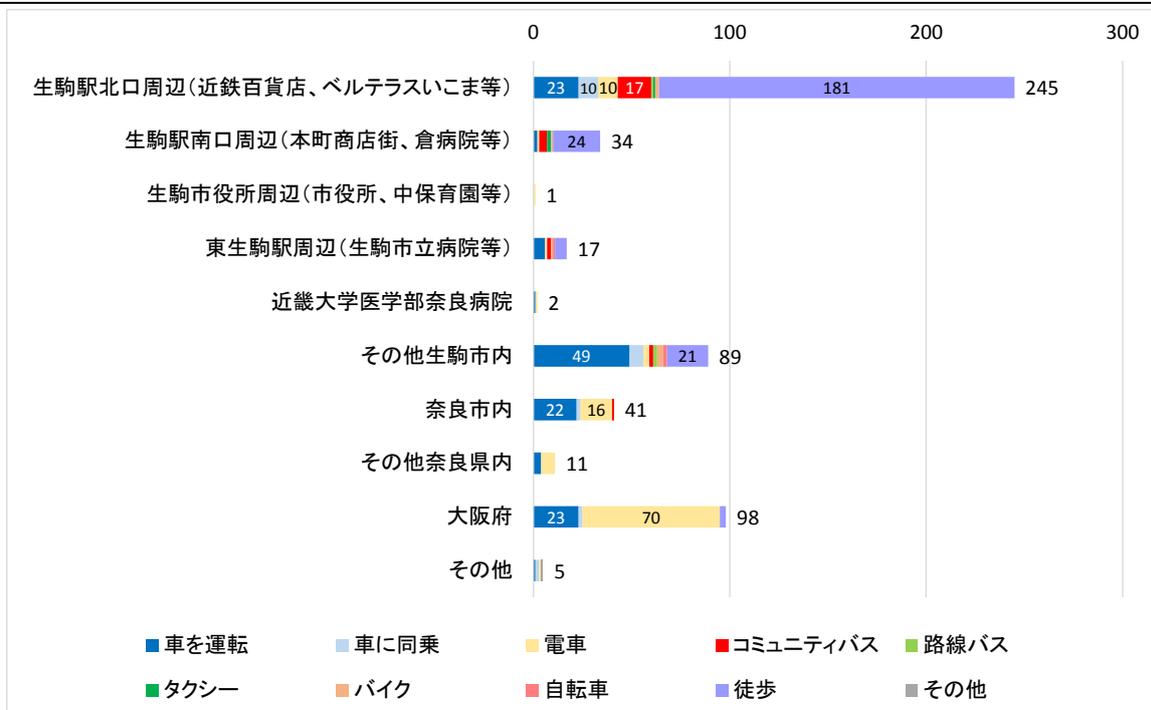
- ・70歳以上の単身世帯では、他の世帯区分に比べて買い物に必要なとする時間が多い傾向にある。

世帯分類	買い物と通院に必要な時間(分)	
	最低限	できれば
70歳以上の単身世帯	125.0	192.0
70歳以上のいる2人世帯	87.2	130.0
70歳以上のいる3人以上世帯	71.1	132.0
69歳以下のみの世帯	61.0	153.0
全体	83.0	145.6

【外出の傾向】問2より

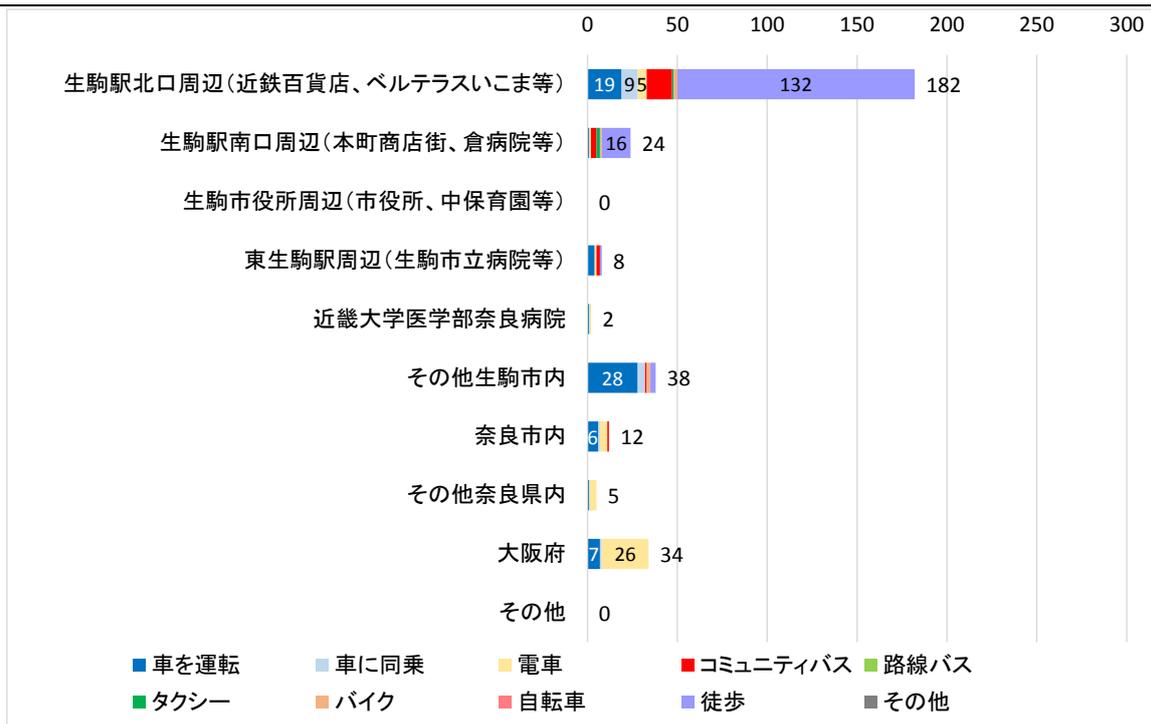
(1) 2番目に多く行く目的地と目的地への交通手段：問2

- ・コミュニティバスが経由している生駒駅北口周辺を目的地とする人が最も多い。
- ・生駒駅北口周辺への交通手段は徒歩が多い。
- ・大阪府、その他生駒市内など、コミュニティバスが経由していない目的地に行く人も多い。



(2) 「買い物」「定期的な通院」「買い物と定期的な通院」を目的とする人の目的地とその交通手段

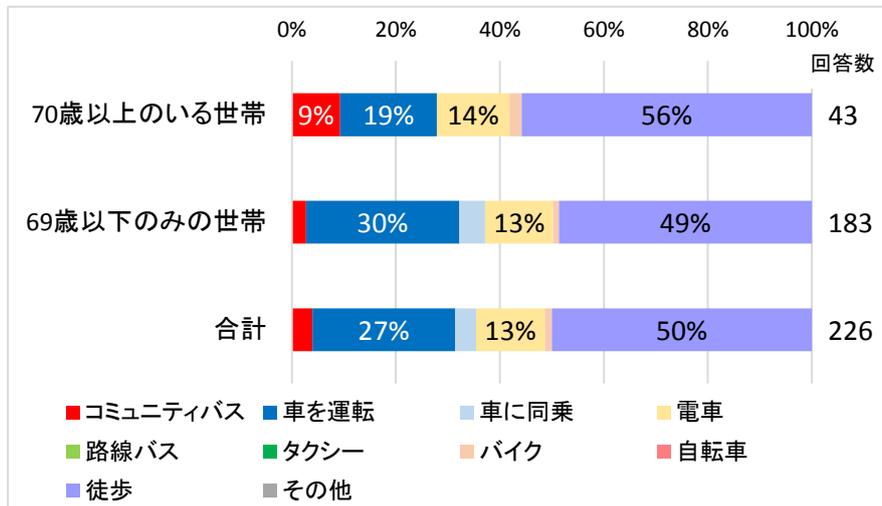
- ・「買い物」「定期的な通院」「買い物と定期的な通院」を目的とする人は、生駒駅北口周辺に行く人がほとんどであり、コミュニティバスが経由する経路であり、行きたいところへのアクセスは確保されている。



## (3) 「買い物」を目的とした人の外出傾向

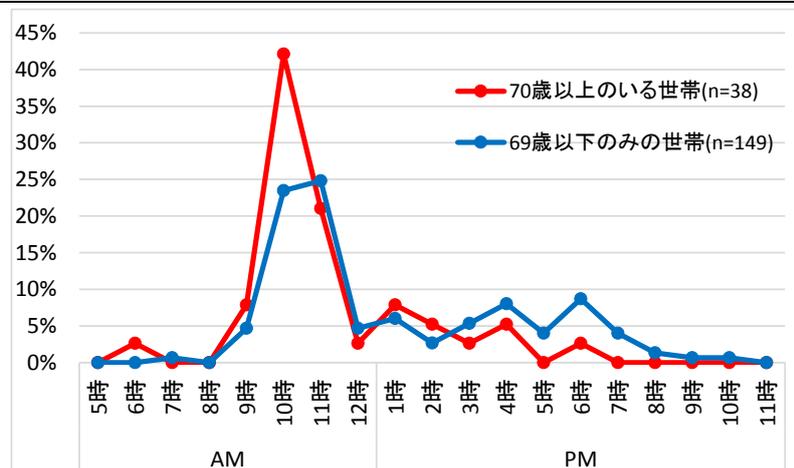
・目的（買い物）×交通手段別：サンプル数の関係より、世帯分類を合計した集計としている

- ・70歳以上のいる世帯では、約30%の人が買い物にコミュニティバスや車を利用している。
- ・69歳以下のみの世帯では、車を運転して買い物に行く人が約30%である。
- ・70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯とも徒歩で買い物に行く人は半数を占めている。



・目的（買い物）×希望到着時間：全ての交通手段対象

- ・70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯ともに、午前9時～12時にかけて買い物をしたいと思っている人が多い。
- ・午後以降に買い物をしたいと思っている人は、1割未満である。
- ・70歳以上のいる世帯では、午前10時頃と回答した人が40%以上を占めている。



・活動に必要な時間（買い物）

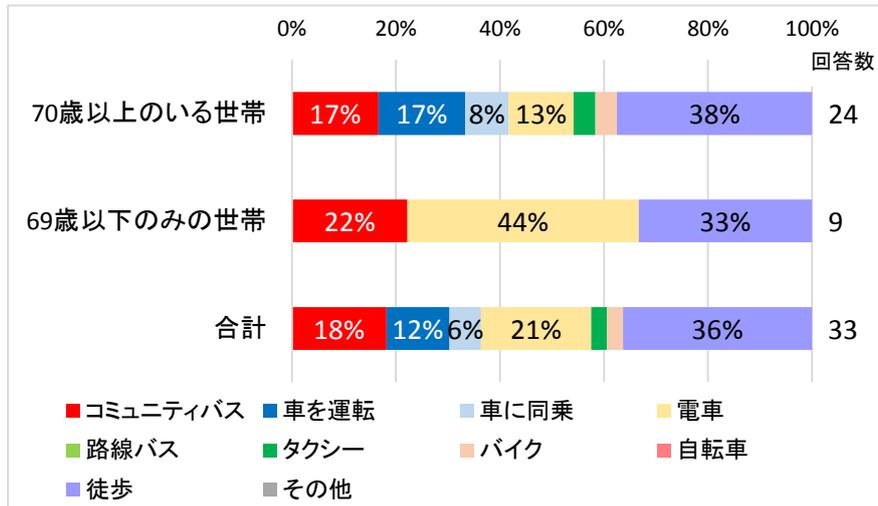
- ・買い物に最低限必要な時間は、70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯とも差はあまりみられない。
- ・一方で、買い物にできれば必要な時間は、69歳以下のみの世帯の方が多くなっている。

世帯分類	買い物に必要な時間(分)	
	最低限	できれば
70歳以上のいる世帯	75.1	126.0
69歳以下のみの世帯	77.4	165.2
全体	77.0	158.5

(4) 「定期的な通院」を目的とした人の外出傾向

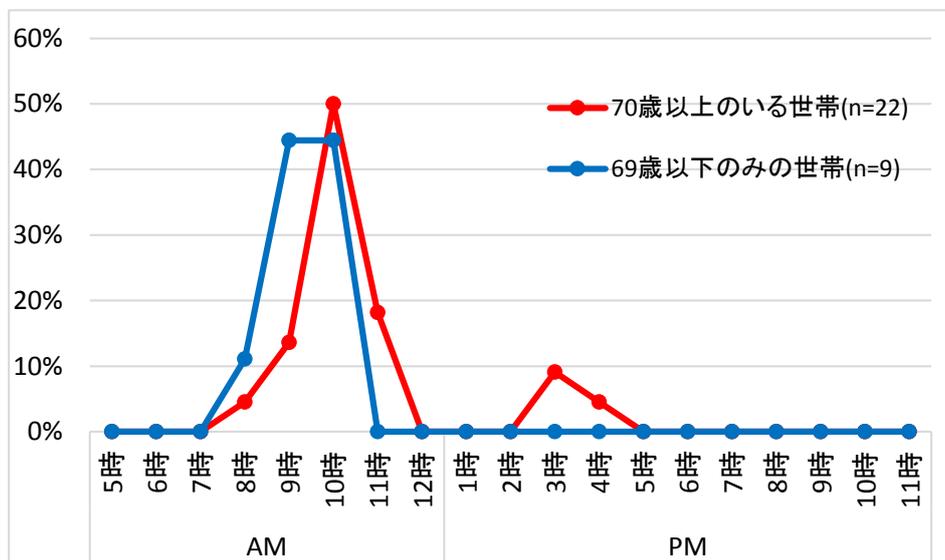
・目的（通院）×交通手段別：サンプル数の関係より、世帯分類を合計した集計としている

- ・70歳以上のいる世帯の約40%は、コミュニティバスや車を利用している。
- ・69歳以下のみの世帯では、約20%がコミュニティバスを利用している。
- ・徒歩で通院する人は、70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯とも約35%である。



・目的（通院）×希望到着時間：全ての交通手段対象

- ・70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯とも、午前8時～11時頃にかけて通院をしたいと思っている人が多い。
- ・午後以降に通院したいと思っている人は少数である。



・活動に必要な時間（通院）

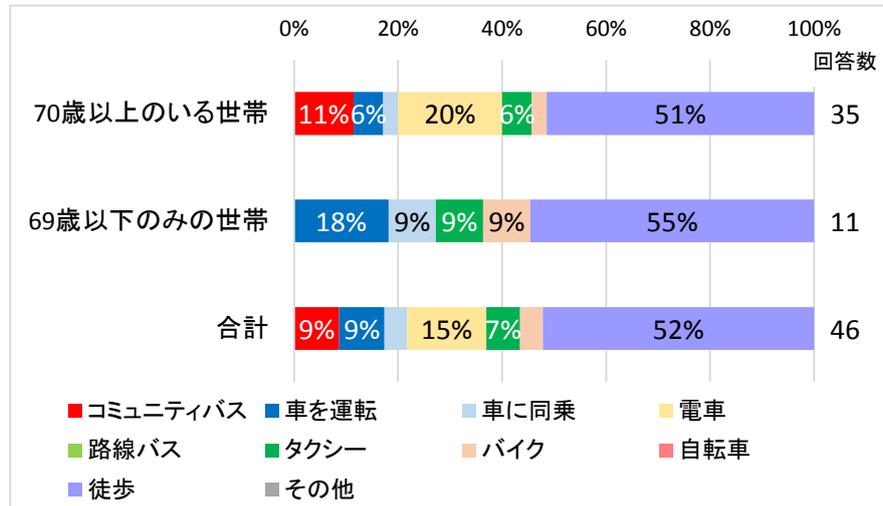
- ・通院における最低限必要な時間は70歳以上のいる世帯が多くなっているが、できれば必要な時間は69歳以下のみの世帯の方が多くなっている。

世帯分類	通院に必要な時間(分)	
	最低限	できれば
70歳以上のいる世帯	70.0	133.3
69歳以下のみの世帯	67.2	160.0
全体	69.2	140.0

## (5) 「買い物と定期的な通院」を目的とした人の外出傾向

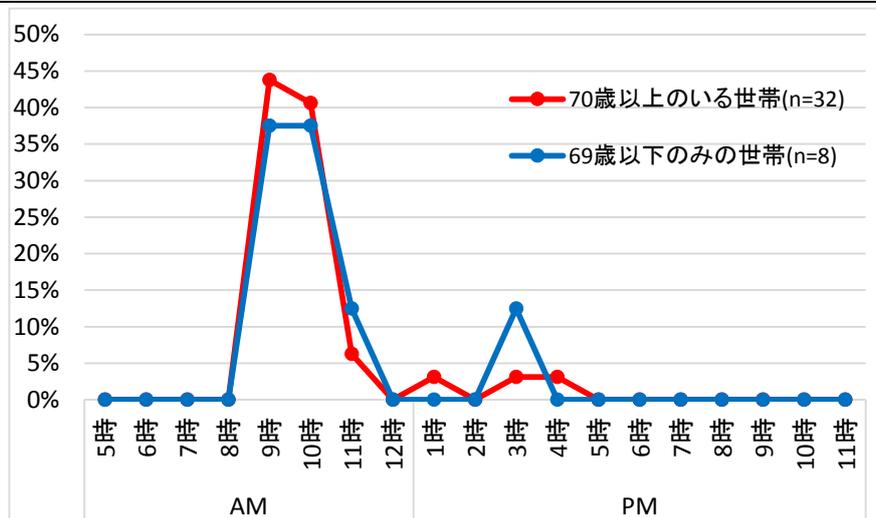
・目的(買い物と通院)×交通手段別：サンプル数の関係より世帯分類を合計した集計としている

- ・コミュニティバスや車を利用する人は、70歳以上のいる世帯では約20%、69歳以下のみの世帯では約30%となっている。
- ・徒歩で買い物と通院をする人は、70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯で約50%である。



・目的(買い物と通院)×希望到着時間：全ての交通手段対象

- ・70歳以上のいる世帯、69歳以下のみの世帯とも、午前8時～11時頃にかけて買い物と通院をしたいと思っている人が多い。
- ・午後1時～4時頃にかけて買い物と通院をしたいと思っている人も存在しているが、少数である。



・活動に必要な時間(買い物と通院)

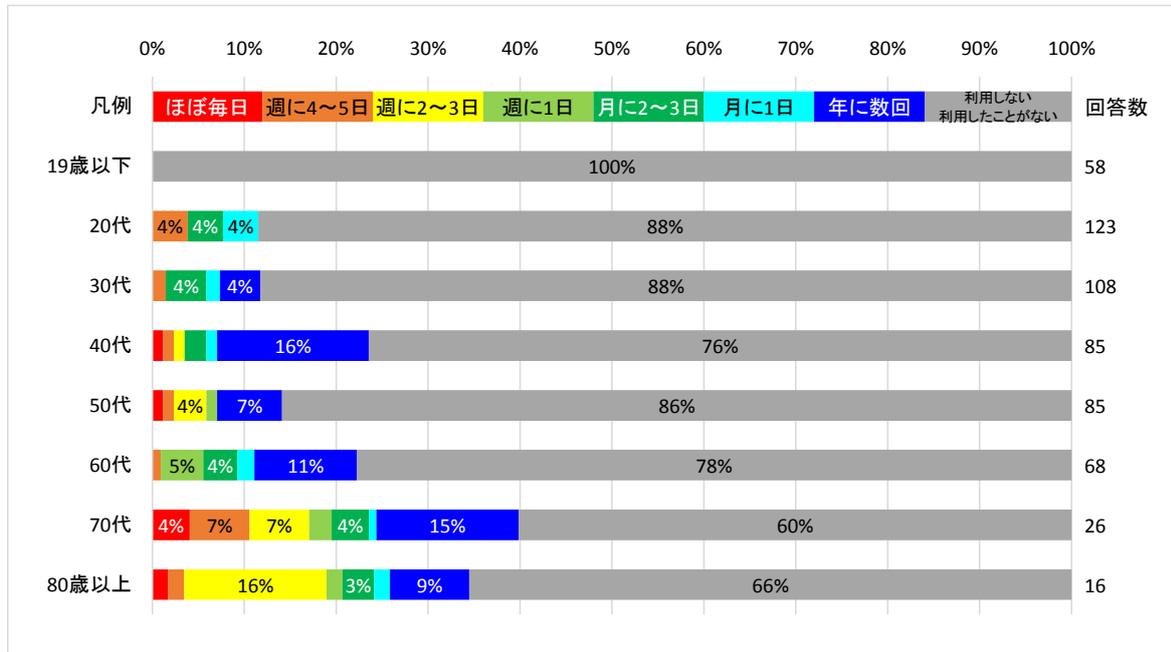
- ・通院に最低限必要な時間は、70歳以上のいる世帯の方が多い。
- ・通院にできれば必要な時間は69歳以下のみの世帯の方が多い。

世帯分類	買い物と通院に必要な時間(分)	
	最低限	できれば
70歳以上のいる世帯	96.4	118.9
69歳以下のみの世帯	67.8	168.9
全体	89.6	131.4

## 【コミュニティバス利用頻度】問3より

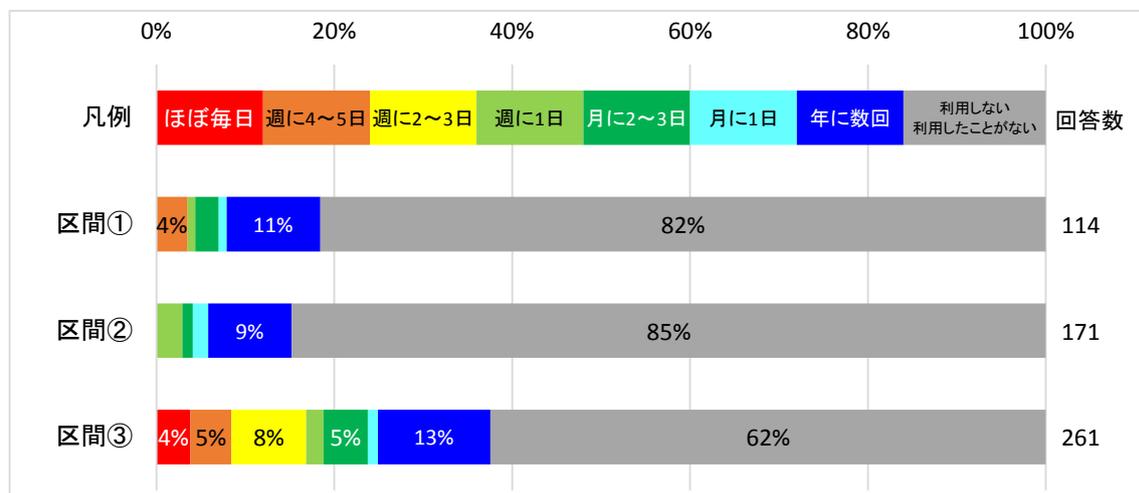
## (1) 年齢階層のコミュニティバスの利用頻度

- ・年齢層が高くなるにつれて利用率は高くなっている。
- ・利用率が最も高いのは70代である。



## (2) 区間別のコミュニティバスの利用頻度

- ・駅から遠い区間③では、他の区間①・②に比べて利用頻度が高い傾向にある。

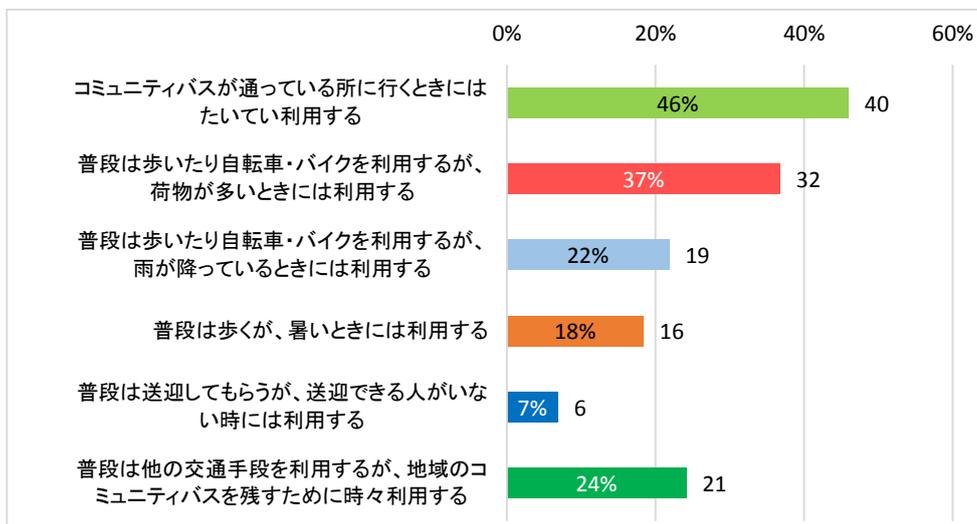


(3) コミュニティバスを利用している人※を対象とした、コミュニティバスを利用する理由

※「コミュニティバスをどのくらいの頻度で利用していますか」という問3(1)に対して、

「ほぼ毎日」、「週に4~5日」、「週に2~3日」、「週に1回」、「月に2~3回」、「月に1回」を回答した人

- ・「コミュニティバスが通っている所に行くときはたいてい利用する」と回答した人が最も多い。
- ・北新町地区に住む人の主な目的地は、生駒駅北口周辺であることから、「コミュニティバスが通っている所に行くときはたいてい利用する」と回答した人が多いと想定される。

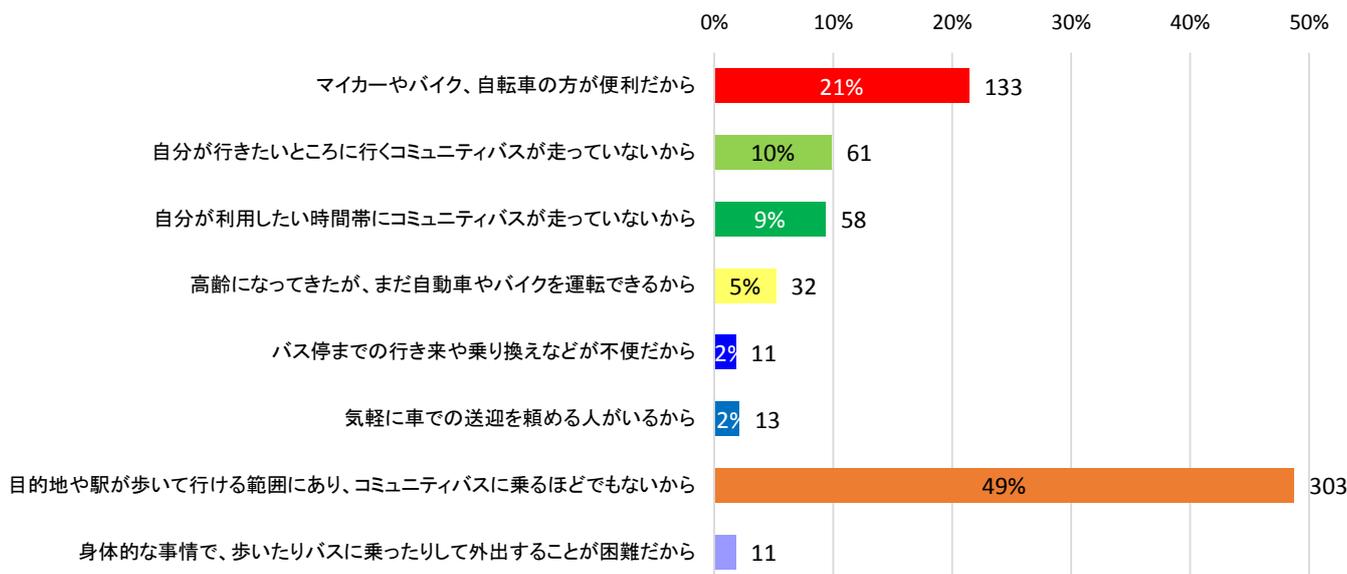


(4) コミュニティバスを利用しない人※を対象とした、コミュニティバスを利用しない理由

※「コミュニティバスをどのくらいの頻度で利用していますか」という問3(1)に対して、コミュニティバスを

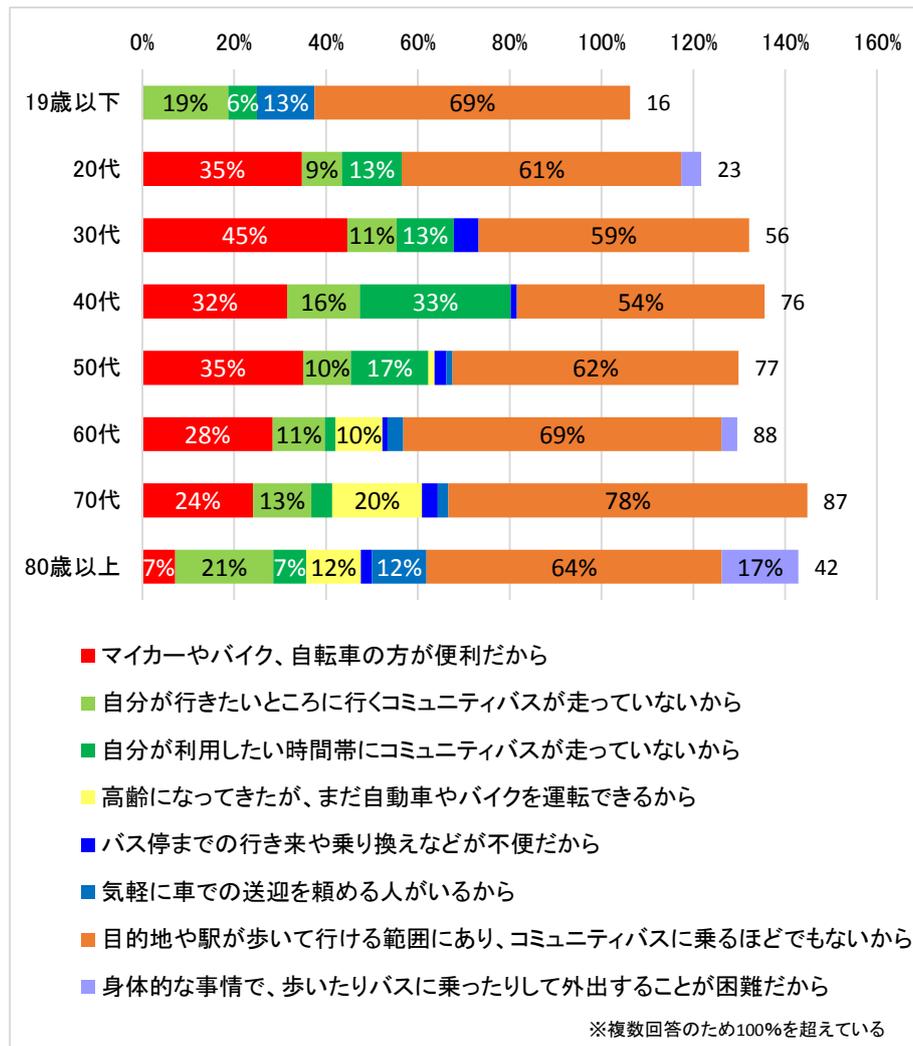
「年に数回」、または「利用しない人・利用したことがない」と回答した人

- ・「目的地や駅が歩いて行ける範囲にあり、コミュニティバスに乗るほどでもないから」と回答した人は約50%である。
- ・北新町地区は駅から比較的近いこともあるため、「目的地や駅が歩いて行ける範囲にあり、コミュニティバスに乗るほどでもないから」と回答した人が多いと想定される。



(5) コミュニティバスを利用しない人を対象とした、コミュニティバスを利用しない理由  
(年齢階層別)

- ・年齢階層ごとにみても、「目的地や駅が歩いて行ける範囲にあり、コミュニティバスに乗るほどでもないから」と回答する人が最も多く、約60～70%を占めている。(目的地の多くが生駒駅北口周辺である)
- ・20～50代では、「自分が行きたいところ」よりも「自分が利用したい時間帯」にコミュニティバスが走っていないため利用しないと回答する人が多く、特に40代では約30%も占めている。

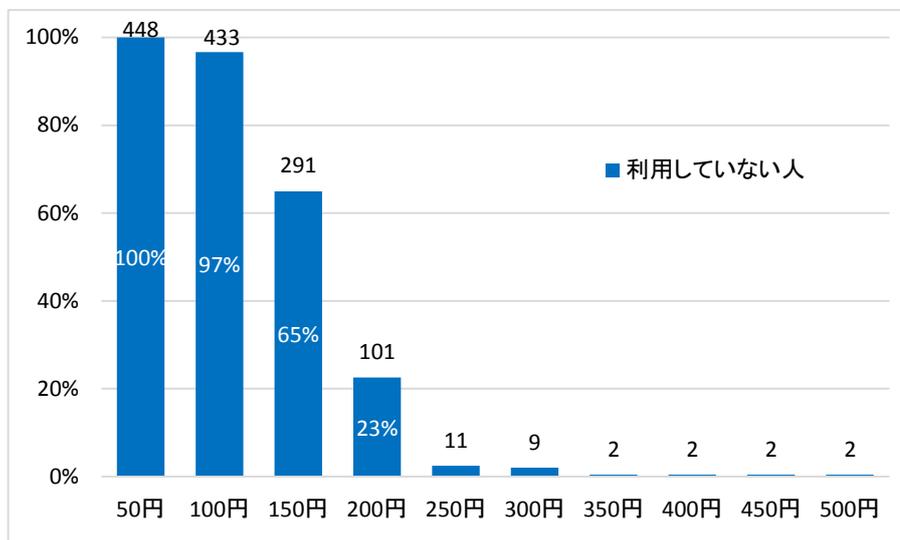
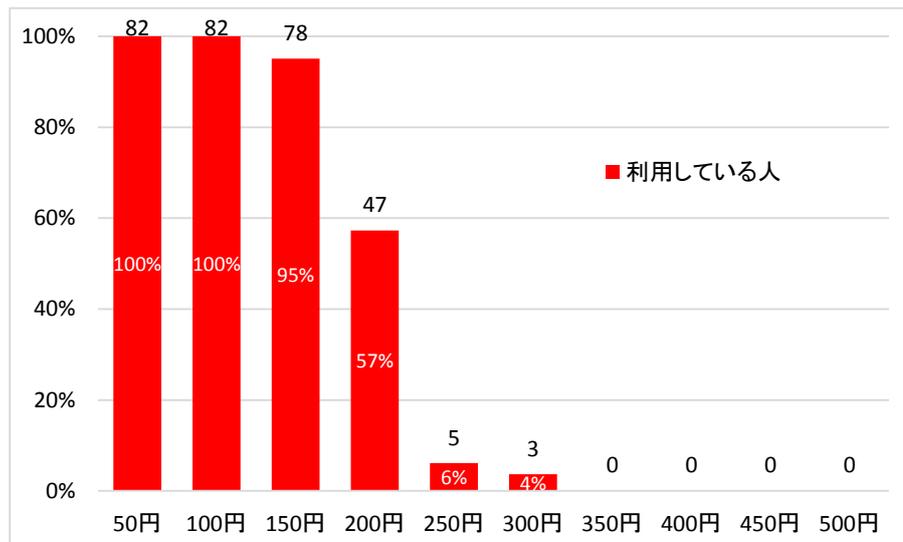


## 【運賃】問3（4）より

・「運賃を最大いくらまでなら支払っても良いか」という設問に対する回答者の意向

（図中に示す金額は、その金額以下までなら支払っても良いというもの）

- ・コミュニティバスを利用している人で、200円以下までなら支払っても良いという人は6割程度である。
- ・一方、コミュニティバスを利用していない人で、現行の150円以下までなら支払っても良いという人は6割程度である。

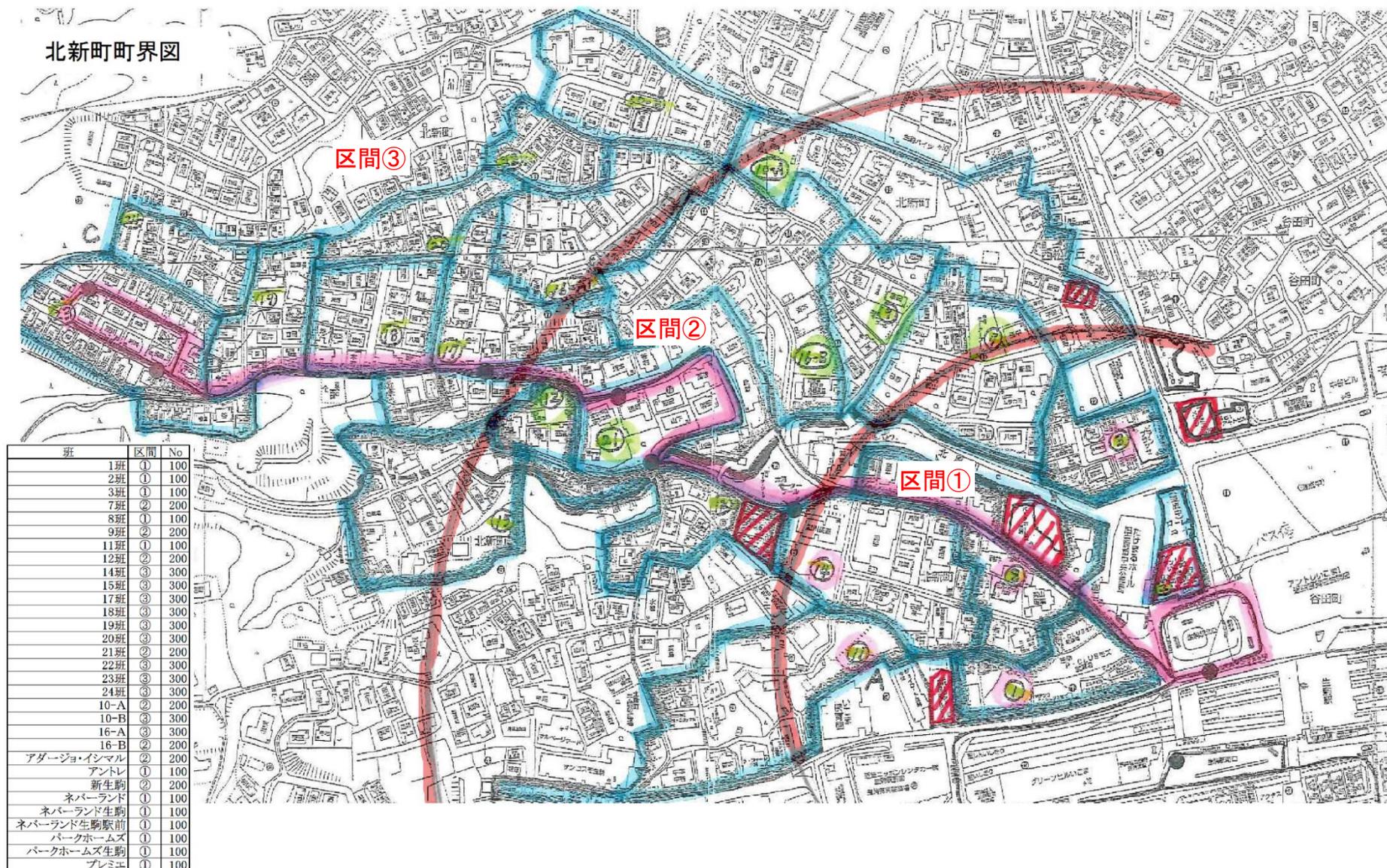


※利用している人：「コミュニティバスをどのくらいの頻度で利用していますか」という問3（1）に対して、「ほぼ毎日」、「週に4～5日」、「週に2～3日」、「週に1回」、「月に2～3回」、「月に1回」と回答した人

※利用していない人：「コミュニティバスをどのくらいの頻度で利用していますか」という問3（1）に対して、「年に数回」、または「利用しない人・利用したことがない」と回答した人

【参考】

北新町町界図





問2 問1(1)で1.～9.に○をつけた方にお尋ねします。

普段の生活でその次によく行く（出掛ける回数が2番目に多い）外出について、問1と同じ要領で次の質問にお答え下さい。

質 問	回 答 欄
(1) 2番目によく出掛けられるのは、どのような目的の外出ですか？（○は一つだけ）	1. 通勤                      2. 通学 3. 買い物                  4. 定期的な通院 5. 定期的な通院と買い物を合わせて 6. 習い事                  7. これら以外の私用 8. 仕事・業務              9. その他
(2) その行き先はどこですか？ (1)でお答えいただいた目的の外出において最もよく行く行き先を右の中から選んで◎をつけて下さい。（◎は一つだけ）  その他に頻繁に行かれる行き先があれば、○をつけて下さい。（○は最大2つまで）	1. 生駒駅北口周辺（近鉄百貨店、ベルテラスいこま等） 2. 生駒駅南口周辺（本町商店街、倉病院等） 3. 生駒市役所周辺（市役所、中保育園等） 4. 東生駒駅周辺（生駒市立病院等） 5. 近畿大学医学部奈良病院 6. その他生駒市内（地名または施設名：                      ） 7. 奈良市内 8. その他奈良県内（                      ）市 9. 大阪府 10. その他（                      ）府県
(3) (2)で◎をつけた行き先へは、通常はどのような交通手段を利用されますか？最もよく利用する交通手段に○をつけて下さい。（○は一つだけ）	1. 車を運転                  2. 車に同乗                  3. 電車 4. コミュニティバス（たけまる号）      5. 路線バス 6. タクシー                  7. バイク・原付              8. 自転車 9. 目的地までずっと歩いて      10. その他（                      ）
(4) そこには、どのくらいの頻度で行かれますか？（○は一つだけ）	1. ほぼ毎日                  2. 週に4～5日                  3. 週に2～3日 4. 週に1日                      5. 月に2～3日                  6. 月に1日 7. それ以下
(5) そこには、何時何分頃に着くのが最も都合が良いですか？ バスや電車の時刻などに関わらず、ご自身が最も都合の良い時刻をお答え下さい。	午前・午後（                      ）時（                      ）分頃 ↑ 午前・午後のどちらかに○をつけて下さい
(6) そこで用事（仕事や買い物、医療機関での受診など）を済ませるのに、どのくらいの時間が必要ですか？	早くすむときは（                      ）時間（                      ）分位 長くかかるときは（                      ）時間（                      ）分位
(7) 用事を終えて、自宅に帰り着くのは何時何分頃が最も都合が良いですか？ バスや電車の時刻などに関わらず、ご自身が最も都合の良い時間をお答え下さい。	午前・午後（                      ）時（                      ）分頃 ↑ 午前・午後のどちらかに○をつけて下さい

## ■ 問3 日常生活におけるコミュニティバス（たけまる号）の利用についてお尋ねします。

質 問	回 答 欄										
(1) あなたは、普段の生活でコミュニティバス（たけまる号）をどのくらいの頻度で利用していますか？（○は一つだけ）	<table border="0"> <tr> <td>1. ほぼ毎日</td> <td>2. 週に4～5日</td> <td rowspan="2">} 次の(2)へ</td> </tr> <tr> <td>3. 週に2～3日</td> <td>4. 週に1日</td> </tr> <tr> <td>5. 月に2～3日</td> <td>6. 月に1日</td> <td rowspan="2">} 下の(3)へ</td> </tr> <tr> <td>7. 年に数回</td> <td>8. 全く利用しない・利用したことがない</td> </tr> </table>	1. ほぼ毎日	2. 週に4～5日	} 次の(2)へ	3. 週に2～3日	4. 週に1日	5. 月に2～3日	6. 月に1日	} 下の(3)へ	7. 年に数回	8. 全く利用しない・利用したことがない
1. ほぼ毎日	2. 週に4～5日	} 次の(2)へ									
3. 週に2～3日	4. 週に1日										
5. 月に2～3日	6. 月に1日	} 下の(3)へ									
7. 年に数回	8. 全く利用しない・利用したことがない										

(1)で1.～6.に○をつけた方にお尋ねします。

(2) コミュニティバスはどのようなときに利用していますか？（○はいくつでも）	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. コミュニティバスが通っている所に行くときにはたいいてい利用する。</li> <li>2. 普段は歩いたり自転車・バイクを利用するが、荷物が多いときには利用する。</li> <li>3. 普段は歩いたり自転車・バイクを利用するが、雨が降っているときには利用する。</li> <li>4. 普段は歩くが、暑いときには利用する。</li> <li>5. 普段は送迎してもらうが、送迎できる人がいない時には利用する。</li> <li>6. 普段は他の交通手段を利用するが、地域のコミュニティバスを残すために時々利用する。</li> </ol> <p>(下の(4)にお進みください)</p>
---	---

(1)で7.～8.に○をつけた方にお尋ねします。

(3) コミュニティバスを利用しない、またはほとんど利用しないのは何故ですか？（○はいくつでも）	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. マイカーやバイク、自転車の方が便利だから。</li> <li>2. 自分が行きたいところに行くコミュニティバスが走っていないから。</li> <li>3. 自分が利用したい時間帯にコミュニティバスが走っていないから。</li> <li>4. 高齢になってきたが、まだ自動車やバイクを運転できるから。</li> <li>5. バス停までの行き来や乗り換えなどが不便だから。</li> <li>6. 気軽に車での送迎を頼める人がいるから。</li> <li>7. 目的地や駅が歩いて行ける範囲にあり、コミュニティバスに乗るほどでもないから。</li> <li>8. 身体的な事情で、歩いたりバスに乗ったりして外出することが困難だから。</li> </ol>
--	--

みなさんお答え下さい。

(4) あなたは、コミュニティバス（たけまる号）の運賃を最大いくらまでなら支払っても良いと考えていますか？	<p>最大（            ）円までなら払ってもよい</p> <p>（現在、北新町～生駒市役所まで150円です。 奈良交通の初乗りは190円です。）</p>
---	--

質問は次のページに続きます

■ 問4 コミュニティバス（たけまる号）に関するご意見がありましたら自由にお書き下さい。

--

■ 問5 最後にご自身のことについてお尋ねします。

質 問	回 答 欄
(1) 性別・年齢を教えてください。	性別： 1. 男性 2. 女性 年齢： 19歳以下 20代 30代 40代 50代 60代 70代 80歳以上
(2) お住まいは北新町のどのあたりですか？ 班の名前でお答え下さい。	( ) 班
(3) 何人家族ですか？ご自身を含めた家族 の人数を教えてください。	( ) 人
(4) 運転免許は持っていますか？ (○はいくつでも)	1. 普通自動車（大型・中型含む） 2. 自動二輪 3. 原動機付自転車 4. 持っていない 5. 返納した
(5) <u>運転免許をお持ちの方</u> にお尋ねします。 ご自身が自由に使える車やバイクはありま すか？ (○はいくつでも)	1. ある ↳ 1. 自家用車 2. 自動二輪 3. 原動機付自転車 2. ない
(6) <u>70歳以上で運転免許をお持ちの方</u> にお 尋ねします。運転免許を返納しようと思 いますか？ (○は一つだけ)	1. 近々返納するつもりである 2. やがて運転が困難になれば返納するつもりである 3. 返納するつもりはない
(7) <u>運転免許を持っていない方</u> にお尋ねしま す。気兼ねなく送迎してもらえる人はいま すか？ (○はいくつでも)	1. 同居家族にいる 2. 別のところに住む家族・親族にいる 3. 近所の方やヘルパーなどにいる 4. いない
(8) お一人で外出することはできますか？ (○は一つだけ)	1. 一人で問題なく外出できる 2. 体につらいところはあるが何とか一人で外出できる 3. 介助者や同行者がいれば外出できる 4. 介助者や同行者がいても外出は困難である

ご協力ありがとうございました