

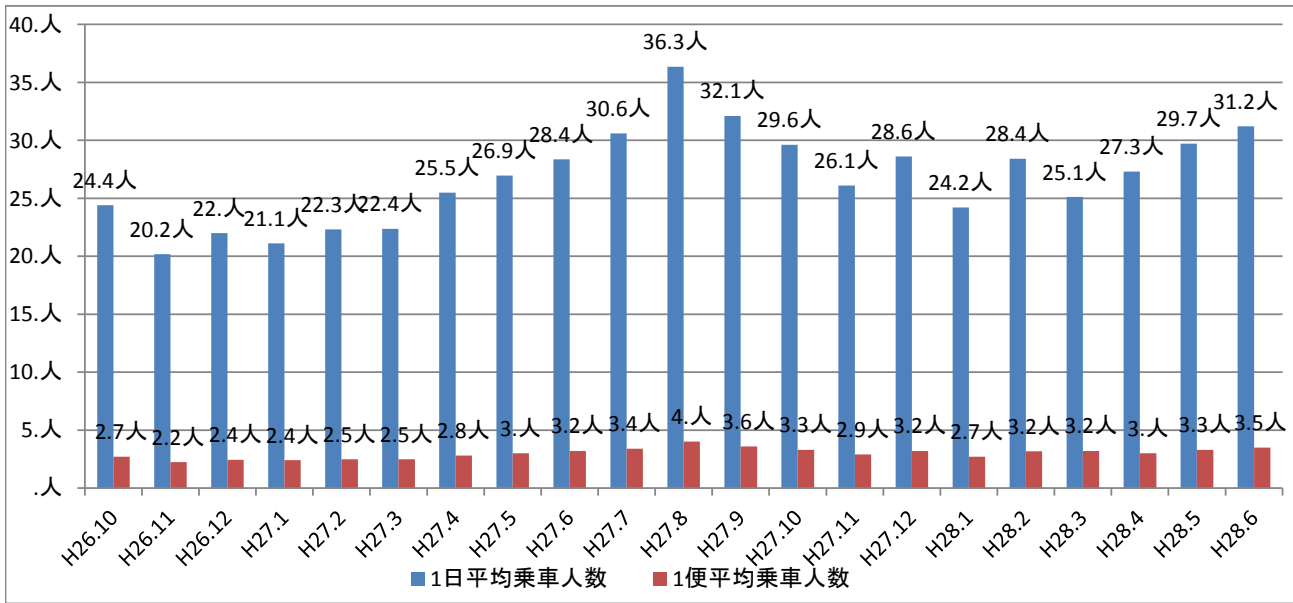
北新町地区・萩の台地区 実証運行の状況

資料1-1

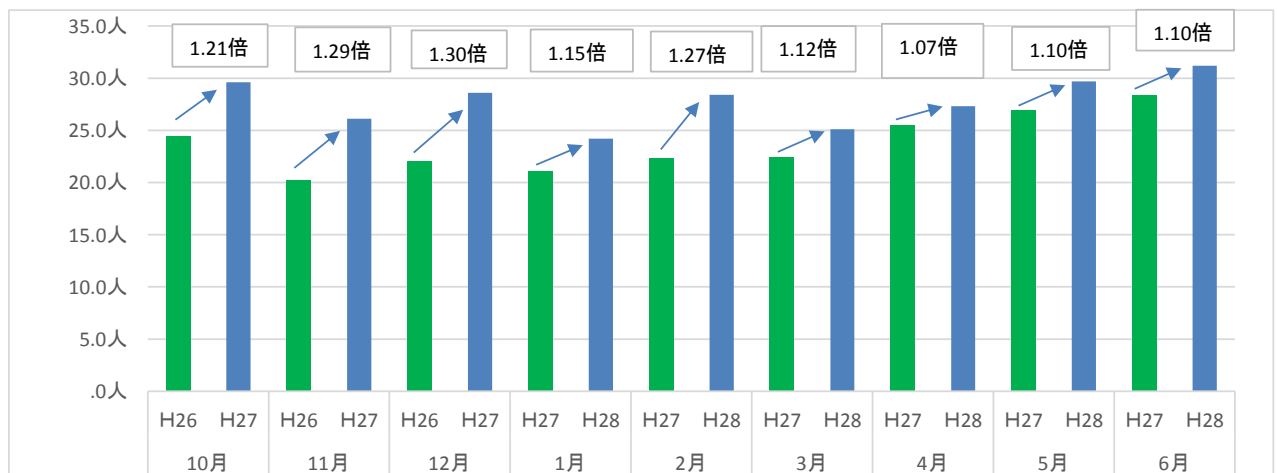
路線	①日平均利用者数	②計画策定時の予測	①/②
	H26.10～H28.6		H26.10～H28.6
北新町線	20.2～36.3人	35人/日	0.58～1.04
萩の台線	7.4～31.9人	75人/日	0.10～0.43

※ 日平均利用者数は、月単位で最も少なかった月～最も多かった月の値を記載。

【北新町地区】

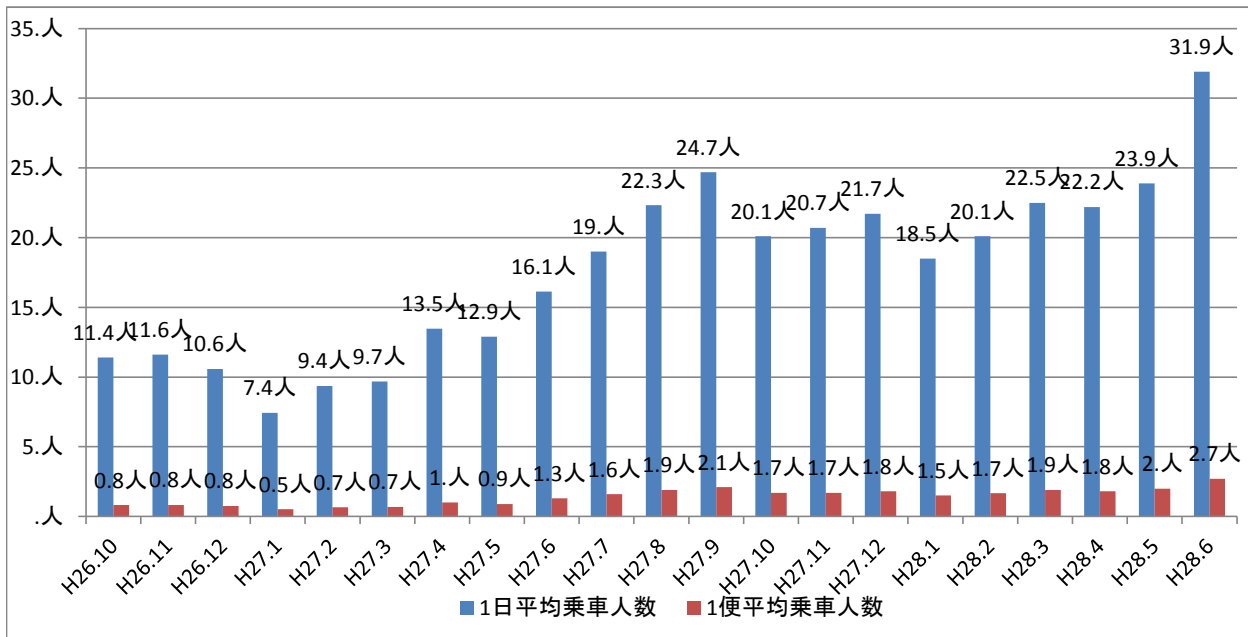


前年同月比(1日平均乗車人数)

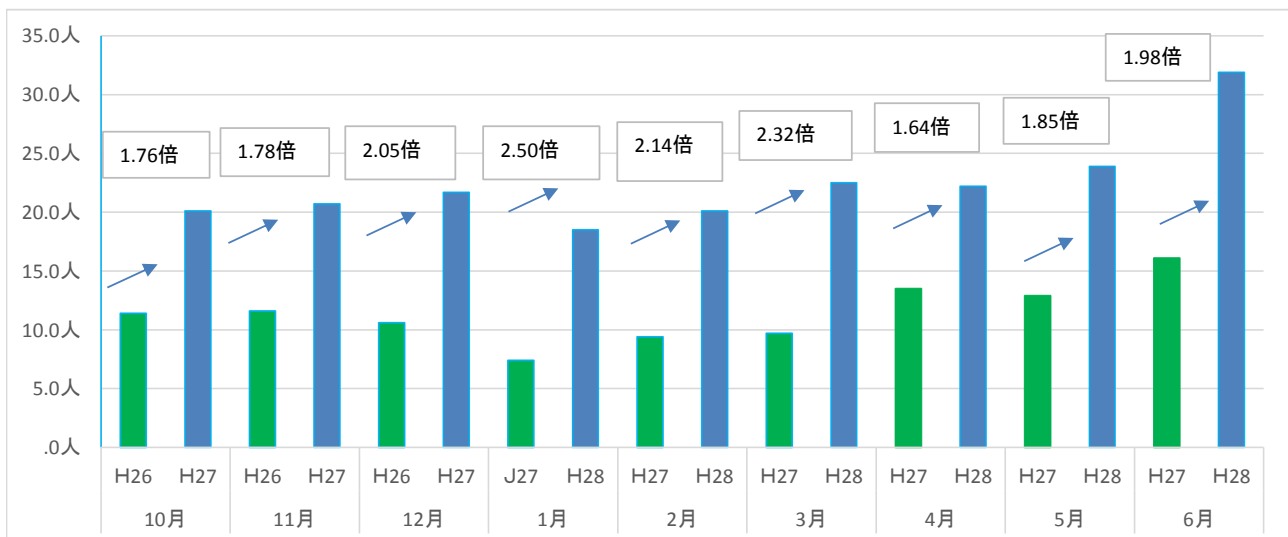


平成27年6月からの市立病院への延伸の効果もあり、8月に当初予測を上回ることとなった。また、昨年度同時期と比較すると1.07倍以上になり、乗車人数が伸びている。

【萩の台地区】



前年同月比(1日平均乗車人数)



平成27年6月からの運行経路の見直しにより、萩の台内を迂回するルートが解消されることによる利便性の向上や、地元自治会のコミュニティバスの利用促進への協力もあり、6月以降順調に伸びている。平成28年4月以降、平均利用者数は増加しており、ダイヤ改正があった平成28年6月には、過去最高の数値を出しており、今後も利用者数の増加が見込まれる。