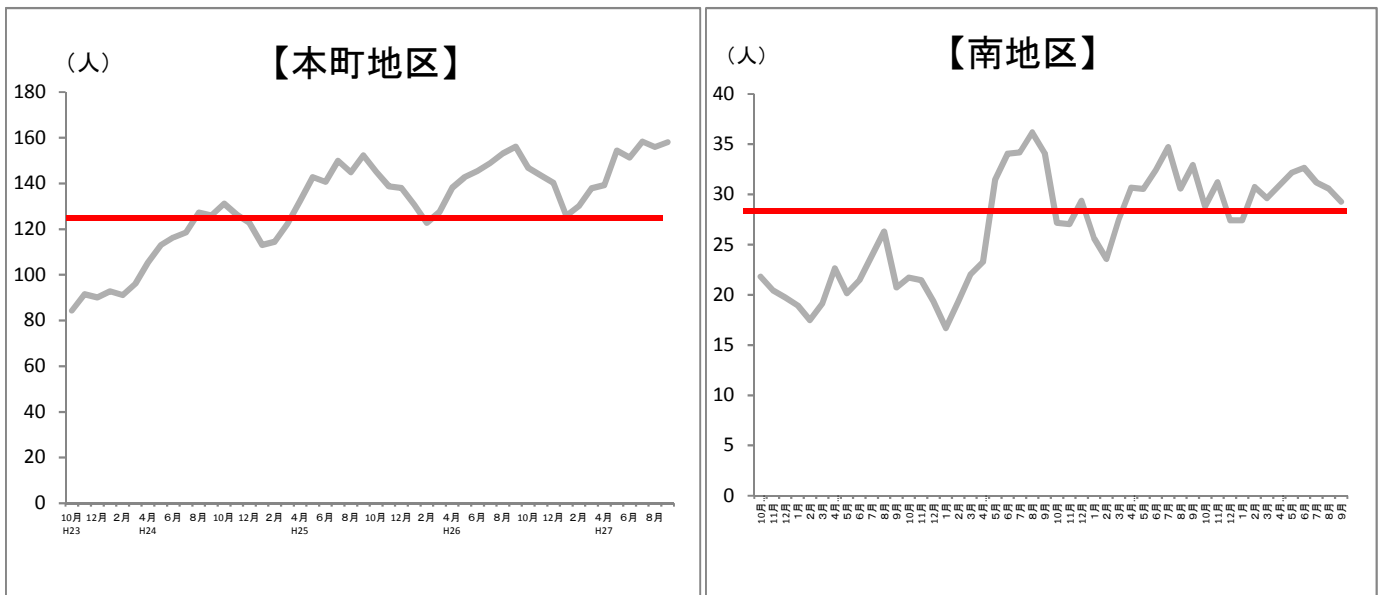


本町地区、南地区 本格運行開始後における利用者数の推移

	本町地区(門前線)		南地区(西畑線・有里線)	
	利用者数(人)	運行日1日あたり(人)	利用者数(人)	運行日1日あたり(人)
(2015.04~2015.9)	18,795	152.8	3,830	31.1
本格運行開始1年後 (2014.10~2015.3)	16,372	137.6	3,474	29.2
本格運行開始後 (2013.10~2014.3)	15,957	134.1	3,182	26.7
2年前同時期 (2012.10~2013.3)	14,641	122.0	2,421	20.2
3年前同時期 (2011.10~2012.3)	10,162	91.9	2,153	19.5
実証運行期間内 (2011.10~2013.9)	57,491	119.6	11,428	23.8
利用予測※	—	125	—	28

運行日1日あたりの利用者数は、いずれの地区においても、実証運行期間内より増加している。
 10月~3月の比較では、いずれの地区においても、運行日1日あたりの利用者数が増加してきている。
 ※利用予測=実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値

【1日あたり利用者数の月別推移と利用予測】



あすか野南地区 路線バス延長運行に伴う乗降客数の推移について

(あすか野南地区への延長は、H25.6.17～)

あすか野センターバス停及びあすか野南地区各バス停での乗車降車者数

【平日】8時台～17時台の便対象(乗務員調査を行った便)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20～ 5.31(延長前)の 平日の平均	144	119	263
平成26年度 平日の平均 H26.4.12～4.25 H26.5.20～6.2 H26.7.1～7.14 H26.9.8～9.20 の4期間	149	122	271
平成27年度 平日の平均 H27.4.12～4.25 H27.5.20～5.31 H27.7.1～7.14 H27.9.7～9.20 の4期間	143	114	257
5月と平成26年度の 平均との増(-減)数	5	3	8
5月と平成27年度の 平均との増(-減)数	-1	-5	-6

【土・日祝】8時台～17時台の便対象(乗務員調査を行った便)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20～ 5.31(延長前)の 土日祝の平均	127	98	225
平成26年度 土・休日の平均 H26.4.12～4.25 H26.5.20～6.2 H26.7.1～7.14 H26.9.8～9.20 の4期間	134	95	229
平成27年度 土・休日の平均 H27.4.12～4.25 H27.5.20～5.31 H27.7.1～7.14 H27.9.7～9.20 の4期間	121	91	212
5月と平成26年度の 平均との増(-減)数	7	-3	4
5月と平成27年度の 平均との増(-減)数	-6	-7	-13