

生駒市地域公共交通総合連携計画（平成 23 年 3 月）

目次の修正案

■ はじめに

1. 生駒市の現状

- ① 開発の経緯
- ② 人口分布と年齢構成
- ③ 交通体系
- ④ 交通実態
- ⑤ 居住地から主な活動拠点への行き易さ

2. 将来のすう勢展望（現状のまま推移すれば行きつくであろう将来の姿）

- ① 高齢化の進展
- ② 交通流動の変化
- ③ すう勢で見通される将来の変化

3. 望ましい生駒市の姿

- ① 総合計画における目標
- ② 望ましい将来の姿
- ③ 目標の実現のために解決すべき課題
- ④ 公共交通の計画課題

（居住地から主な活動拠点へのアクセスに関する評価についても言及する）

4. 公共交通計画の基本方針

- (1) 公共交通サービスの提供に関する基本的な考え方
- (2) 公共交通サービスを提供する地区の考え方
- (3) 公共交通サービス提供のルール
- (4) 市内の主な活動拠点への公共交通サービスの提供

5. 公共交通計画の検討方法

- (1) 検討地区の特性と課題
- (2) 運行計画の検討
- (3) 地域による選択

6. 事業実施計画

6.1 居住地域における公共交通サービスの提供

- (1) 公共交通サービスを提供する地区の選定
- (2) 公共交通サービス提供の優先順位の検討
- (3) 公共交通サービス提供の優先順位
- (4) 事業を継続して実施するため

6.2 活動拠点への公共交通サービスの提供

- (1) 公共交通サービスを提供すべき活動拠点の選定
- (2) 公共交通サービスの提供方法の検討

7. 直ちに検討に着手する地区の運行計画の検討

- (1) 本町地区
- (2) 南地区

8. まとめ