

各路線の利用状況等について

1. 本町地区・南地区

実証運行期間 2 年間（H23. 10. 17～H25. 9. 30）、本格運行移行後 1 年間（H25. 10. 1～H26. 9. 30）、直近 2 ヶ月間（H26. 10. 1～H26. 11. 30 40 日間）の利用状況及び利用予測の比較

		実証運行 期間 (2 年間)	実証運行 期間 (第 2 年度)	本格運行 移行後 (1 年間)	直近 2 ヶ月間	利用予測 (実証運行第 2 年度の平均)
本 町	1 日あたり利用者数 (人)	119.6	133.1	140.9	145.4	125
	車両費を除く経常経費に 占める市の負担割合 (%)	33.3	/	26.3	/	/
南	1 日あたり利用者数 (人)	23.8	26.3	29.4	29.9	28
	車両費を除く経常経費に 占める市の負担割合 (%)	43.9	/	40.0	/	/

- ・両地区とも、運行開始から期間を経過するに従って利用者数が増えている。
- ・両地区とも、実証運行期間の第 2 年度における利用者予測値を超える利用者数となっている。
- ・この状況は、沿線地域での積極的な利用に加え、以下の利用促進策も相まってもたらされたものと考えている。

【本町地区】沿線自治会における利用促進の呼びかけ

地域要望に基づく運行計画の変更（1 便増便：H24. 10 停留所の増設（1 ヶ所）：H24. 10、（1 ヶ所）H25. 6）

【南地区】沿線自治会における利用促進の呼びかけ、沿線店舗によるサービス券の配布、一部自治会での回数券購入・全世帯配布

地域要望に基づく運行計画の変更（運行経路変更（萩原→有里）H25. 2、1 便増便・停留所増設（2 ヶ所）H26. 6）

- ・本町地区では、特に利用者数の増加が著しく、満員便の比率が上がっている。
(満員便比率 H23 年度：全運行便の 2. 6% H26 年度：全運行便の 8. 1%)

2. 北新町地区・萩の台地区

運行開始から2ヶ月間の利用状況 (H26.10.1~H26.11.30 40日間)

	北新町	萩の台	南地区のH23.10、11月
1日あたり利用者数(人)	(35) 22.5	(75) 11.5	(28) 21.3

() は実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値

【北新町地区】

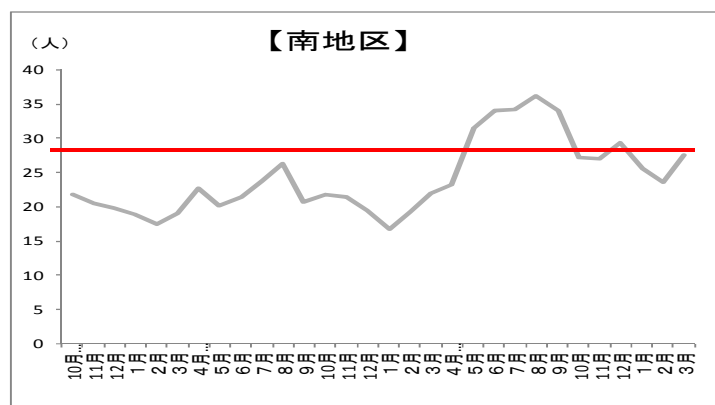
- ・市役所・生駒駅から北新町方面への利用(行きより帰り)が多い。
(帰り:行き 71:39 H26本町地区68:32 H26南地区52:48)
- ・回数券の利用者の比率が高い。
(現金:回数券 32:68 H26本町地区36:64 H26南地区37:63)
- ・毎日平均的な利用がある。午前の最終便(市役所 11:27 発)の利用が他便の2倍程度であるぐらいで、便ごとの利用者数の差は少ない。
- ・狭隘区間があるものの、ダイヤ通り円滑に運行されている。

【萩の台地区】

- ・マックスバリュから地区へ、萩の台駅から地区へ、双方からの利用が同じようにある。(ややマックスバリュからの利用が多い)
- ・マックスバリュ・萩の台駅から萩の台地区への利用(行きより帰り)が多い
(帰り:行き 64:36)。
- ・現金の利用者の比率が高い。(現金:回数券 61:39)
- ・利用が予測に比べ少なく、1日を通じ10人に満たない日もある。

※両地区とも、継続的な運行のために地域と協力して利用促進に向けた取組を進める。

【参考】1日あたり利用者数の月別推移と利用予測



3. あすか野地区延長運行

(あすか野南地区への延長は、H25.6.17～)

あすか野センターバス停及びあすか野南地区各バス停での乗車降車者数
 【平日】(生駒駅発8:19～16:58発、あすか野センター発8:30～17:00発)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20～ 5.31の平日の 平均	144	119	263
平成25年度 平日の平均 H25.7.1～7.14 H25.9.7～9.20 H25.11.18～12.1 H26.1.25～H26.2.7 の4期間	139 (21)	125 (26)	264 (47)
平成26年度 平日の平均 H26.4.12～4.25 H26.5.20～6.2 H26.7.1～7.14 H26.9.8～9.20 H26.11.18～12.1 の5期間	149 (25)	122 (27)	271 (52)
5月と平成25年度の 平均との増(-減)数	-5	6	1
5月と平成26年度の 平均との増(-減)数	5	3	8

各欄の()書は、新設3停留所での乗降客数の内書

【土・日祝】(生駒駅発8:10～17:03発、あすか野センター発8:28～17:00発)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20～ 6.1の土日祝の 平均	127	98	225
平成25年度 土・休日の平均 H25.7.1～7.14 H25.9.7～9.20 H25.11.18～12.1 H26.1.25～H26.2.7 の4期間	129 (21)	89 (17)	218 (38)
平成26年度 土・休日の平均 H26.4.12～4.25 H26.5.20～6.2 H26.7.1～7.14 H26.9.8～9.20 H26.11.18～12.1 の5期間	131 (24)	95 (20)	226 (44)
5月と平成25年度の 平均との増(-減)数	2	-9	-7
5月と平成26年度の 平均との増(-減)数	4	-3	1

各欄の()書は、新設3停留所での乗降客数の内書

- ・乗降者数の大きな増加は見られないが、運行前の乗降者数は維持されている。
- ・新設停留所での継続的な利用が見られる。