

第1回協議会以降の状況について

- 5月18日（水）第1回協議会の後、第1回コミュニティバス等運行業務委託業者選定委員会を開催
（募集関係書類の内容や選定基準の確認）
- 6月9日（木）企画提案書の募集締切
（本町地区、南地区とも2社から応募あり）
- 6月17日（金）書類による1次審査を実施
- 6月22日（水）プレゼンテーション（第2次審査）を実施
- 27日（月）会長決裁の後、両地区（本町地区・南地区）の業務委託業者に生駒交通㈱を特定
- ” プロポーザル応募事業者の結果を通知
- ” 市地域公共交通活性化協議会委員に結果を報告
- 28日（火）生駒交通㈱と第1回協議
- ・南地区西畑系統のデマンド運行は当面考えない
（日に3便であること、要員確保や申込期限など効率性を考慮）
 - ・満員時、タクシーでのコミュニティバスの補完はしない。
（要望に応じ無線での配車はするが、運賃はタクシー運賃で。満車時は乗車できない旨停留所等に表示する）
 - ・停留所位置や路線の確認のため、現有車で試走してみる
- 7月6日（水）両地区の運行路線、停留所設置箇所の確認（試走）
- ・停留所設置箇所など運行計画案の策定
- 12日（火）本町地区運行沿線自治会長を対象に試乗会開催
（運行時刻表（案）の配布、ルート・停留所位置の確認）
- ” 第3回 委託業者選定委員会開催
（生駒交通㈱同席のうえ運行に向けての諸条件等の確認）
- 13日（水）たけまる号運行沿線自治会長を対象に説明会開催
（運賃改訂について）
- 16日（土）南地区運行沿線自治会長を対象に3回目の説明会開催
- ・生駒交通㈱同席のうえ、停留所位置、運行ダイヤ、運行形態、運賃等の説明及び確認
- 23日（土）南地区運行沿線自治会長を対象に試乗会開催
（ルート・停留所位置の確認）