

運行計画【本町地区】

本町地区の運行計画は、「生駒市地域公共交通総合連携計画 平成 23 年 3 月」や沿線自治会の要望に基づき以下のように考えています。

(1) 運行ルート、停留所設置箇所

運行ルート、停留所設置箇所は、図-1 を参照してください。

生駒駅を始発・終着駅とし、反時計周りの運行を想定しています。



図-1 運行ルート

(2) 運行時間帯および運行便数

車両の乗車人員に応じて、運行時間帯および運行便数はおおよそ下記のとおり想定しています。

【運行時間帯】

始発 8 時 30 分頃～終発 17 時頃

【運行便数】

乗合タクシーの場合（10 人乗り程度）：1 日 17 便程度

コミュニティバスの場合（15 人乗り程度）：1 日 14 便程度

運行計画【南地区】

南地区の運行計画は、「生駒市地域公共交通総合連携計画 平成 23 年 3 月」や沿線自治会の要望に基づき以下のように考えています。

(1) 運行ルート、停留所設置箇所

運行ルート、停留所設置箇所は、次頁に示す図-2 を参照してください。

南コミュニティセンターせせらぎを始発・終着駅と想定しています。

(2) 運行時間帯および運行便数

運行時間帯および運行便数はおおよそ下記のとおり想定しています。

なお、車両は 10 人乗りのジャンボタクシーを想定しています。

【運行時間帯】

始発 8 時 30 分頃～終発 17 時頃

【運行便数】

南コミュニティセンターせせらぎ～大門町～西畑町（図-2 実線部）：1 日 4 便程度

南コミュニティセンターせせらぎ～藤尾町（区間運転、図-2 破線部）：1 日 4 便程度



図-2 運行ルート