

生駒市内ゾーン 30 整備効果検証

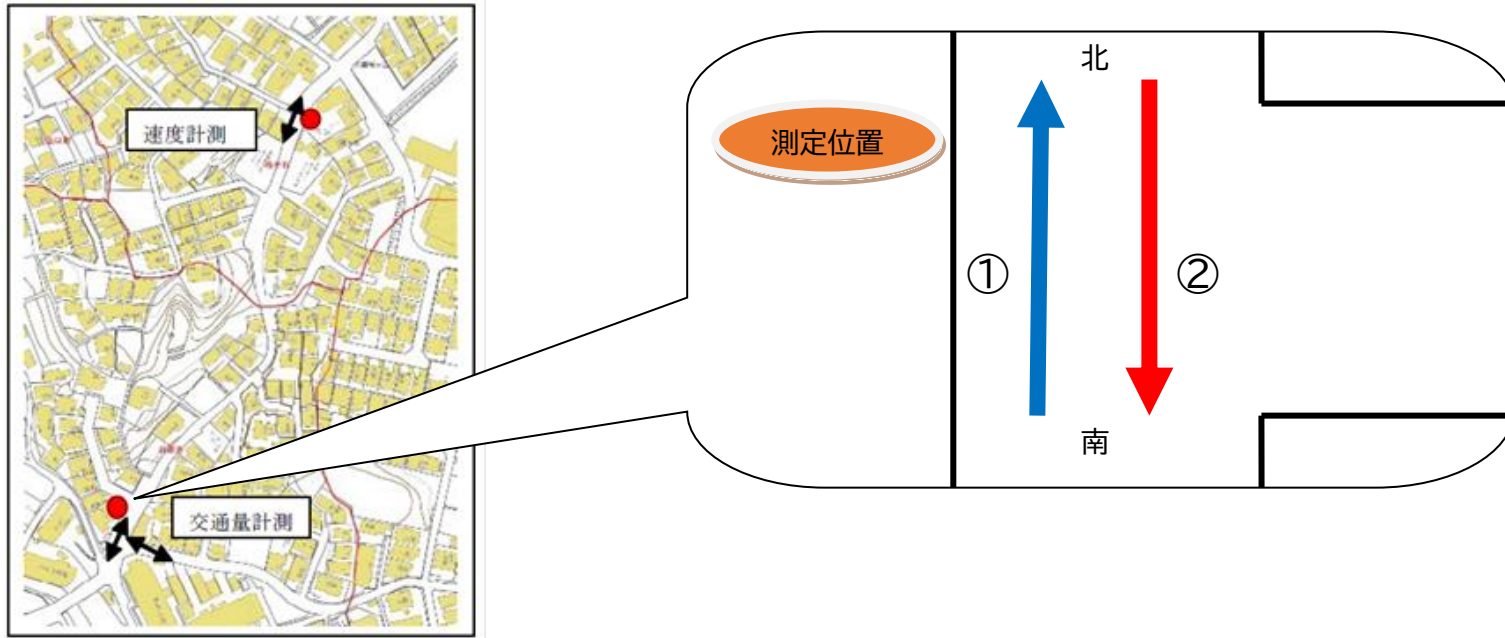
(交通量及び速度調査)

ゾーン 30 桜ヶ丘(H25.11.1 規制開始)

◆検証経過

- H25.8.22 事前交通調査実施
- H26.8.21 事後交通調査実施(1回目)
- H30.3.13 事後交通調査実施(2回目)
- R4.11.21 事後交通調査実施(3回目)

◆測定場所



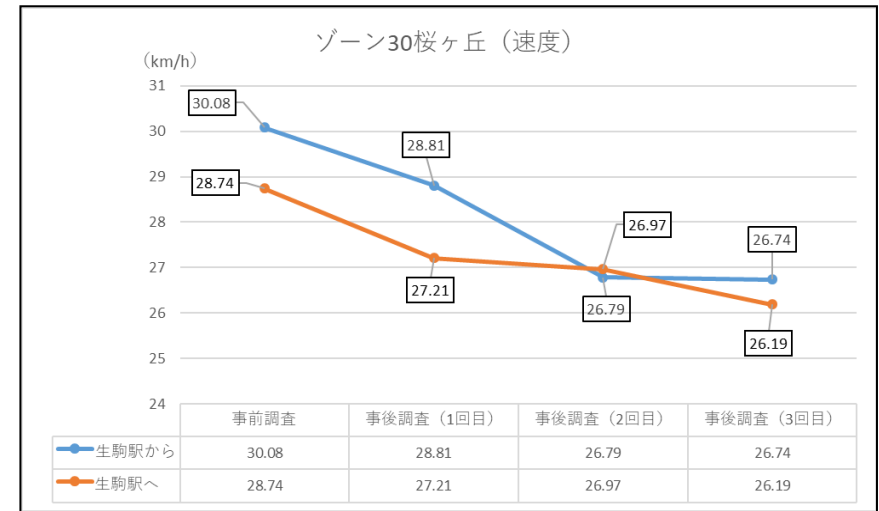
◆結果

30km/h 超え車両台数は方面や時間帯によってばらつきがあるが、整備前に比べ速度は約 10%減、交通量も減少しており一定の効果があった。

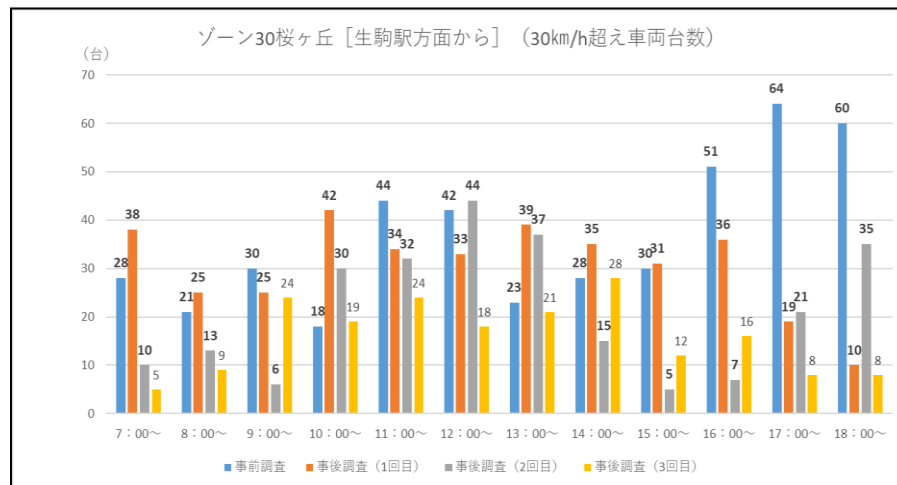
◆交通調査
(交通量)



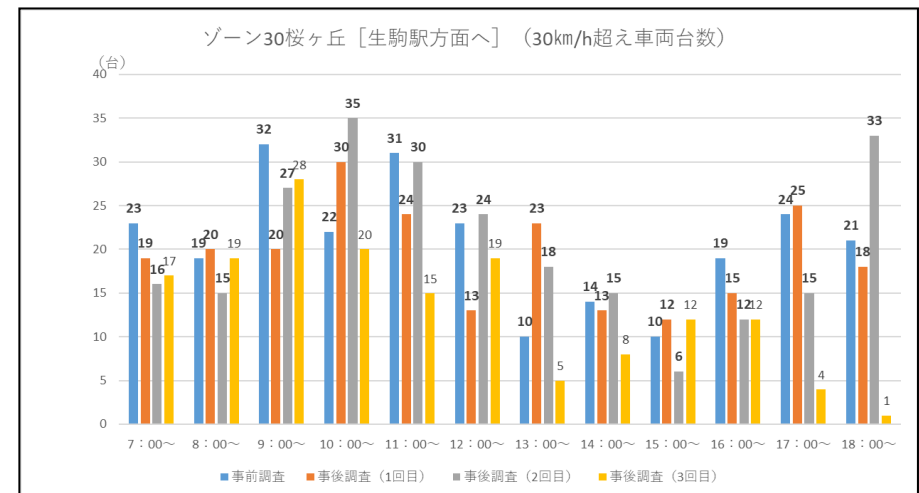
(速度)



(時間帯・方面別 30 km/h超え車両台数)
<生駒駅方面から>



<生駒駅方面へ>

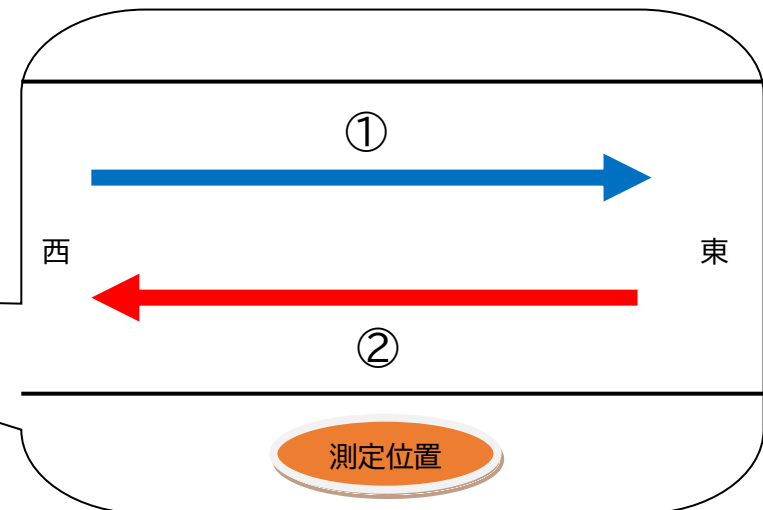
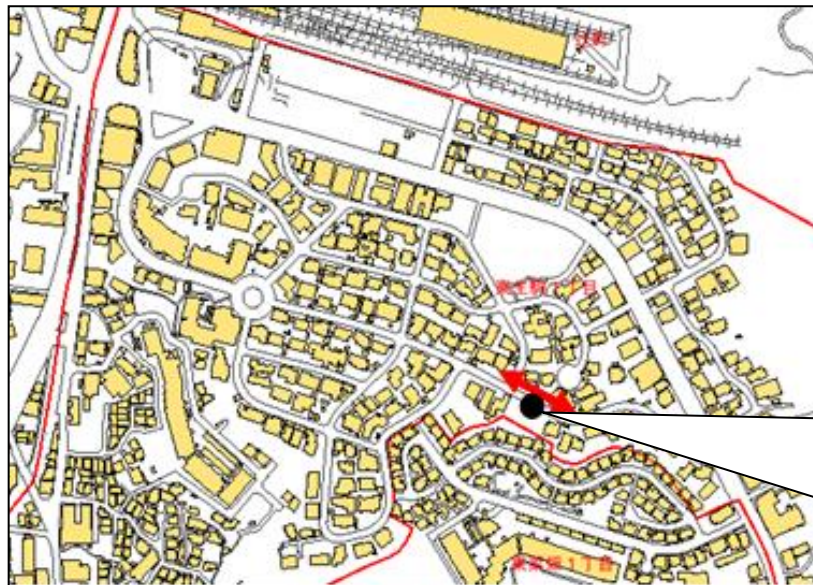


ゾーン 30 東生駒(H27.1.7 規制開始)

◆検証経過

- H26.11.11 事前交通調査実施
- H27.11.17 事後交通調査実施(1回目)
- H30.3.13 事後交通調査実施(2回目)
- R4.11.22 事後交通調査実施(3回目)

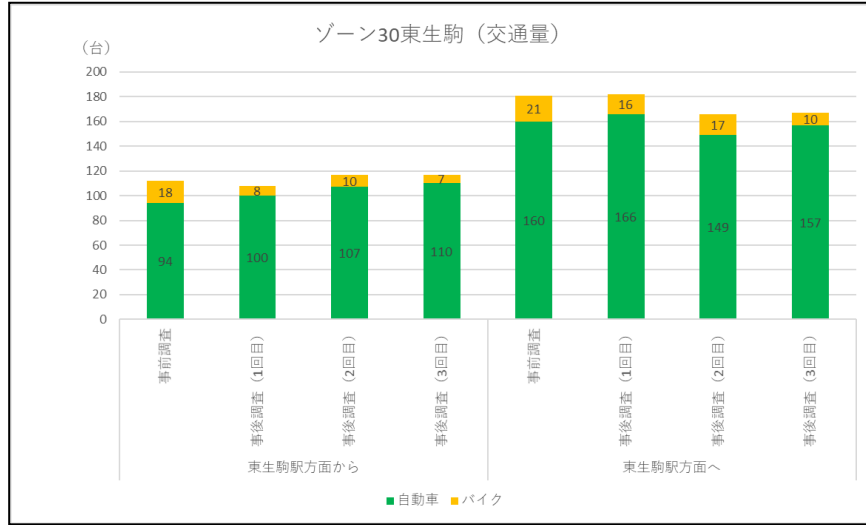
◆測定場所



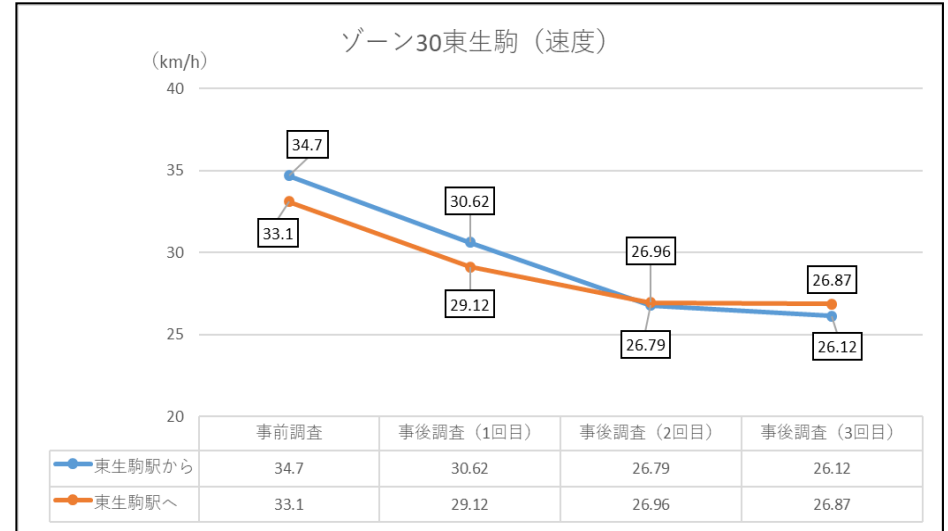
◆結果

交通量及び 30 km/h 超え車両台数は方面や時間帯でばらつきがあるが、整備前に比べ速度は約 20% 減少しており一定の効果があった。

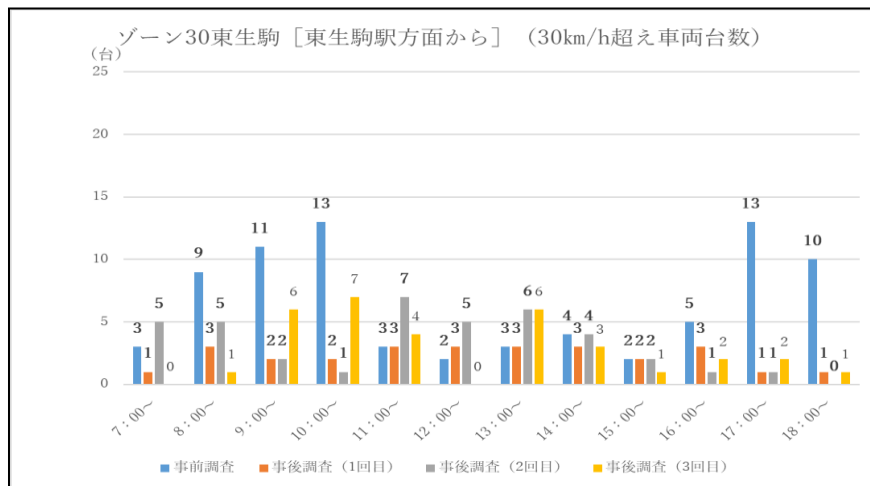
◆交通調査
(交通量)



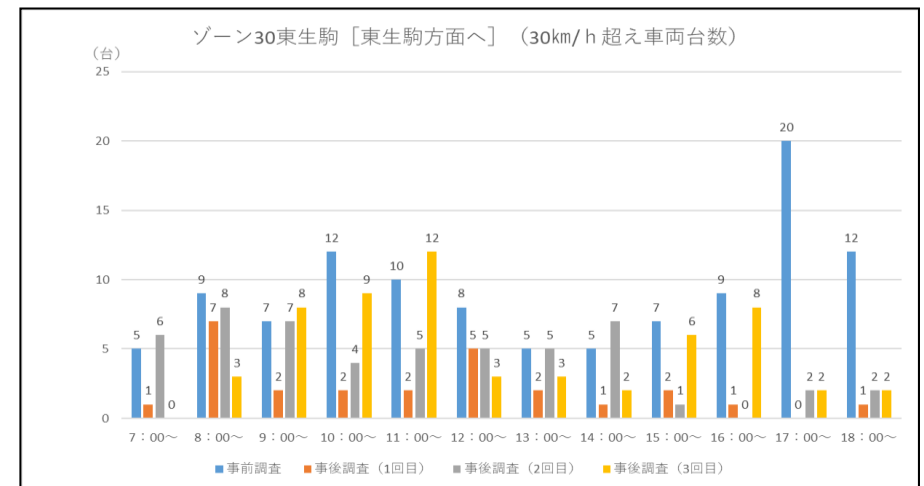
(速度)



(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)
<東生駒方面から>



<東生駒方面へ>



ゾーン 30 東生駒月見町・東菜畑地区

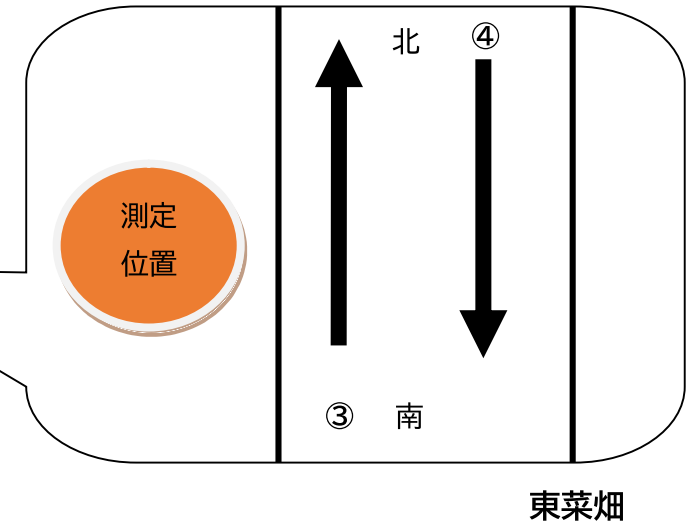
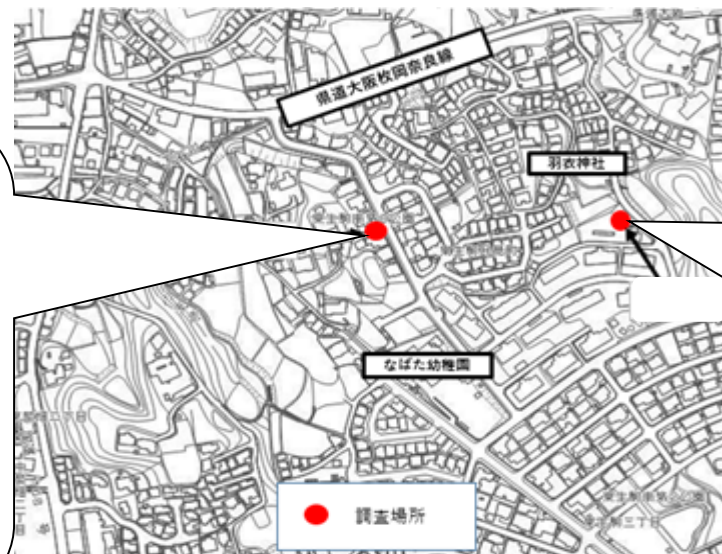
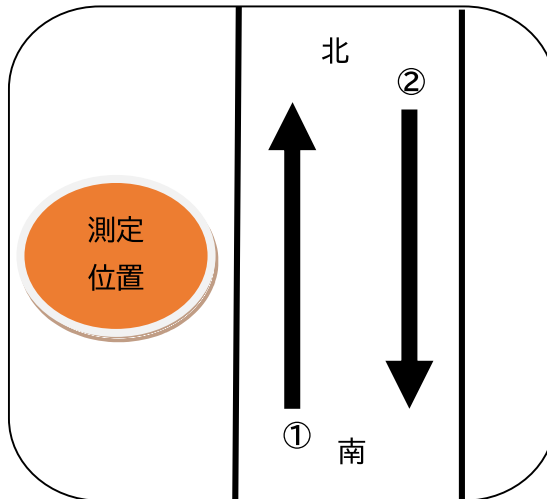
(平成 28 年 2 月 15 日から規制開始)

◆検証経過

- ①事前交通調査 (平成 27 年 6 月 25 日実施)
- ②事後交通調査 1 回目(平成 28 年 11 月 25 日実施)
- ③事後交通調査 2 回目(平成 31 年 3 月 12 日実施)
- ④事後交通調査 3 回目(令和 7 年 1 月 21 日実施)

◆測定位置

東生駒月見町

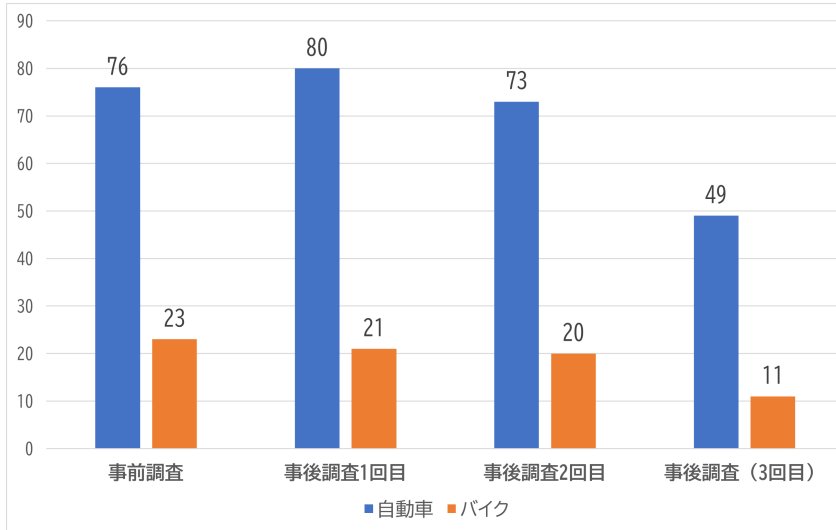


◆結果

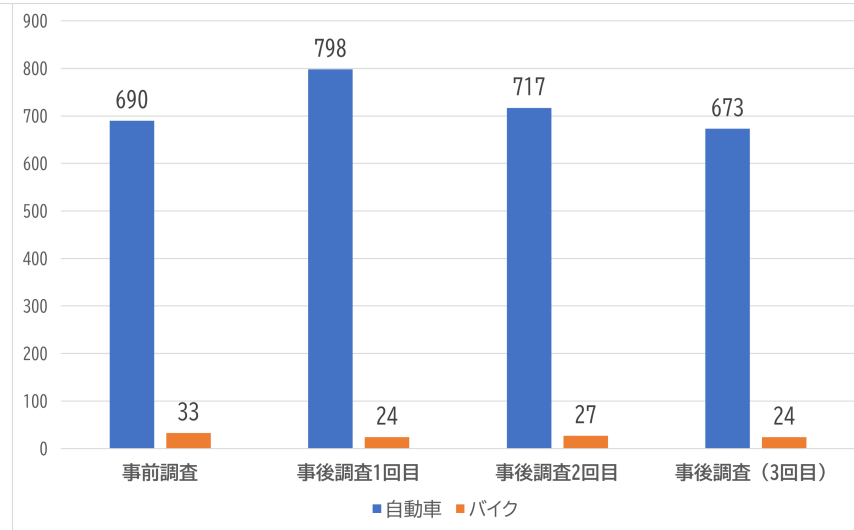
- 交通量調査は、東生駒月見町①②、東菜畑③で減少傾向を示している。
- 速度調査は、東生駒月見町では調査時期によって結果にバラつきが見られるものの、東菜畑は規制開始時から低下傾向を示している。

◆交通量調査 ※単位(台)

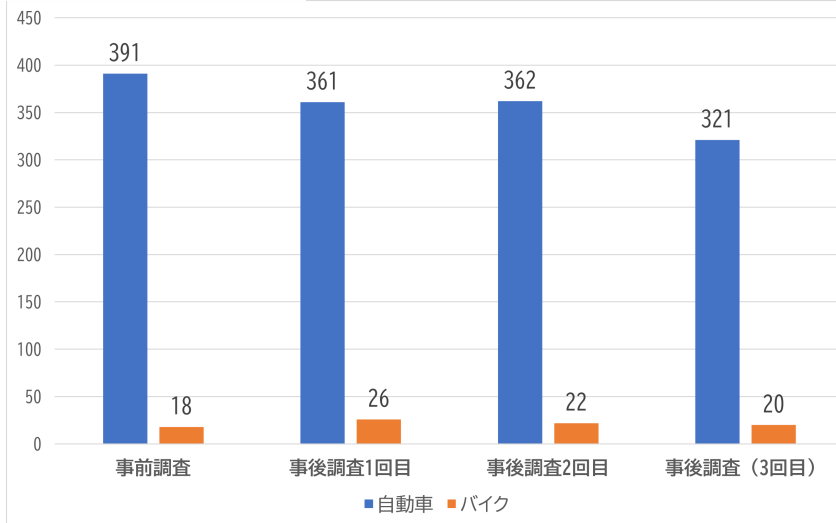
①東生駒月見町(北向き)



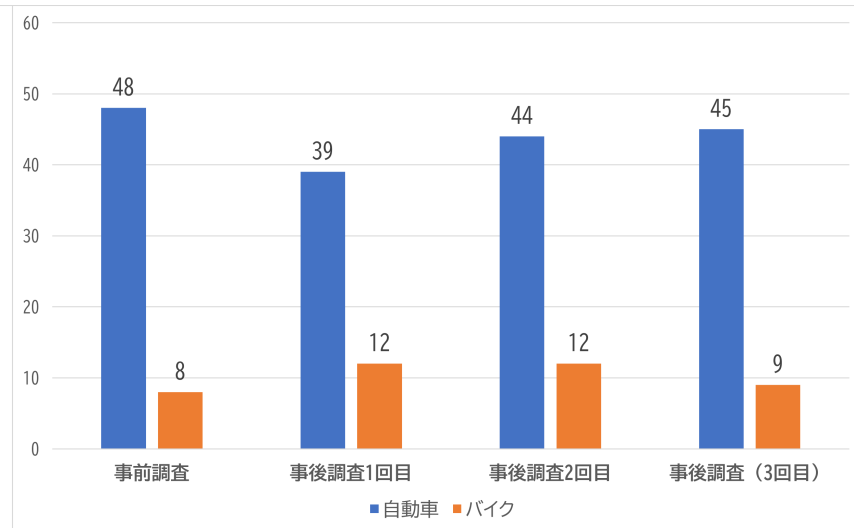
②東生駒月見町(南向き)



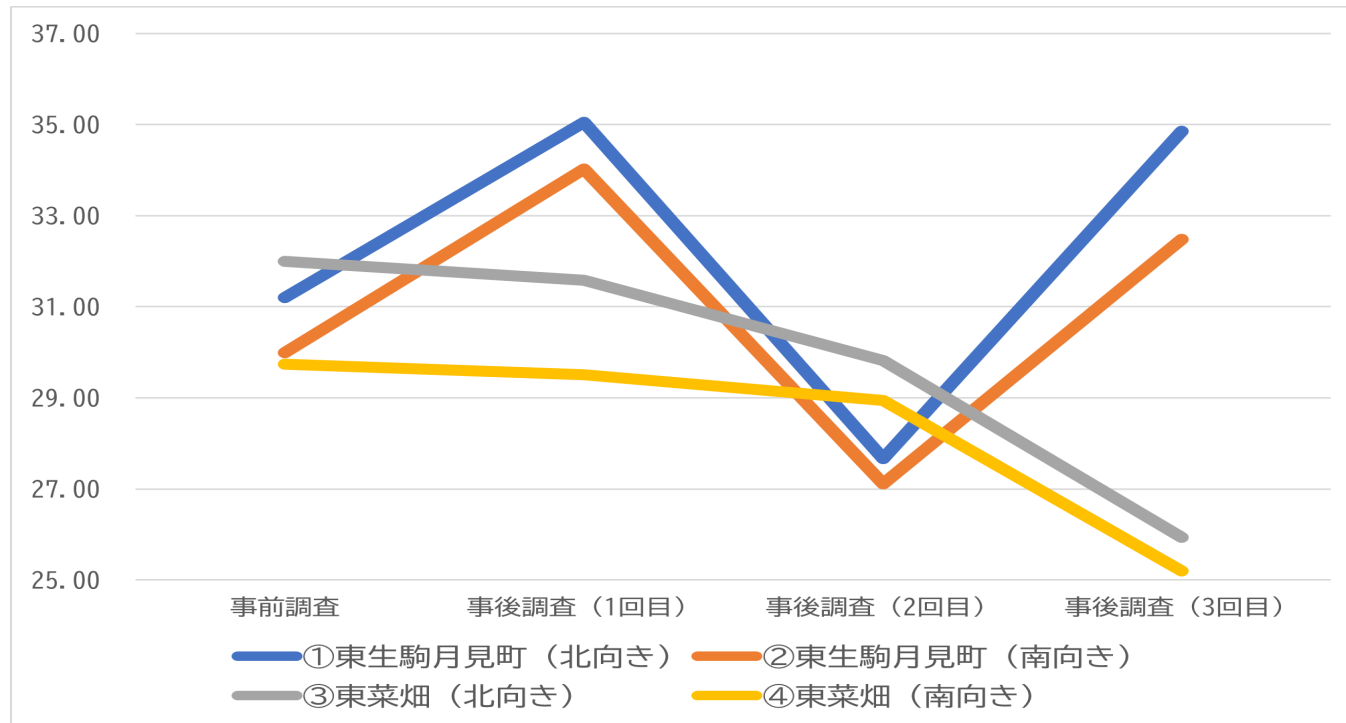
③東菜畑(北向き)



④東菜畑(南向き)



◆速度調査 ※単位(km/h)

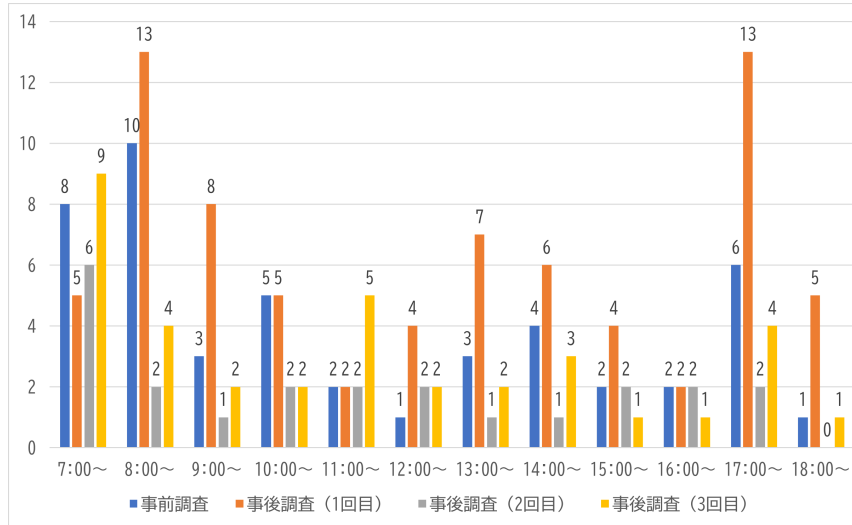


	事前調査	事後調査(1回目)	事後調査(2回目)	事後調査(3回目)
①東生駒月見町(北向き)	31.20	35.05	27.67	34.85
②東生駒月見町(南向き)	29.99	34.03	27.11	32.48
③東菜畑(北向き)	32.00	31.58	29.82	25.94
④東菜畑(南向き)	29.74	29.51	28.94	25.20

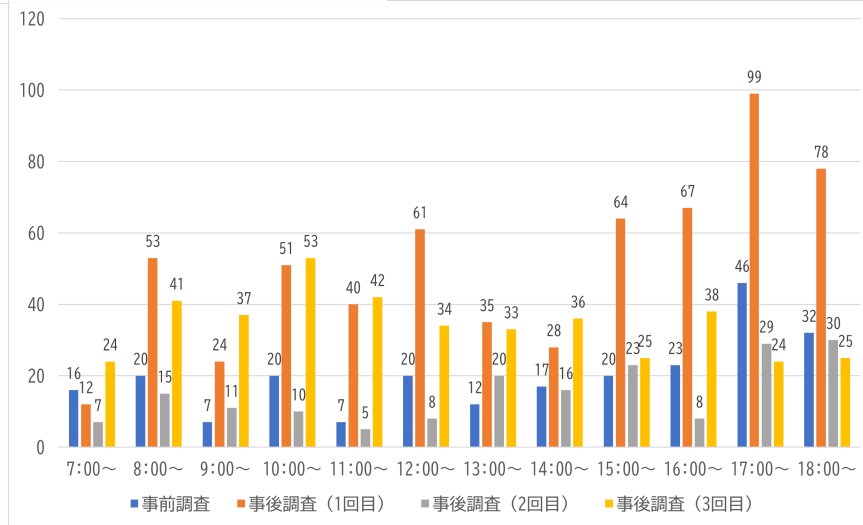
※各調査の平均値

◆時間帯別 30km 超の車両台数 ※単位(台)

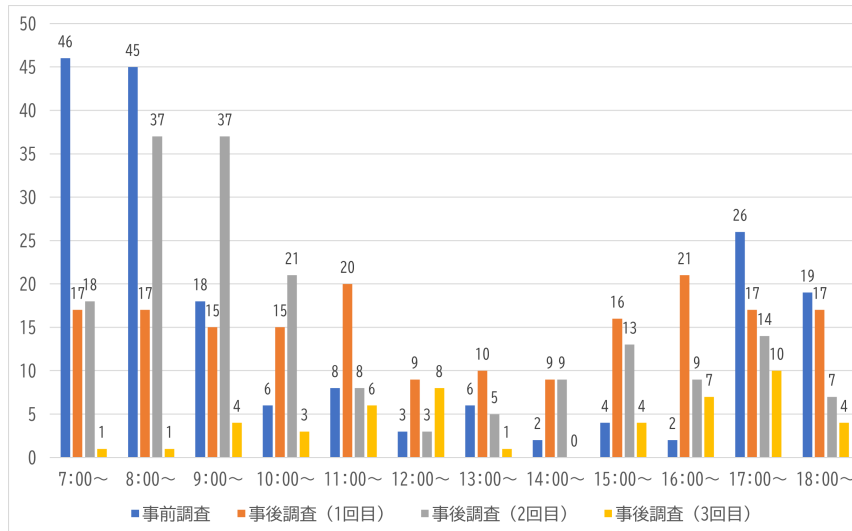
①東生駒月見町(北向き)



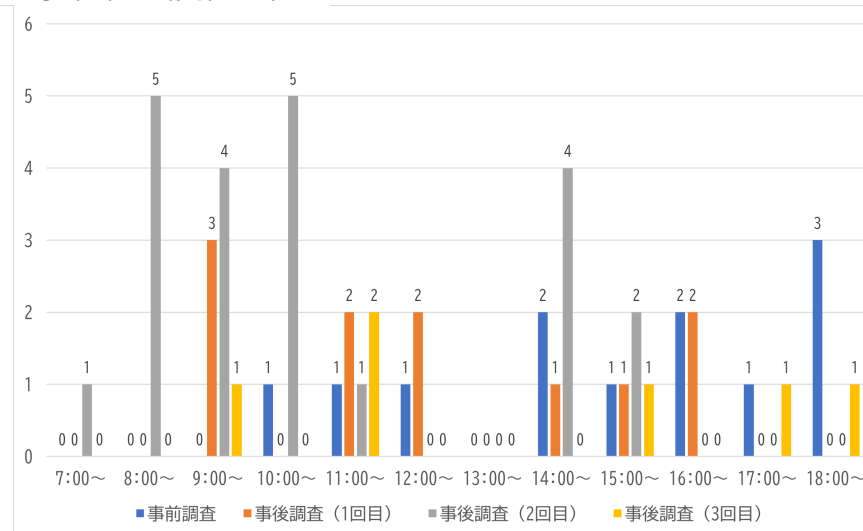
②東生駒月見町(南向き)



③東菜畑(北向き)



④東菜畑(南向き)

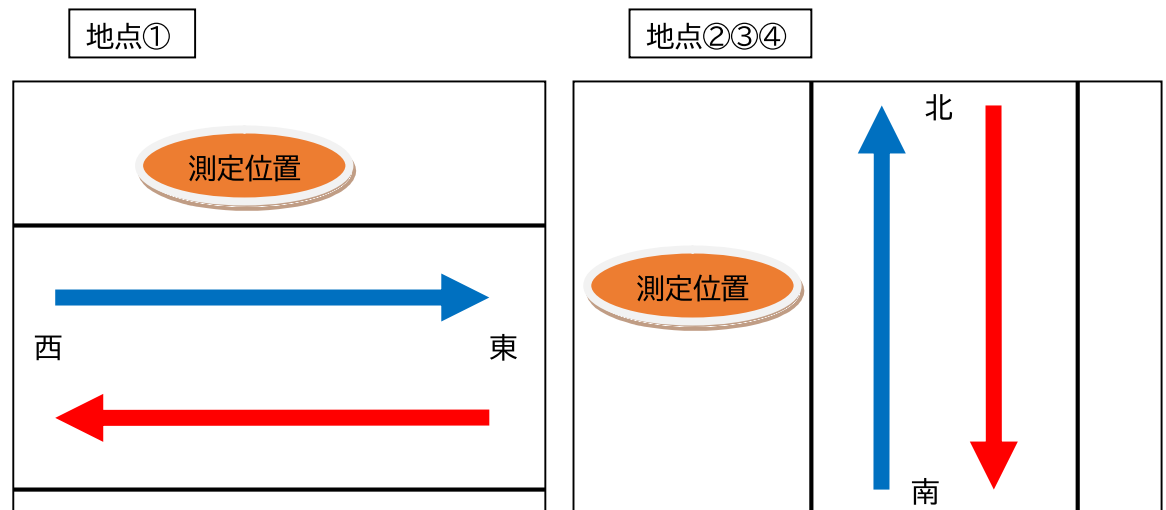


ゾーン 30 東生駒南(H29.10.20 規制開始)

◆検証経過

- H29.1.18 事前交通調査実施
- H31.3.14 事後交通調査実施(1回目)
- R3.11.10(水)/11.17(土) 事後交通調査実施(2回目)
- R8.1.22(木)/1.24(土) 事後交通調査実施(3回目)

◆測定場所

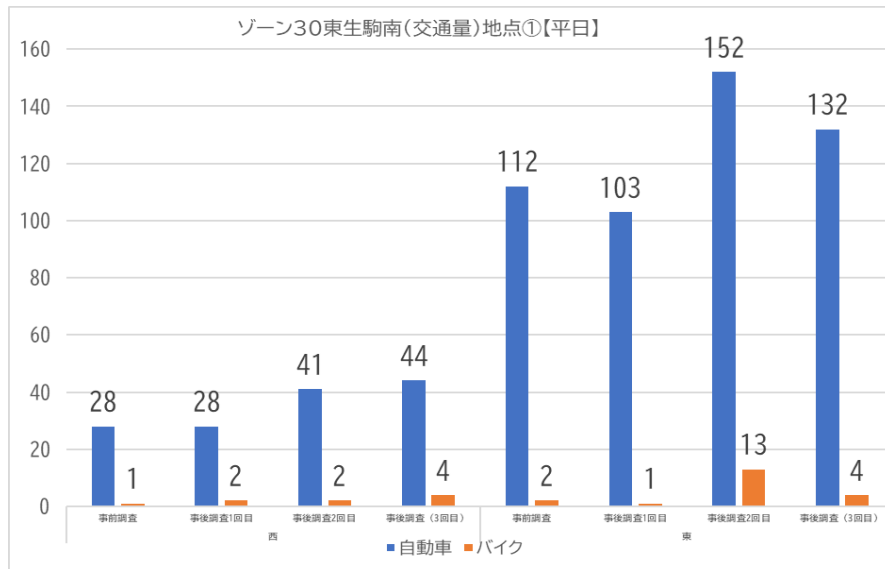


◆結果

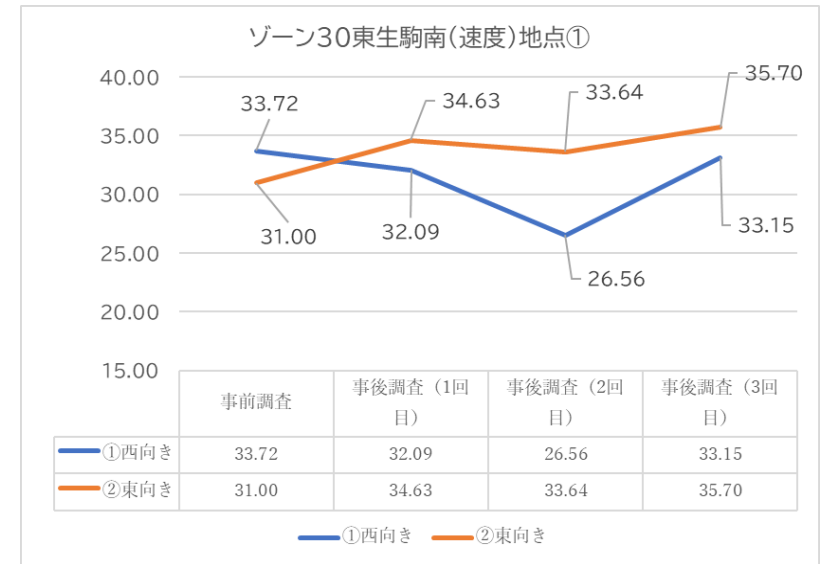
全ての地点で 30km 以下の走行は徹底できていないが、地点によって 30km/時走行車両の台数、走行平均速度の低下など、一定の効果はみられる。

◆交通調査

(交通量 地点①平日)

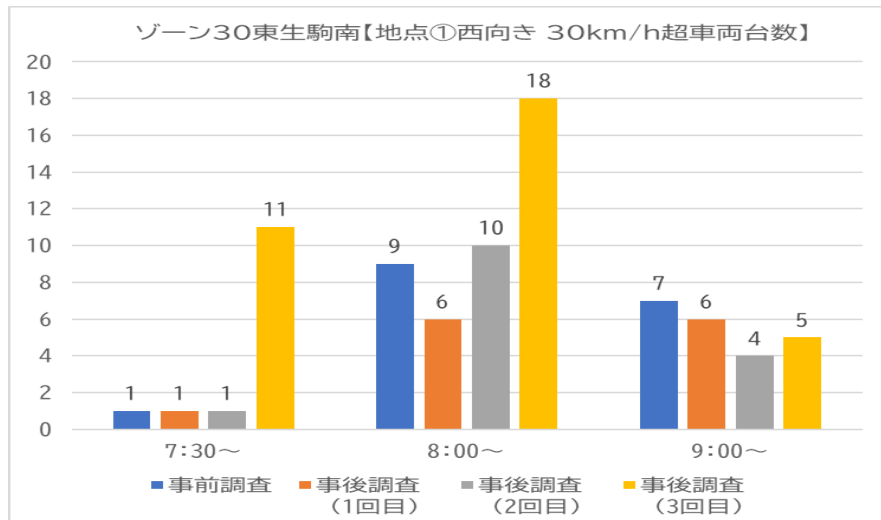


(速度 地点①平日)

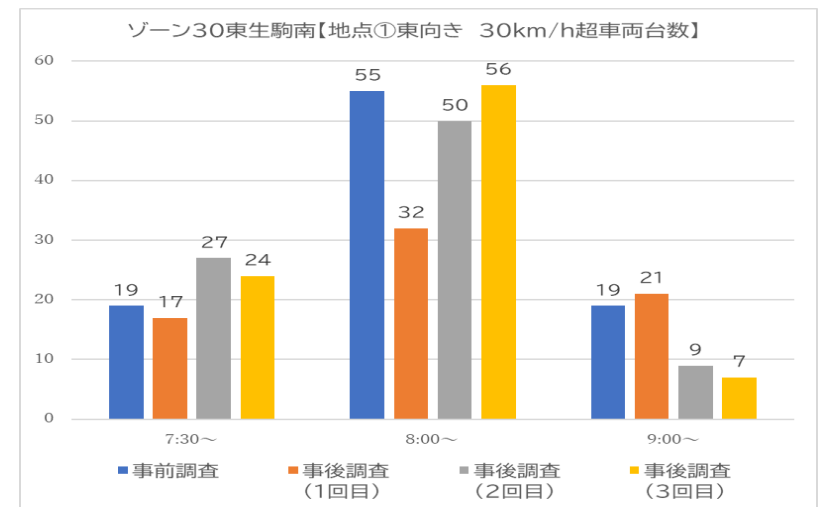


(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

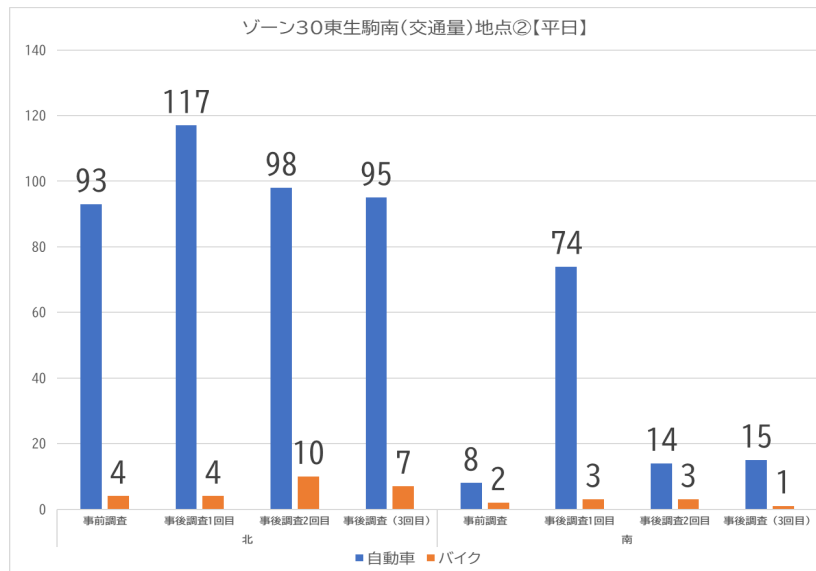
<地点①西向き 平日>



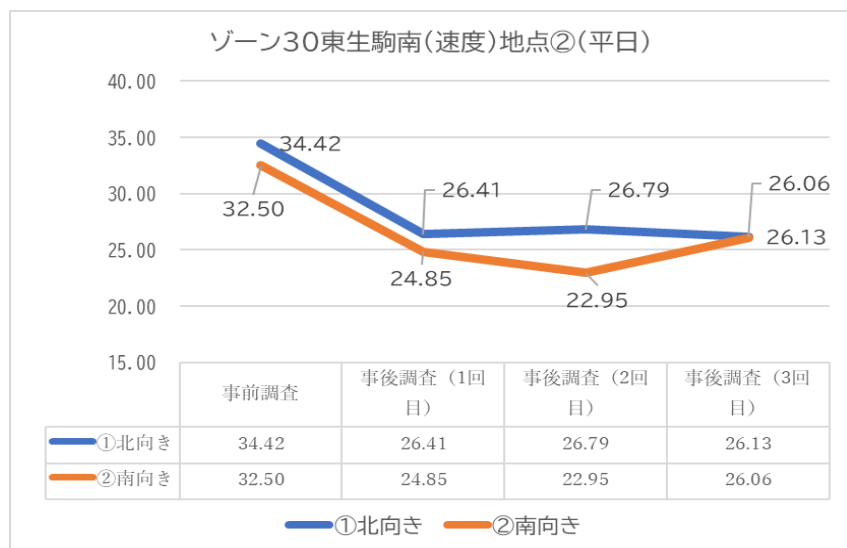
<地点①東向き 平日>



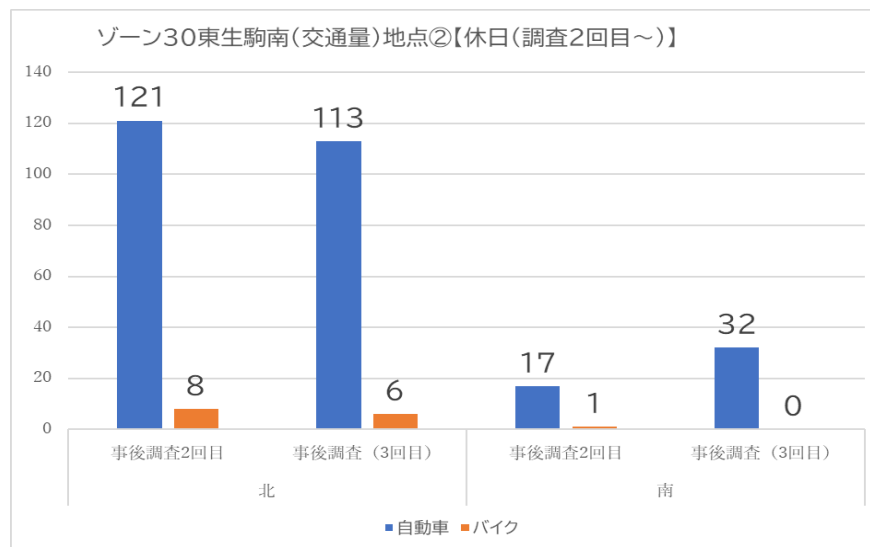
(交通量 地点②(平日))



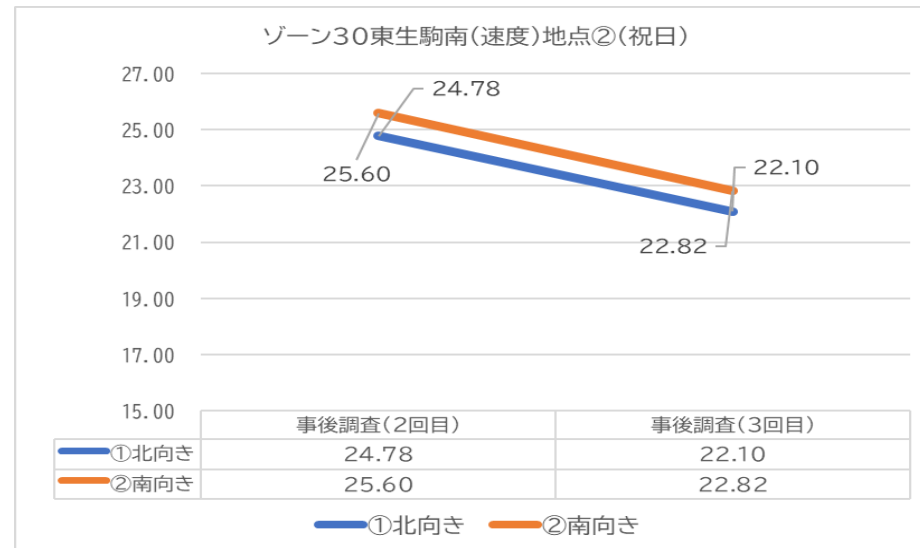
(速度 地点②(平日))



(交通量 地点②(祝日))

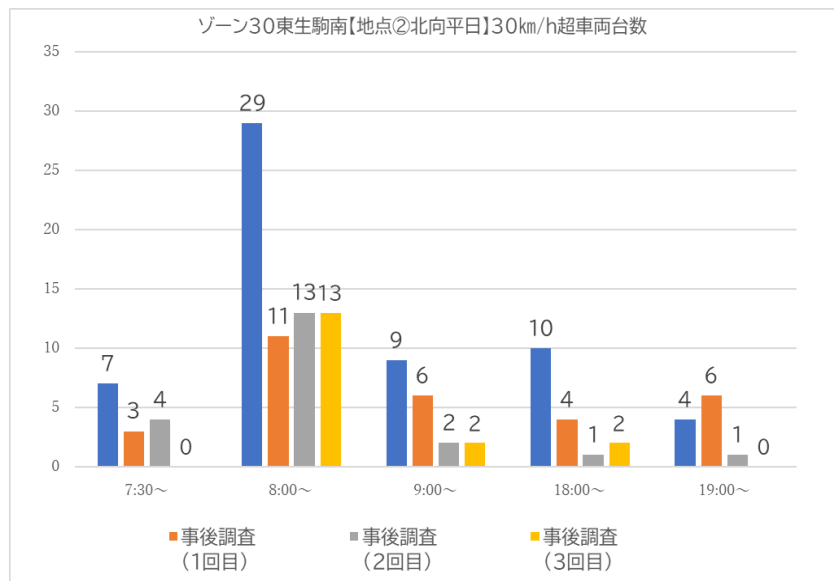


(速度 地点②(祝日))

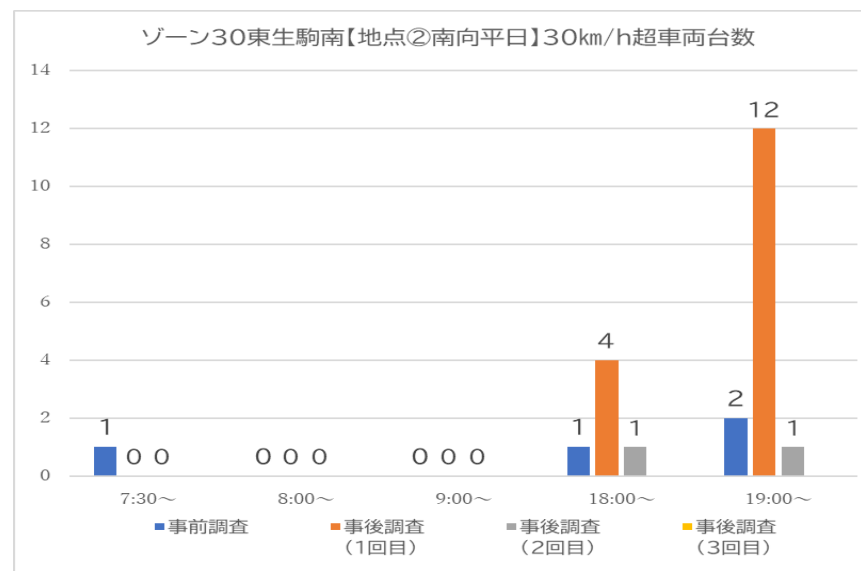


(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

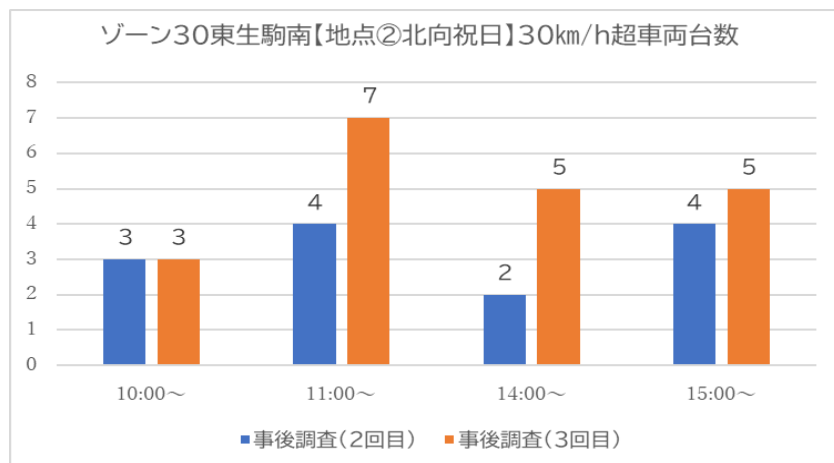
<地点②北向き(平日)>



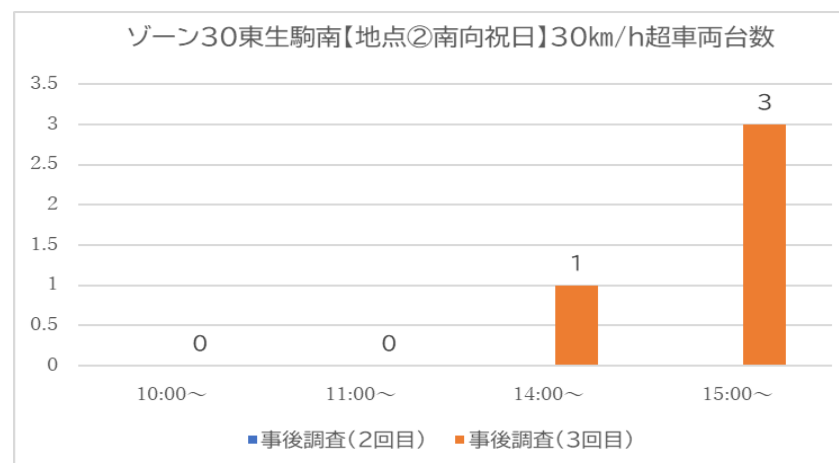
<地点②南向き(平日)>



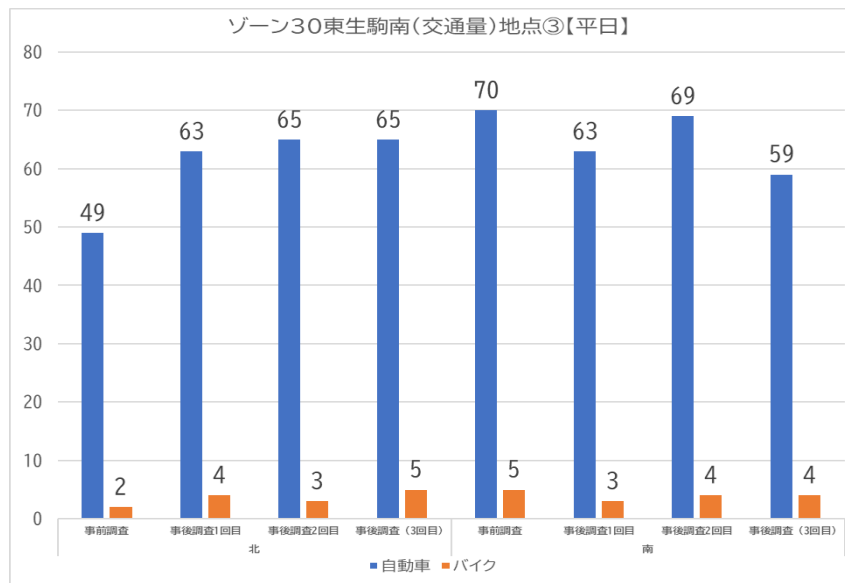
<地点②北向き(祝日)>



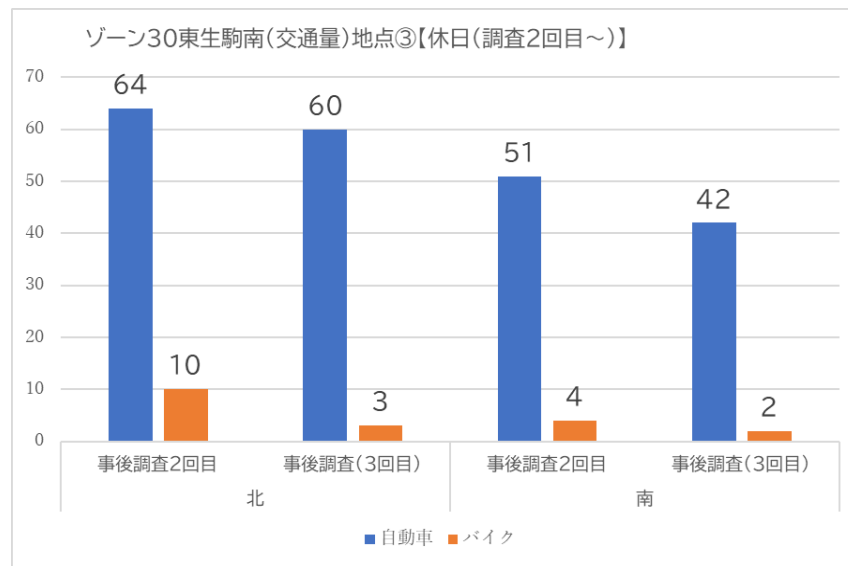
<地点②南向き(祝日)>



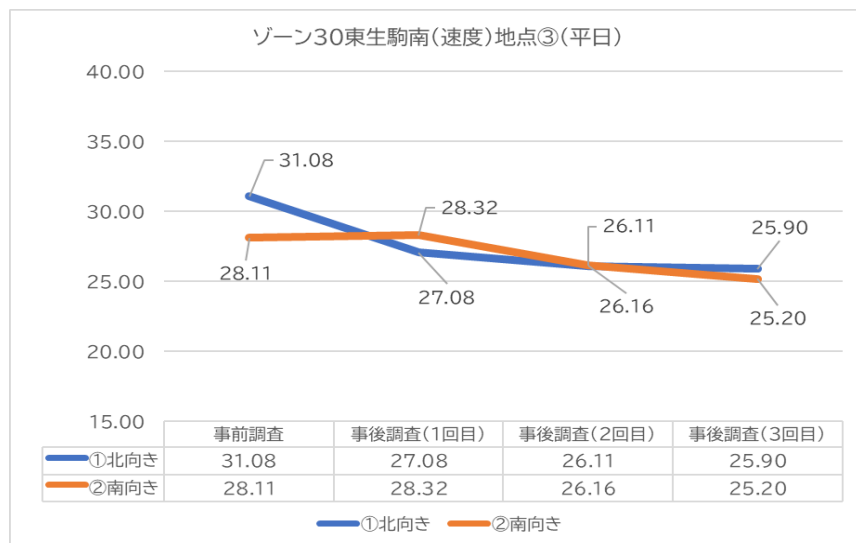
(交通量 地点③(平日))



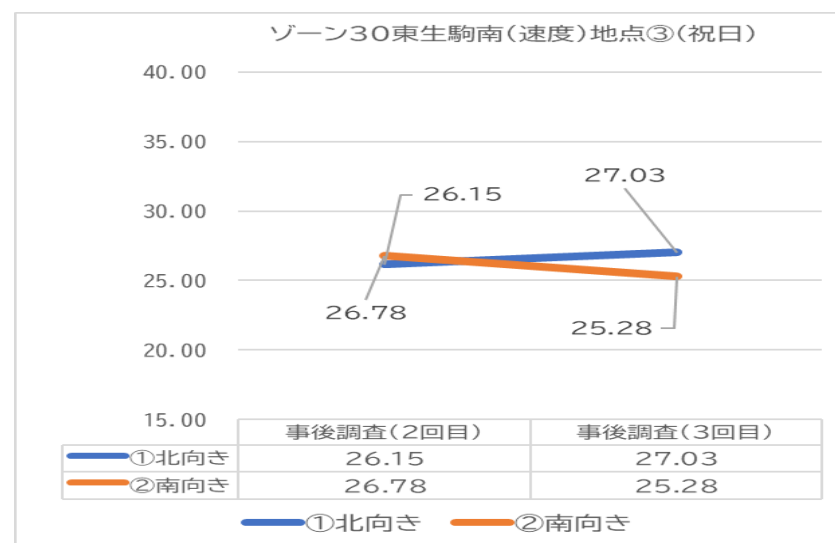
(交通量 地点③(祝日))



(速度 地点③(平日))

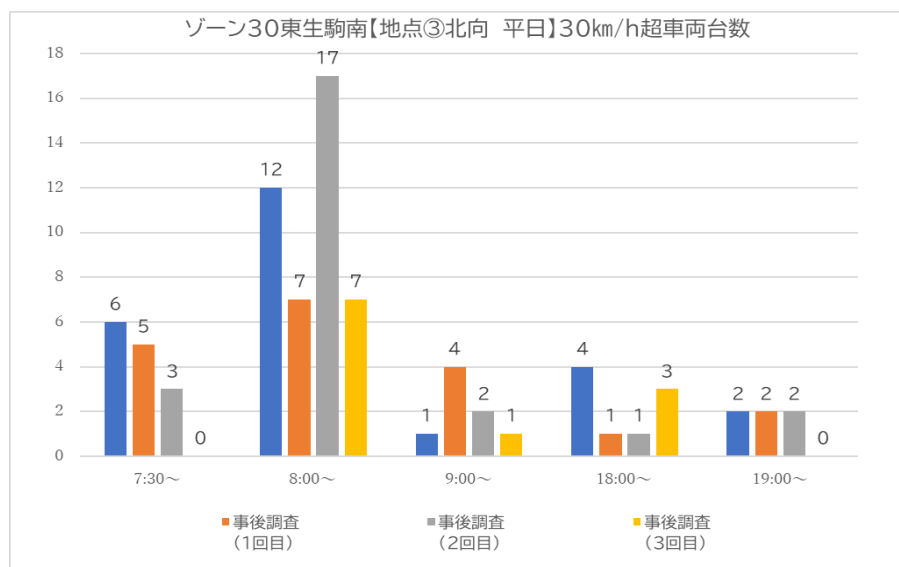


(速度 地点③(祝日))

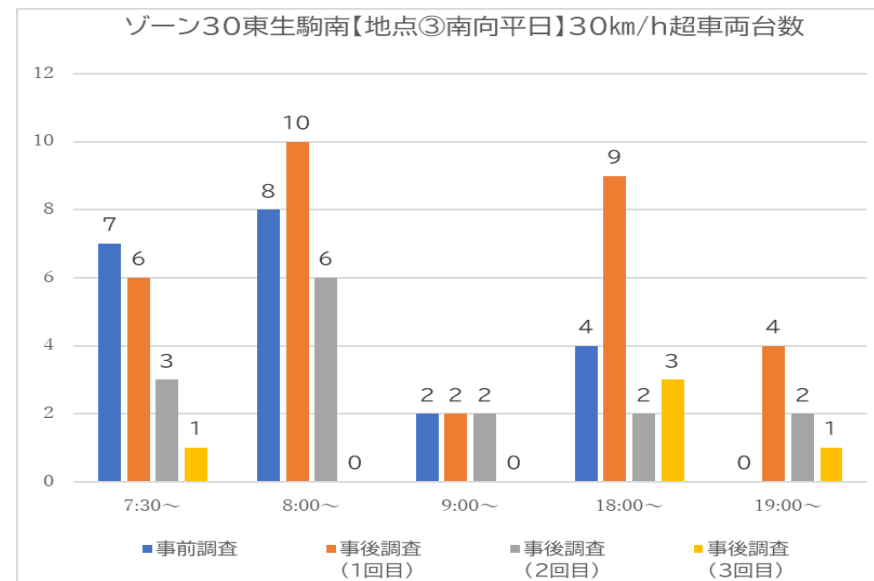


(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

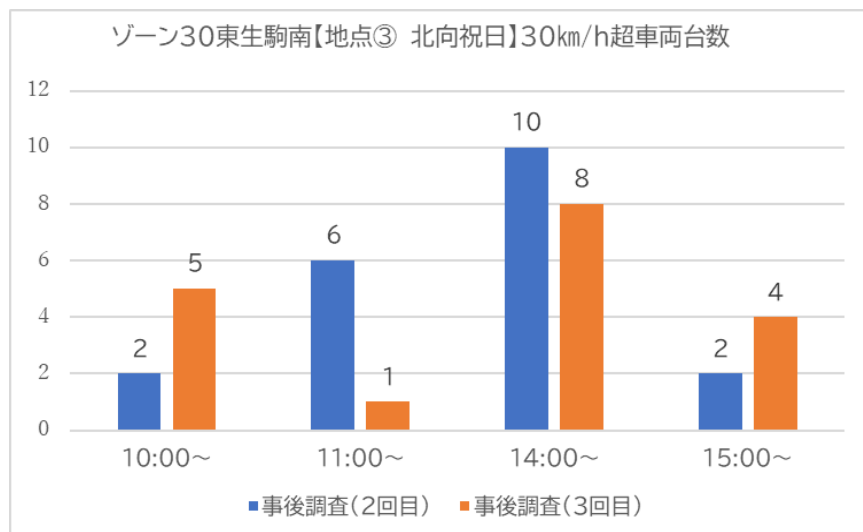
<地点③北向き(平日)>



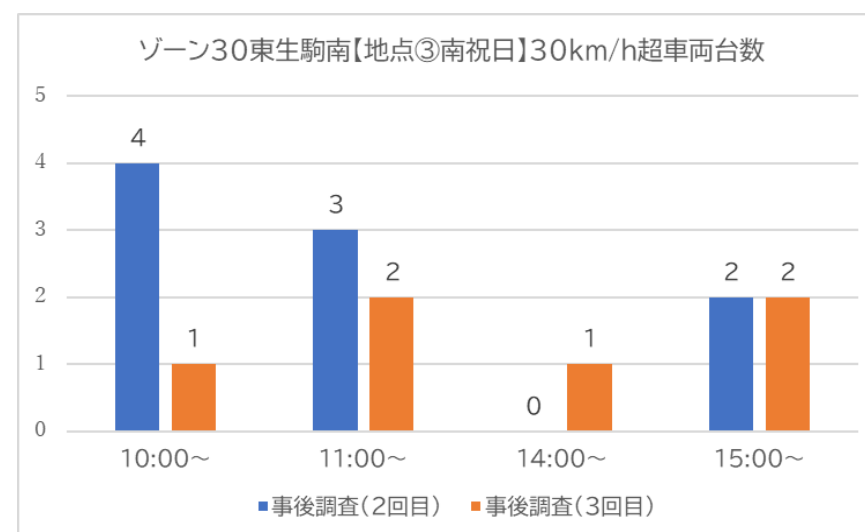
<地点③南向き(平日)>



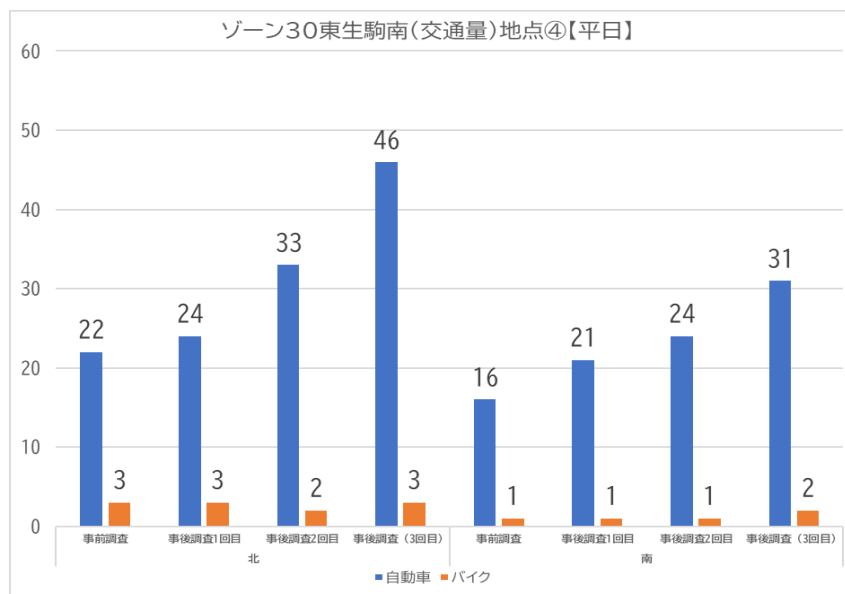
<地点③北向き(祝日)>



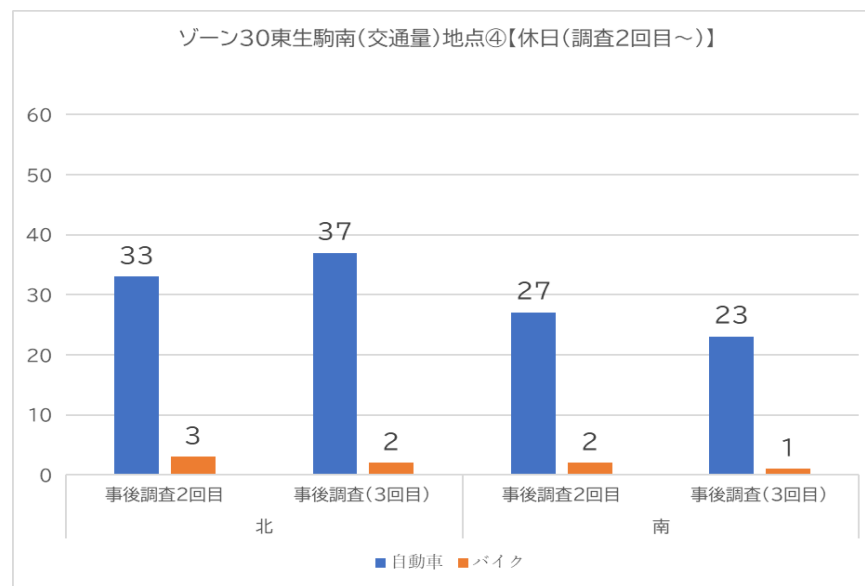
<地点③南向き(祝日)>



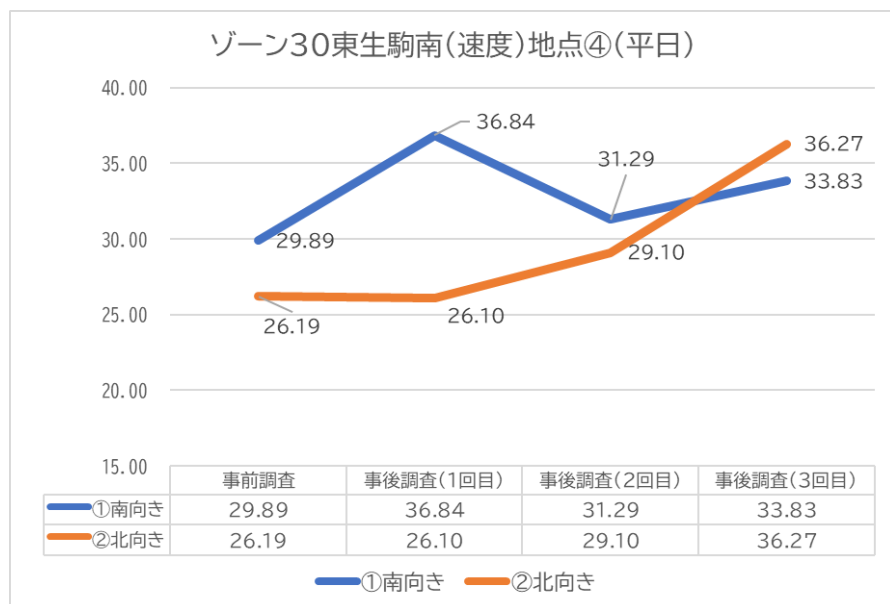
(交通量 地点④(平日))



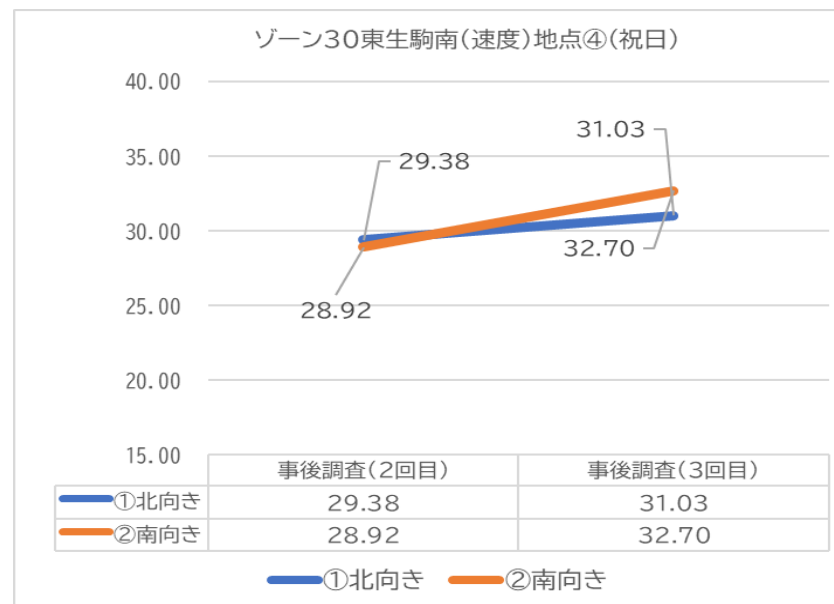
(交通量 地点④(祝日))



(速度 地点④(平日))

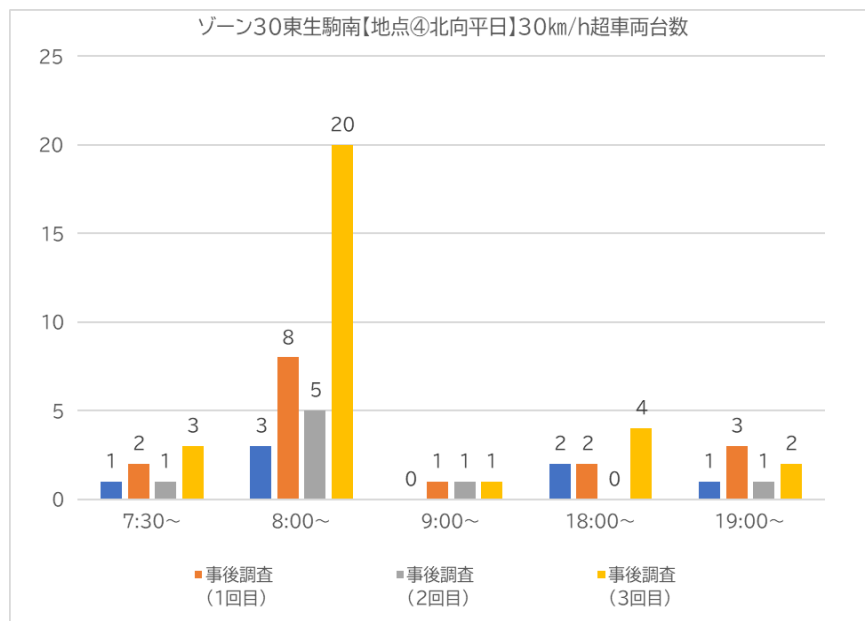


(速度 地点④(祝日))

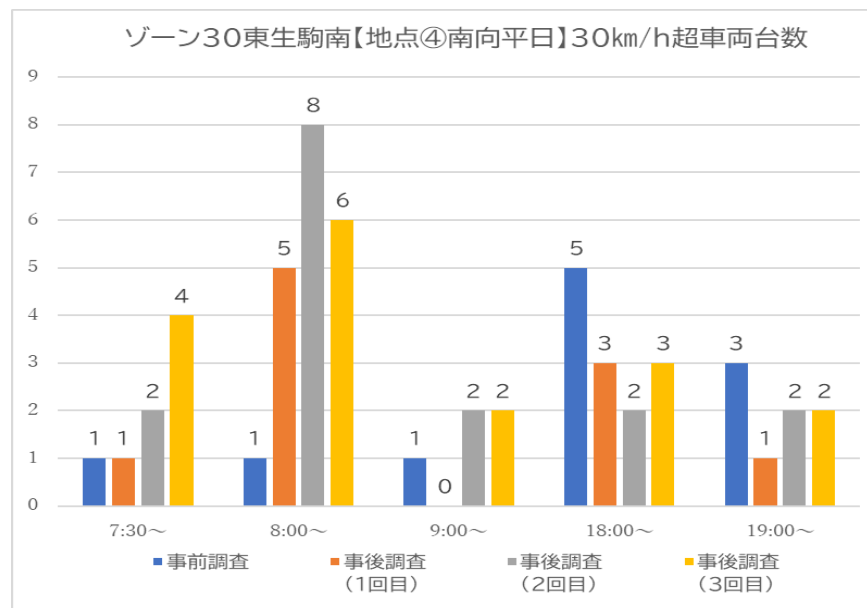


(時間帯・方面別 30 km/h 超え車両台数)

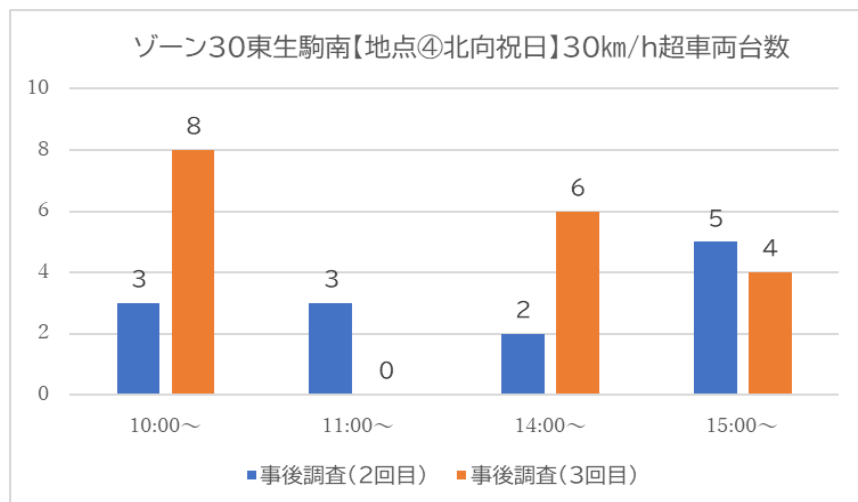
<地点④北向き(平日)>



<地点④南向き(平日)>



<地点④北向き(祝日)>



<地点④南向き(祝日)>

