

その他（2）

# 都市計画道路見直し案及び 今後のスケジュールについて

（報告）

## 生駒市における都市計画道路の見直し素案に対するパブリックコメント実施概要

### 【意見募集の内容】

#### 1 意見募集期間

平成24年4月16日（月）～平成24年5月15日（火）（30日間）

#### 2 意見募集対象

「生駒市における都市計画道路の見直し素案」

#### 3 公表方法

・市ホームページ

・公共施設への備付け

市役所（2階事業計画課・3階市政情報コーナー）、鹿ノ台地区公民館、北コミュニティセンター I S T A はばたき、図書会館、中央公民館、コミュニティセンター（生駒セイセイビル内）、南コミュニティセンターせせらぎ

#### 4 意見の提出方法

「持参」「郵送」「ファクス」「電子メール」

### 【意見募集の結果】

○意見提出者数 2人

○意見提出件数 延べ 2件

○意見提出方法

・持参 0人

・郵送 0人

・ファクス 0人

・電子メール 2人

## 生駒市における都市計画道路の見直し素案に対する意見と市の考え方

| No | ご意見   | 市の考え方  |
|----|---|--|
| 1  | <p>全国的に人口が減少する中で、生駒市でも駅周辺の中心部等では新たな宅地開発は考えにくいため、必要性のない都市計画道路を廃止することについては賛成です。</p> <p>ただし、通学途中の児童が巻き込まれたりする交通事故が多発する中で、通学路を中心とした歩道の設置等は早急に行っていく必要があると考えます。特に山崎西山線は生駒小学校の通学路でもあり都市計画道路は廃止したとしても歩行者の安全対策は是非行ってほしいと思います。</p>  | <p>都市計画道路として求められる機能が失われ、整備の必要性が低下した路線は、廃止することが妥当と考えております。</p> <p>歩行者の安全対策の中で、特に通学路の安全性の確保につきましては、昨年度より奈良県とともに、教育委員会、警察、学校と連携して危険箇所を順次点検し、対策を検討しており、ご指摘の山崎西山線を含め、今後実現可能な対策から取り組んでまいります。</p> |
| 2  | <p>元町菜畑線はバス路線ですが、カーブ地点の道路幅が狭く運転時にバスとのすれ違いの際には危険を感じることも頻繁にあり、全線の整備は無理だとしてもそういったカーブの危険箇所の整備はしていただきたい。合わせてバスの停留所の拡幅も検討して下さい。バス停車中に安全にバスを追い越せるバス停は1箇所もなく、直線箇所も少ないので対向車の確認が取りづらく危険です。</p> <p>あと生駒駅への歩行中にいつも思うことですが、旭橋から湯舟への道中でほとんどの人が、旭橋手前で道路を横切っています。湯舟から旭橋までは道の東側、旭橋から駅へは道の西側を歩く人がほとんどで、どうしても途中で道を横切ることになります。できましたら旭橋から湯舟へも道の西側を安全に歩けるようにしてもらえると危険な道の横断は減ると思います。</p> | <p>元町菜畑線につきましては条件付存続路線として、H24年度から実現可能な計画を検討することとしており、ご意見などを参考に検討を進めます。</p>   |

## 廃止に係る都市計画決定手続きスケジュール（案）

- ・平成25年1月上旬 公聴会案の閲覧（県、市）
- ・平成25年1月下旬 公聴会（県、市）
- ・平成25年4月中旬 案の縦覧（県、市）
- ・平成25年6月下旬 市都市計画審議会（県、市）
- ・平成25年7月上旬 県都市計画審議会（県）
- ・平成25年7月下旬 都市計画決定（県、市）

注）県：県決定、市：市決定