

市街化区域内樹林 - 予備調査 (7/25.7/31.8/8.8/9 安田氏による) ---- 「生駒山の緑」と「矢田丘陵の緑」をつなぐ『市街地内樹林の緑』を探そう----さて、残りそうな樹林・残したい樹林は？

市役所屋上から		<p>1: 「観音寺の森」～「矢田丘陵」 観音寺の森が効果的</p> <p>2: 屋上「緑の環境モデル広場」～Bさん、Iさんの「屋敷林」～「東菜畑の森」～「矢田丘陵」 東菜畑の森は残せるか。屋敷林も残してほしい</p> <p>3: 「モデル広場」～「東旭ヶ丘の森」～「生駒山」 「東旭ヶ丘の森」は小さいながらも貴重な存在</p>	<p>観察点はどこ？</p> <p>1.市民が「緑の住宅都市」らしさを感じたい最低限の場所</p>
山麓公園から		<p>4: 「山麓公園」からの眺望</p> <p>ラダー（梯子段）型の「緑の帯」はどこにあるか。 市民体育館駐車場、暗峠越奈良街道なども観察点となりそう。</p>	<p>2.ビジターに「緑の住宅都市」と感じてもらう場所</p> <p>各駅前、プラットフォーム</p> <p>主要幹線道路車窓</p> <p>電車車窓</p>
東生駒駅から		<p>5: 東は、そのまま矢田丘陵の緑へ。</p> <p>6: 南は、オフィスビル、マンション越しにわずかな緑が、東生駒第4緑地が効果的。</p> <p>7: 西には生駒山が。地上階のバス乗り場から生駒山は？</p>	<p>3.観光拠点で「緑の住宅都市」を感じてもらう場所</p> <p>山麓公園</p>
生駒駅から		<p>8: [北口デッキから東を] 駅前東線の街路樹が東につながっていけば、「駅前の緑」～「観音寺の森」～「矢田丘陵」がつながる。</p> <p>9: [南口デッキから東を] 南口で緑の確保は困難。「観音寺の森」はここからも望め、矢田丘陵につながる。</p> <p>10: [南口デッキから西を] 駅広と道路を区切る造形樹木は一層のこと“刈り込み型生垣風低木”とした方が緑の帯となって効果的か。</p>	