

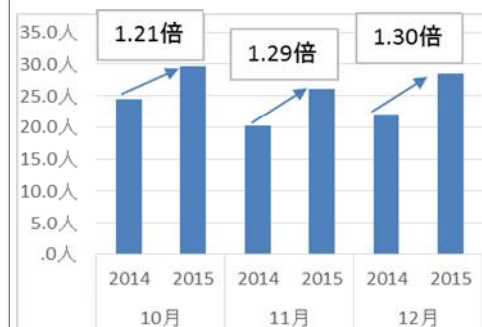
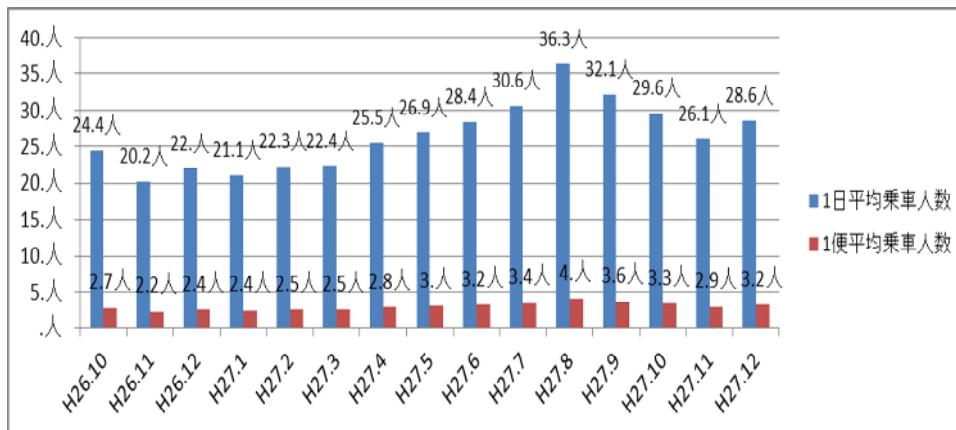
## 北新町線、萩の台線の実証運行の状況

| 路線   | ①日平均利用者数              | ②計画策定時の予測 | ①/②                   |
|------|-----------------------|-----------|-----------------------|
|      | H26.10<br>}<br>H27.12 |           | H26.10<br>}<br>H27.12 |
| 北新町線 | 20.2～36.3人/日          | 35人/日     | 0.58～1.04             |
| 萩の台線 | 7.4～24.7人/日           | 75人/日     | 0.10～0.33             |

※ 日平均利用者数は、月単位で最も少なかった月～最も多かった月の値を記載。

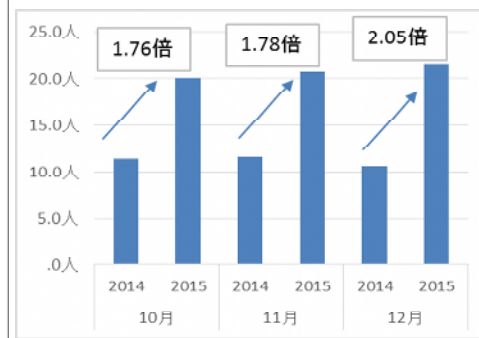
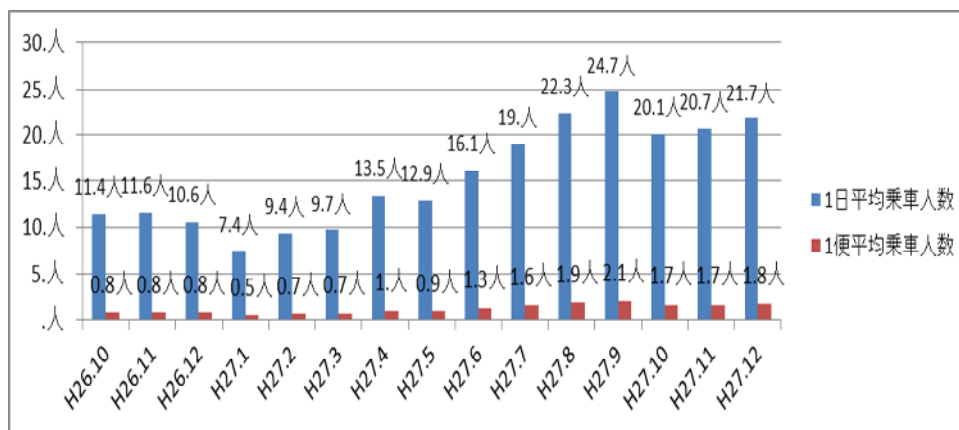
※ 利用予測＝実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値

### 【北新町線の月別の状況】



北新町線に関しては、平成27年6月からの市立病院への延伸の効果もあり、8月に当初予測を上回る事となった。また、昨年度同時期と比較すると1.2倍以上になり、乗車人数が伸びている。

### 【萩の台線の月別の状況】



萩の台線に関しては、平成27年6月からの運行経路の見直しにより、萩の台内を迂回するルートが解消されることによる利便性の向上や、地元自治会のコミュニティバスの利用促進への協力もあり、6月以降順調に伸びている。9月と比較すると10月以降乗車人数が減少しているが、昨年度同時期と比較すると飛躍的な伸びを示している。

参考 門前線及び西畑線、萩原線の実証運行6ヶ月間の状況

| 路線      | ①日平均利用者数<br>(H23.10～H24.3) | ②計画策定時の予測 | ①/②       |
|---------|----------------------------|-----------|-----------|
| 門前線     | 87.8～96.1人/日               | 125人/日    | 0.70～0.77 |
| 西畑線・萩原線 | 17.5～23.0人/日               | 28人/日     | 0.63～0.82 |

※ 日平均利用者数は、月単位で最も少なかった月～最も多かった月の値を記載。

※ 利用予測＝実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値