

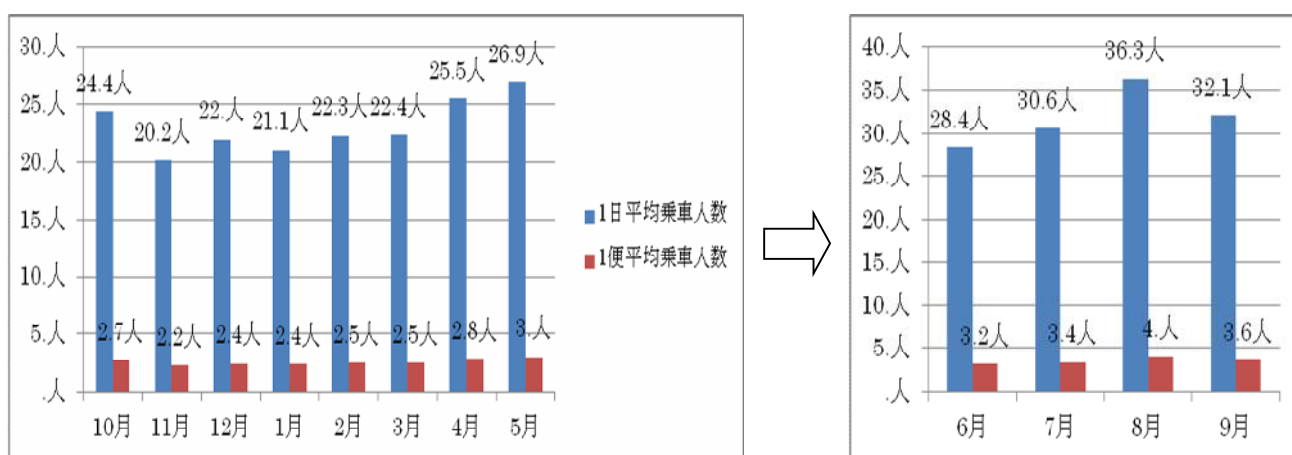
北新町線、萩の台線の実証運行の状況

| 路線 | ①日平均利用者数 | | ②計画策定時の予測 | ①/② | |
|------|----------------------|---------------------|-----------|----------------------|---------------------|
| | H26.10 ～ H27.5 | H27.6 ～ H27.9 | | H26.10 ～ H27.5 | H27.6 ～ H27.9 |
| 北新町線 | 20.2～26.9人／日 | 28.4～36.3人／日 | 35人／日 | 0.58～0.77 | 0.81～1.04 |
| 萩の台線 | 7.4～13.5人／日 | 16.1～24.7人／日 | 75人／日 | 0.10～0.18 | 0.21～0.33 |

※ 日平均利用者数は、月単位で最も少なかった月～最も多かった月の値を記載。

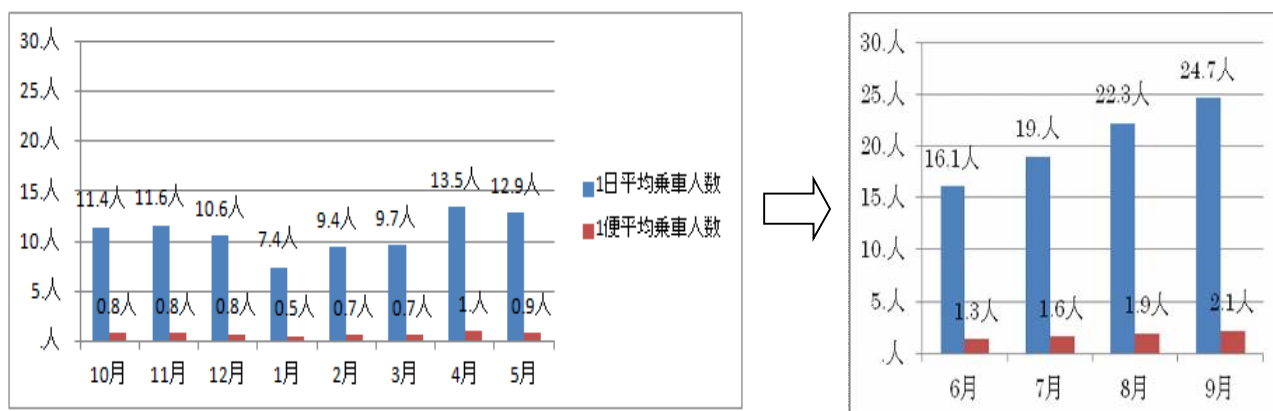
※ 利用予測＝実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値

【北新町線の月別の状況】



北新町線に関しては、6月からの市立病院への延伸の効果もあり、8月に当初予測を上回ることとなった。

【萩の台線の月別の状況】



萩の台線に関しては、6月からの運行経路の見直しにより、萩の台内を迂回するルートが解消されることによる利便性の向上や、地元自治会のコミュニティバスの利用促進への協力もあり、6月以降右肩上がりで、1日平均の乗車人数等が延びている。

参考 門前線及び西畑線、萩原線の実証運行6ヶ月間の状況

| 路線 | ①日平均利用者数 (H23.10～H24.3) | ②計画策定時の予測 | ①/② |
|---------|----------------------------|-----------|-----------|
| 門前線 | 87.8～96.1人／日 | 125人／日 | 0.70～0.77 |
| 西畑線・萩原線 | 17.5～23.0人／日 | 28人／日 | 0.63～0.82 |

※ 日平均利用者数は、月単位で最も少なかった月～最も多かった月の値を記載。

※ 利用予測＝実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値