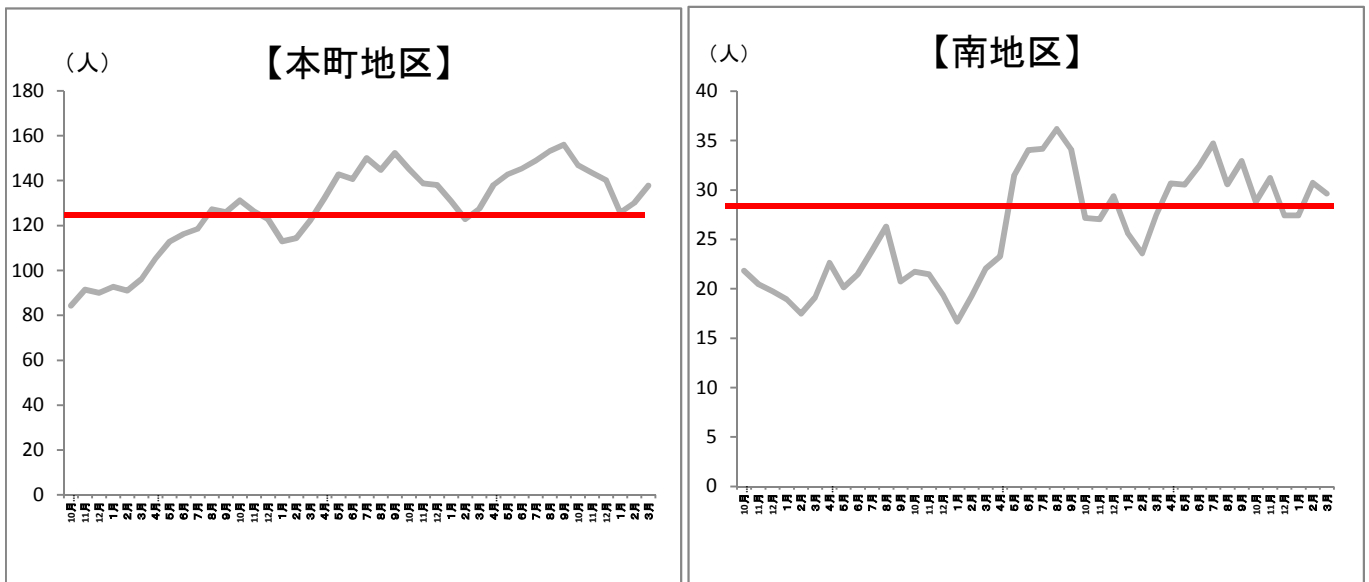


## 本町地区、南地区 本格運行開始後における利用者数の推移

	本町地区(門前線)		南地区(西畑線・有里線)	
	利用者数(人)	運行日1日あたり(人)	利用者数(人)	運行日1日あたり(人)
本格運行開始1年後 (2014.10~2015.3)	16,372	137.6	3,474	29.2
本格運行開始後 (2013.10~2014.3)	15,957	134.1	3,182	26.7
2年前同時期 (2012.10~2013.3)	14,641	122.0	2,421	20.2
3年前同時期 (2011.10~2012.3)	10,162	91.9	2,153	19.5
実証運行期間内 (2011.10~2013.9)	57,491	119.6	11,428	23.8
利用予測※	—	125	—	28

運行日1日あたりの利用者数は、いずれの地区においても、実証運行期間内より増加している。  
 10月~3月の比較では、いずれの地区においても、運行日1日あたりの利用者数が増加してきている。  
 ※利用予測=実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値

### 【1日あたり利用者数の月別推移と利用予測】



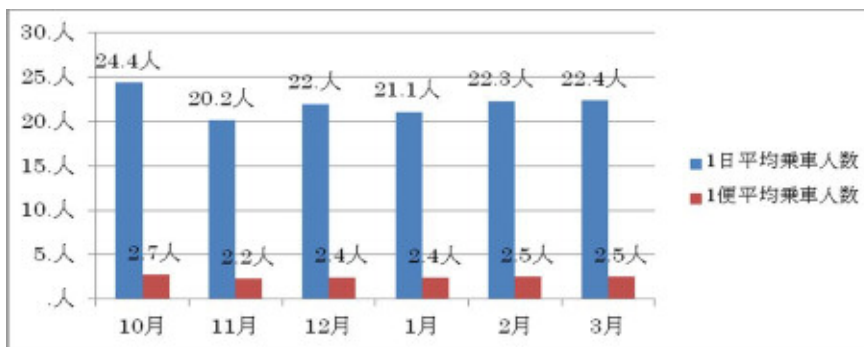
## 北新町線、萩の台線の実証運行の状況

路線	①日平均利用者数 (H26.10～H27.3)	②計画策定時の予測	①／②
北新町線	20.2～24.4人／日	35人／日	0.58～0.70
萩の台線	7.4～11.6人／日	75人／日	0.10～0.15

※ 日平均利用者数は、月単位で最も少なかった月～最も多かった月の値を記載。

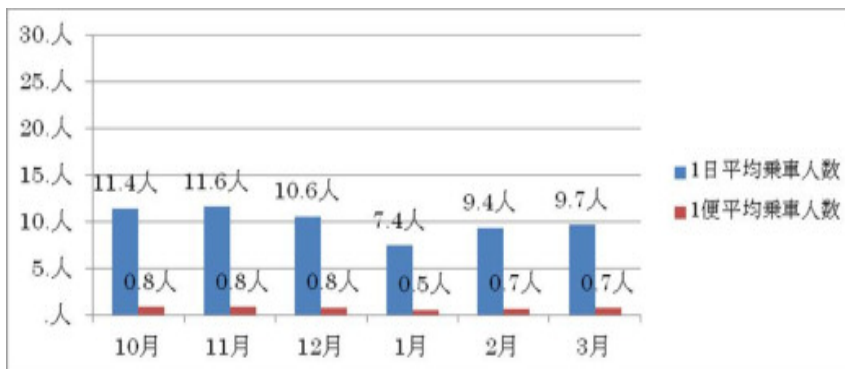
※ 利用予測＝実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値

## 【北新町線の月別の状況】



北新町線に関しては、当初予定より路線が縮小したこともあり、予測の7割程度になったと考えられる。

## 【萩の台線の月別の状況】



萩の台線に関しては、経路が萩の台内を迂回することにより、萩の台駅まで時間がかかることや、買い物の拠点が生駒駅周辺の方も多数いることも予想を下回った要因であると考えられる。

※両地区とも、門前線及び西畑線、萩原線の実証運行6ヶ月間と比較すると利用者は少なく、継続的な運行のために地域と協力して利用促進に向けた取組を進める。

また、平成27年6月から、北新町線では市立病院への延伸を、萩の台線では、運行経路の見直しを行う。

参考 門前線及び西畑線、萩原線の実証運行6ヶ月間の状況

路線	①日平均利用者数 (H23.10～H24.3)	②計画策定時の予測	①／②
門前線	87.8～96.1人／日	125人／日	0.70～0.77
西畑線・萩原線	17.5～23.0人／日	28人／日	0.63～0.82

※ 日平均利用者数は、月単位で最も少なかった月～最も多かった月の値を記載。

※ 利用予測＝実証運行第2年度における1日あたり利用予測者数の平均値

## あすか野南地区 路線バス延長運行に伴う乗降客数の推移について

(あすか野南地区への延長は、H25.6.17～)

あすか野センターバス停及びあすか野南地区各バス停での乗車降車者数

【平日】8時台～17時台の便対象(乗務員調査を行った便)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20～ 5.31(延長前)の 平日の平均	144	119	263
平成26.7.1～ 7.14の平日の 平均	138	120	258
平成26.9.8～ 9.20の平日の 平均	152	120	272
平成26.11.18～ 12.1の平日の 平均	151	122	273
平成27.1.26～ 2.7の平日の 平均	139	123	262
平成27.4.13～ 4.25の平日の 平均	141	108	249
延長前と7～4月の 平均との増(-減)数	0	0	0

【土・日祝】8時台～17時台の便対象(乗務員調査を行った便)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20～ 5.31(延長前)の 土日祝の平均	127	98	225
平成26.7.1～ 7.14の土日祝の 平均	133	84	217
平成26.9.8～ 9.20の土日祝の 平均	132	97	229
平成26.11.18～ 12.1の土日祝の 平均	116	90	206
平成27.1.26～ 2.7の土日祝の 平均	117	93	210
平成27.4.13～ 4.25の土日祝の 平均	118	98	216
延長前と7～4月の 平均との増(-減)数	-4	-6	-9

# コミュニティバスの各路線の位置



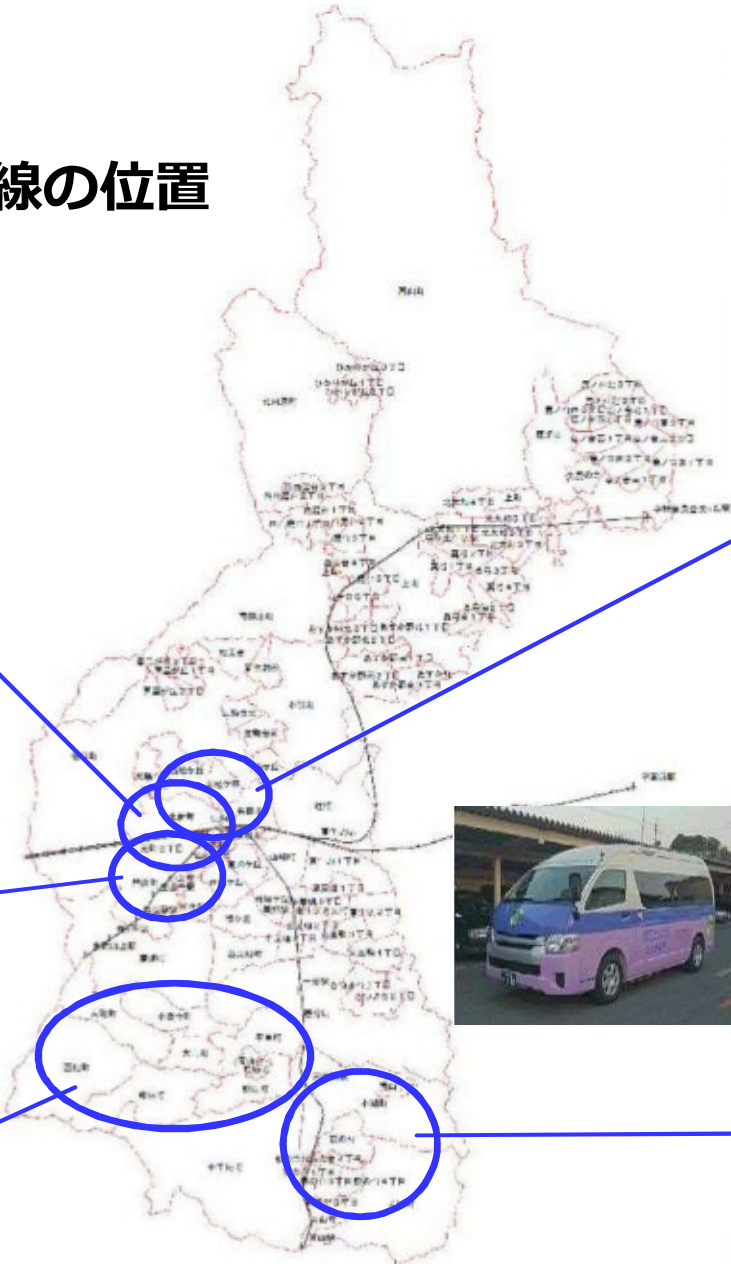
北新町線



門前線



西畑線・有里線



光陽台線



萩の台線