

コミュニティバス「たけまる号」収支状況等について

門前線、西畑線・萩原(有里)線収支状況(見込)
(門前線)

(単位: 千円)

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半)	2年間通算
運行経常経費	2,958	6,210	3,018	12,186
運賃等収入	1,550	4,078	2,501	8,129
うち運賃	1,548	4,065	2,501	8,114
うち広告収入	2	13	0	15
市負担額	1,408	2,132	517	4,057
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	47.6%	34.3%	17.1%	33.3%

期間中の乗車人数(人)	10,162	29,366	17,963
運行日数(日)	111	245	125
1日あたり乗車人数(人)	91.9	119.9	143.7

(南地区路線(西畑線・萩原(有里)線))

(単位: 千円)

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半)	2年間通算
運行経常経費	2,966	5,995	3,007	11,968
運賃等収入	1,432	3,237	2,045	6,714
うち運賃	503	934	682	2,119
うち広告収入	2	13	0	15
うち国庫補助金	927	2,290	1,363	4,580
市負担額	1,534	2,758	962	5,254
“(国庫補助金を除く)	2,461	5,048	2,325	9,834
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	51.7%	46.0%	32.0%	43.9%
“(国庫補助金を除く)	(83.0%)	(84.2%)	(77.3%)	(82.2%)

期間中の乗車人数(人)	2,153	5,248	4,027
運行日数(日)	111	245	125
1日あたり乗車人数(人)	19.5	21.4	32.2

【参考】2地区の合計

(単位: 千円)

	平成23年度(後半)	平成24年度(通年)	平成25年度(前半)	2年間通算
運行経常経費	5,924	12,205	6,025	24,154
運賃等収入	2,982	7,315	4,546	14,843
うち運賃	2,051	4,999	3,183	10,233
うち広告収入	4	26	0	
うち国庫補助金	927	2,290	1,363	4,580
市負担額	2,942	4,890	1,479	9,311
市負担が経常経費に占める割合 (50%を上限)	49.7%	40.1%	24.5%	38.5%
“(国庫補助金を除く)	(65.3%)	(58.8%)	(47.2%)	(57.5%)

資料1-2

あすか野南地区 路線バス延長運行に伴う乗降客数の推移について
 (あすか野南地区への延長は、H25.6.17～)

あすか野センターバス停及びあすか野南地区各バス停での乗車降車者数

【平日】(生駒駅発8:19～16:58発、あすか野センター発8:30～17:00発)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20～ 5.31の平日の 平均	144	119	263
平成25.7.1～ 7.14の平日の 平均	139	126	265
平成25.9.7～ 9.20の平日の 平均	129	123	252
5月と9月の 増(-減)数	-15	4	-11

【土・日】(生駒駅発8:10～17:03発、あすか野センター発8:28～17:00発)

(単位:人)

	1日あたり乗車数	1日あたり降車数	1日あたり乗車降車数の計
平成25.5.20～ 5.31の土日の 平均	127	98	225
平成25.7.1～ 7.14の土日の 平均	140	95	235
平成25.9.7～ 9.20の土日の 平均	106	79	185
5月と9月の 増(-減)数	-21	-19	-40